

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **Renault Scenic**  
**2** - poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 2.0,  
RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.6, RENAULT  
SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.4, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.6, RENAULT GRAND  
SCÉNIC II (JM0/1\_) 2.0, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT  
GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 2.0 16V Turbo,  
RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 2.0 dCi,  
RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.6 16V, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1\_) 2.0 dCi,  
RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 D, (+ 1)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
RENAULT SCENIC 2. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T20
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Pokrętka
- Młotek
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Renault Scenic 2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – RENAULT SCENIC 2. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

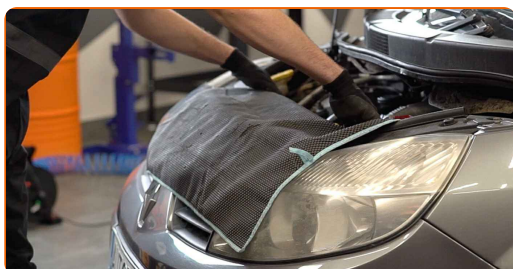
1

Odkryj maskę silnika.



2

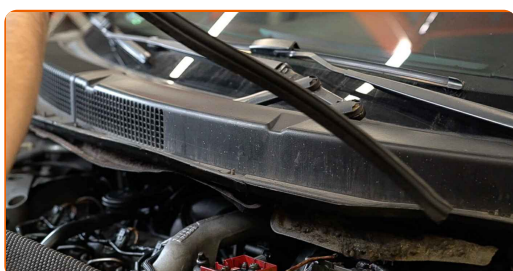
Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



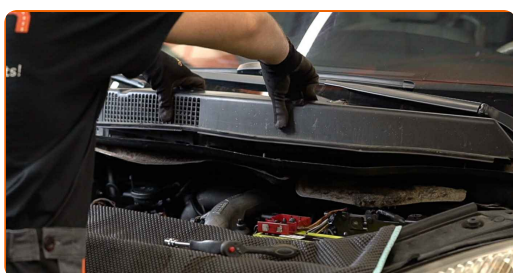
- 3** Odkręć mocowanie osłony podszybia wycieraczek znajdującej się po lewej stronie. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 4** Usuń gumową uszczelkę.



- 5** Wyciągnij osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po lewej stronie.



- 6** Odkręć mocowanie osłony podszybia wycieraczek znajdującej się po prawej stronie. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



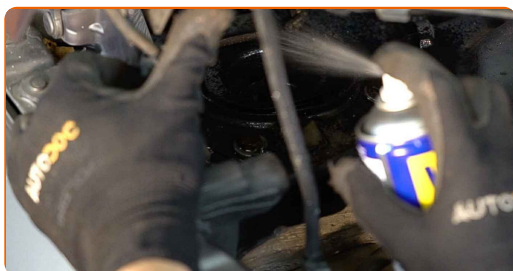
7

Unieś nieco osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie.



8

Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



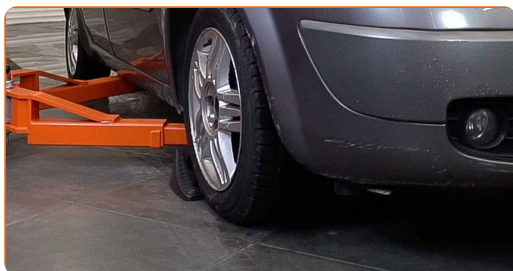
9

Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10

Zabezpiecz koła klinami.



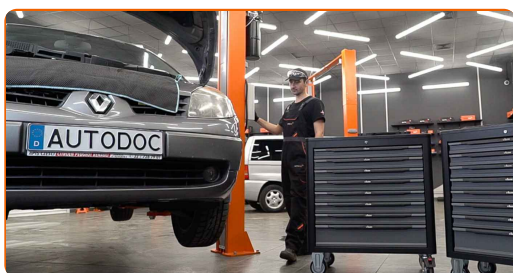
11

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



12

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



13

Odkręć śruby koła.

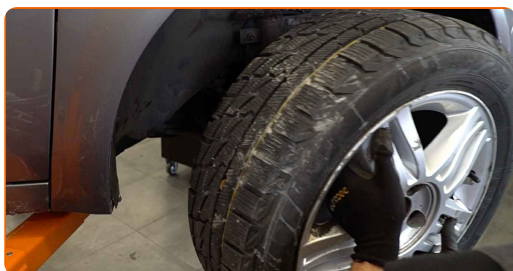


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Renault Scenic 2. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

14

Ściągnij koło.

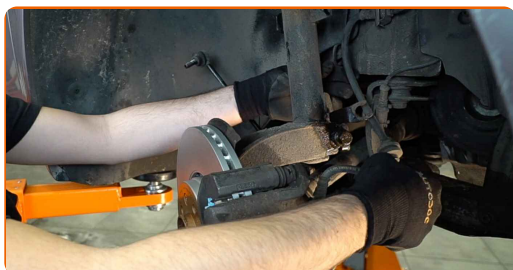


**15** Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

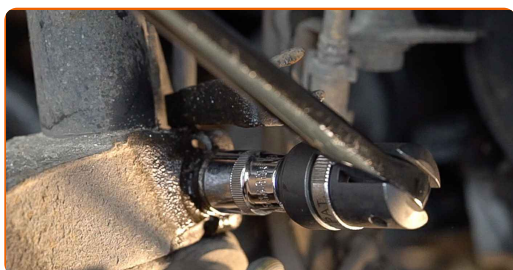
**16** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



**17** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.

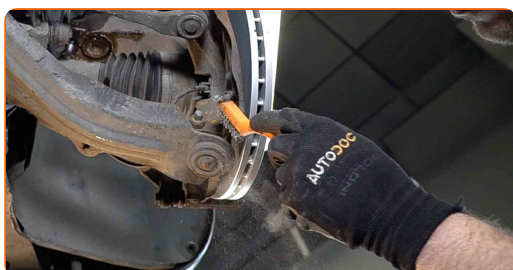


**18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



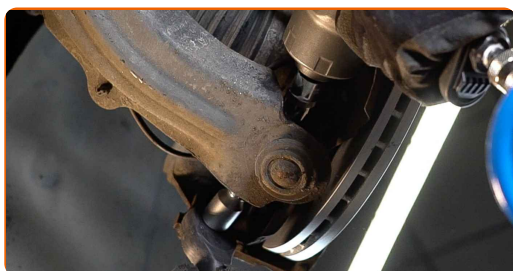
**19** Odkręć śrubę mocującą.

**20** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





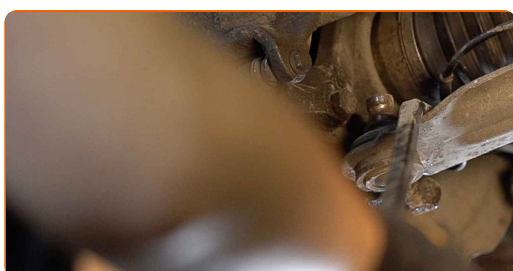
- 21** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



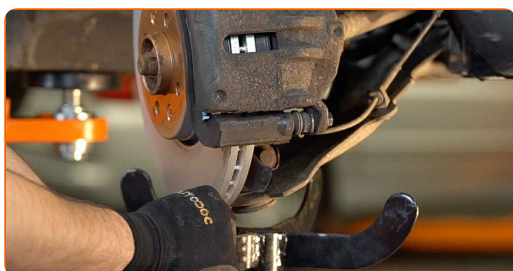
- 22** Odkręć śrubę mocującą.



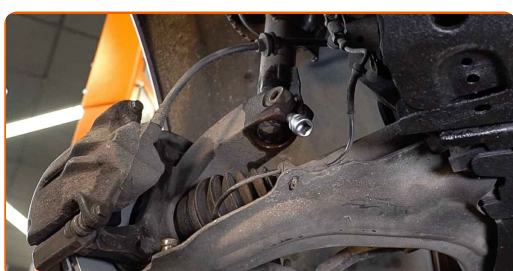
- 23** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



- 24** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

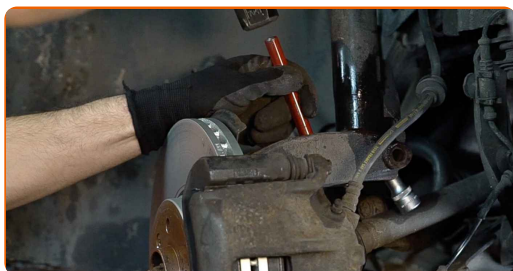


- 25** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



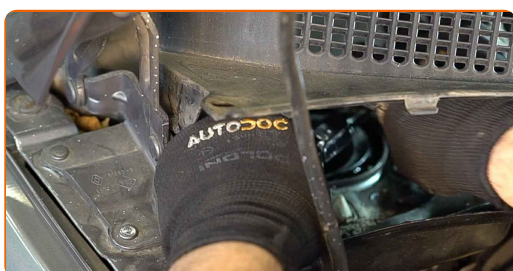
26

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego.



27

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

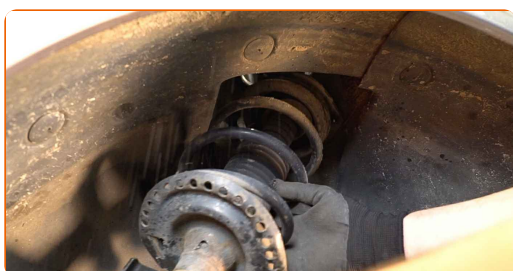


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Renault Scenic 2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

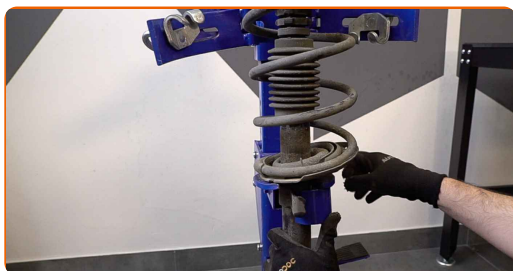
28

Wyjmij kolumnę resorującą.



29

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

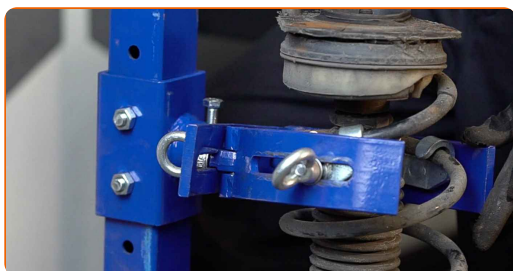


### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Renault Scenic 2. Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

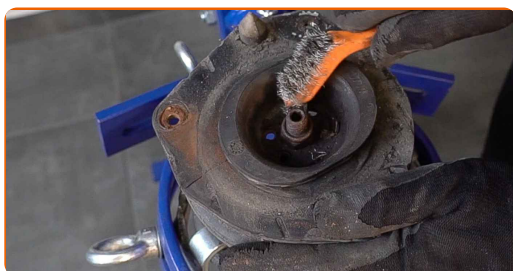
30

Ściśnij sprężynę.



31

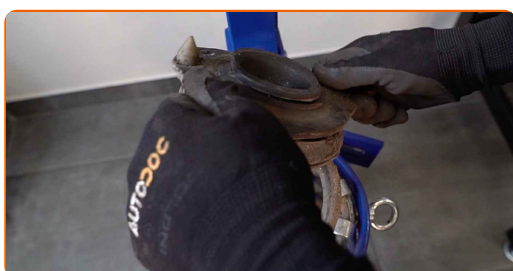
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



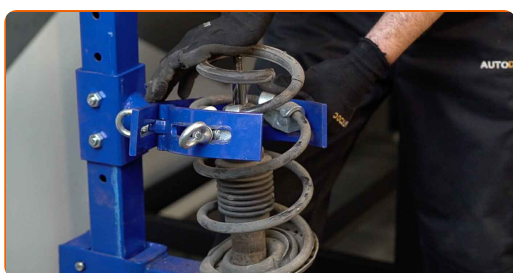
- 32** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



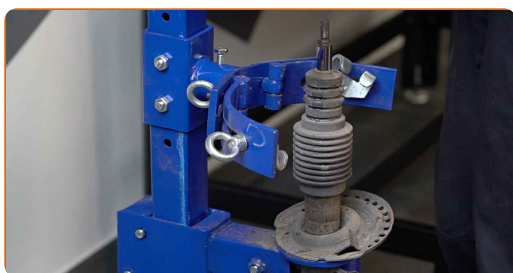
- 33** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 34** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 35** Zdejmij sprężynę.

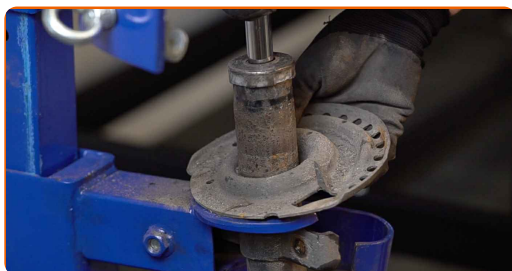


- 36** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



37

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Renault Scenic 2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

38

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



39

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



**40** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**41** Ściśnij sprężynę.



**42** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**43** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



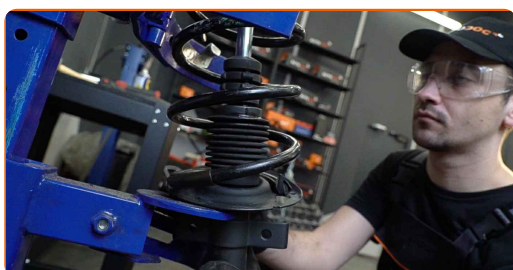
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Renault Scenic 2. Profesjonaliści zalecają:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

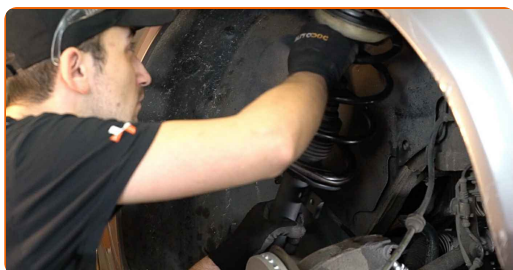
44 Rozluźnij sprężynę.



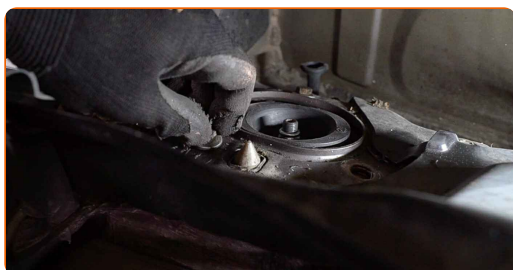
45 Zdejmij zamontowany amortyzator.



46 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



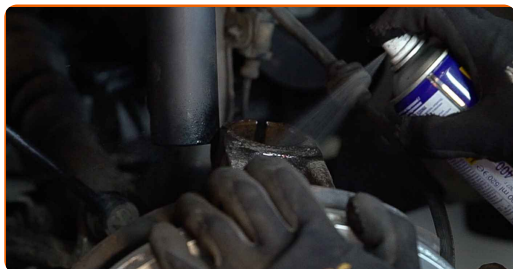
47 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



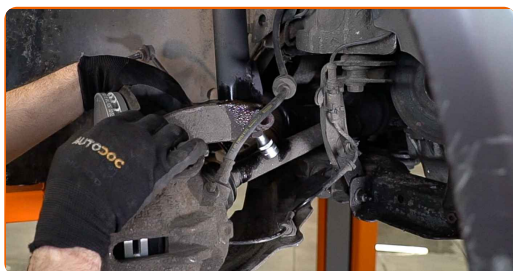
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Renault Scenic 2. Wskazówka:**

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

**48** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

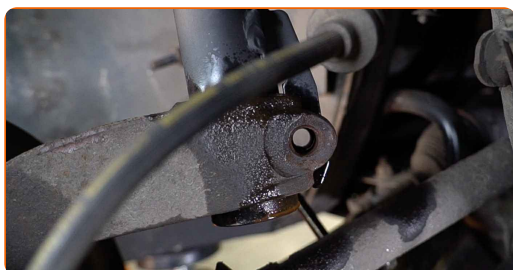


**49** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

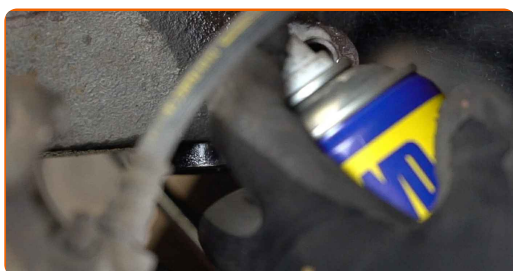


**50** Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

**51** Wyjmij gniazdo nasadowe, które jest wykorzystywane do wyciągania amortyzatora ze zwrotnicy.



**52** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.





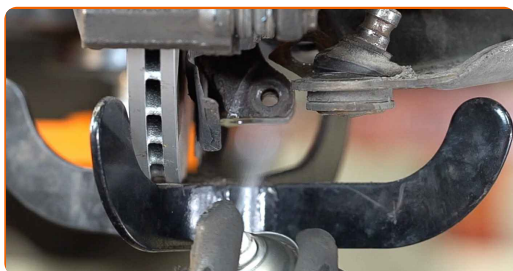
53

Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



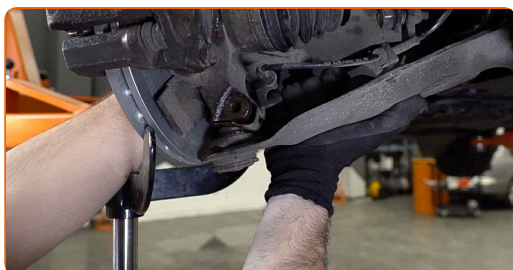
54

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



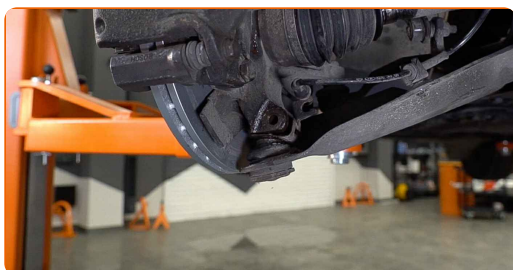
55

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



56

Wymij podporę spod zwrotnicy.



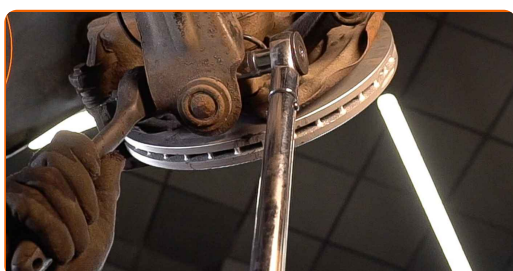
### AUTODOC poleca:

- Renault Scenic 2 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

**57** Zainstaluj śrubę mocującą.



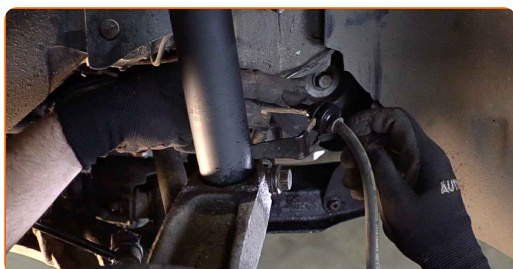
**58** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



**59** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



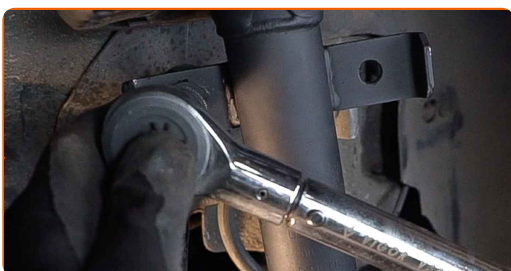
**60** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



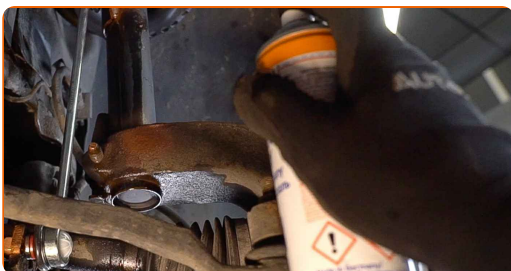
**61** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



**62** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



**63** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**64** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



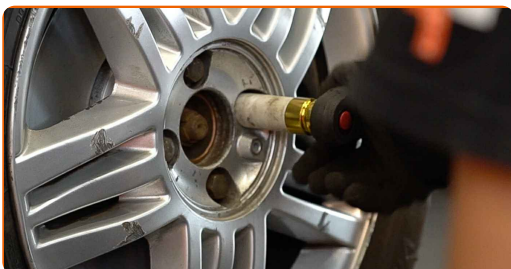
**65** Zainstaluj koło.



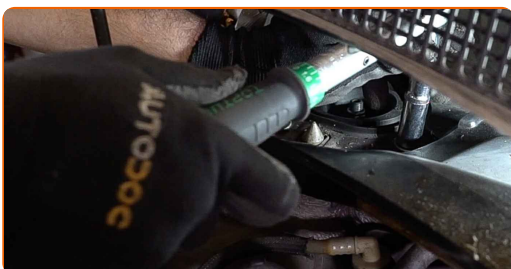
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Renault Scenic 2. AUTODOC zaleca:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**66** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

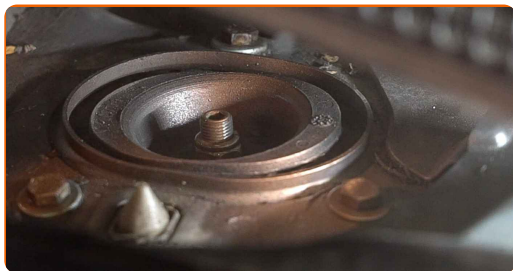


**67** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.



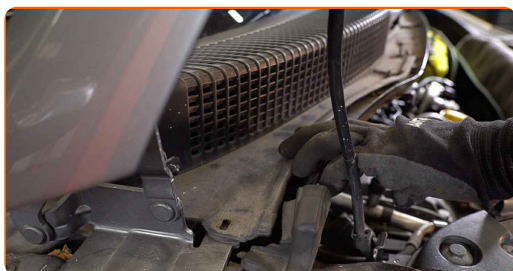
68

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



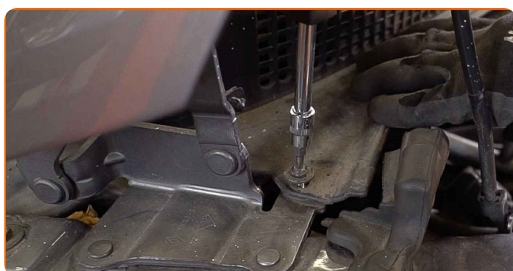
69

Zamontuj i zabezpiecz osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie.



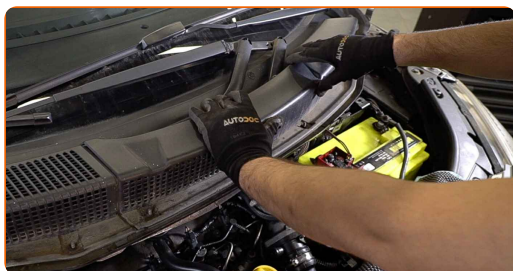
70

Wkręć mocowania osłony podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



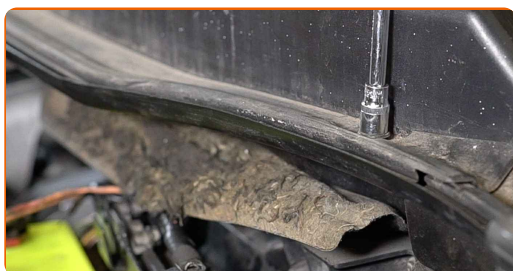
71

Zamontuj osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po lewej stronie.



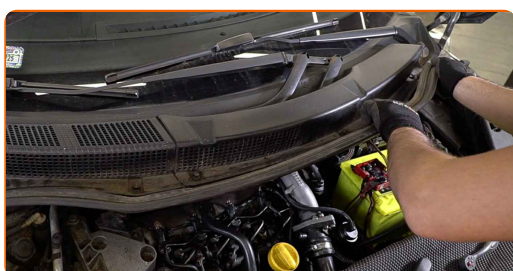
72

Wkręć mocowanie osłony podszybia wycieraczek znajdującej się po lewej stronie. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



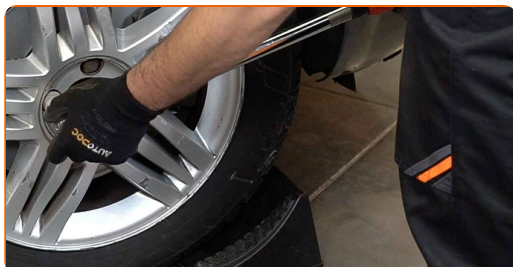
73

Założ gumową uszczelkę.



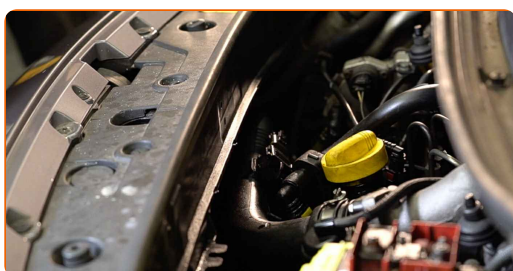
74

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



75

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



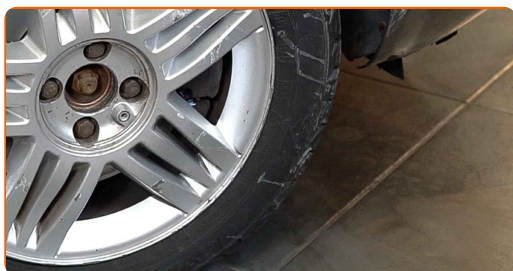
76

Zamknij maskę.



77

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO RENAULT**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO RENAULT SCENIC 2**

**AMORTYZATOR DO RENAULT: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO RENAULT SCENIC 2: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.