



Jak wymienić łożysko
koła przód w **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

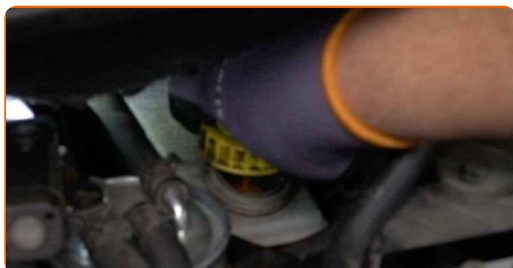
AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie SEAT Alhambra (7V8, 7V9).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

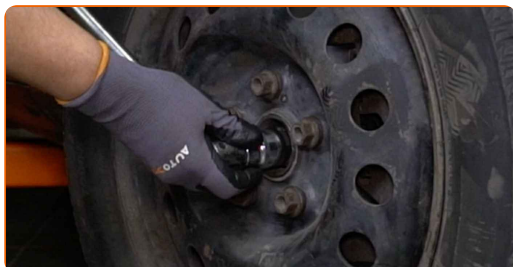


2

Zabezpiecz koła klinami.

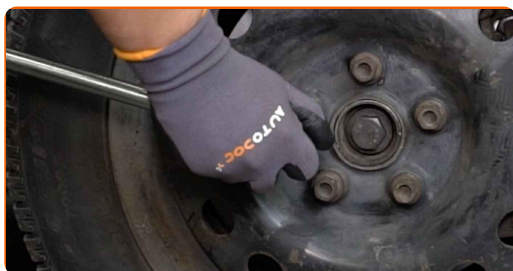
3

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z pokrętki.



4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



5

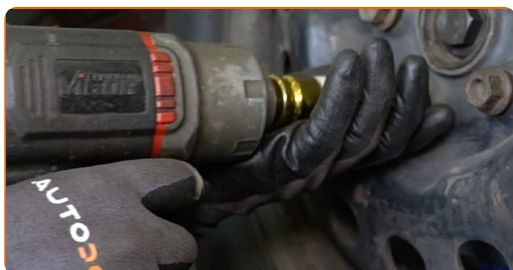
Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

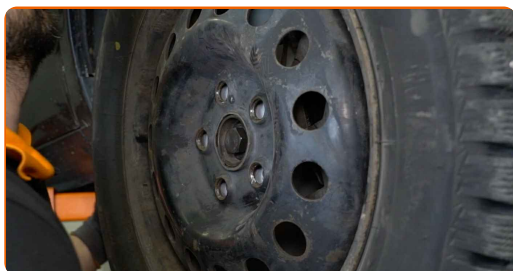
Odkręć śruby koła.



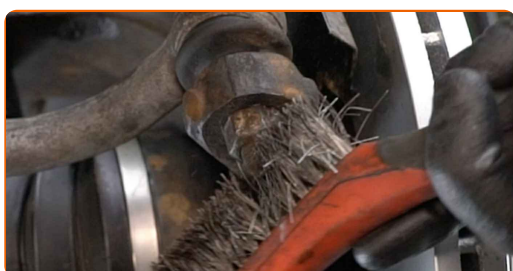
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

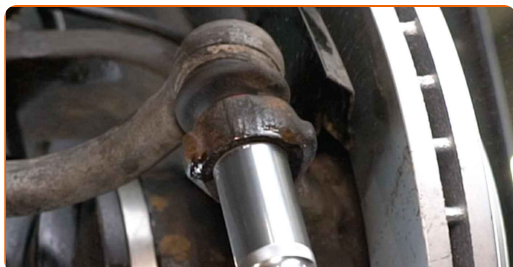
7 Ściągnij koło.



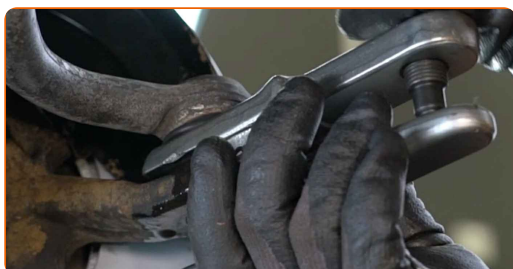
8 Oczyszcz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



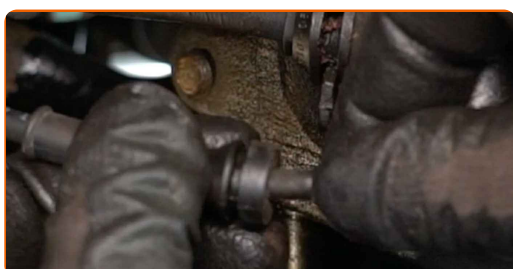
9 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



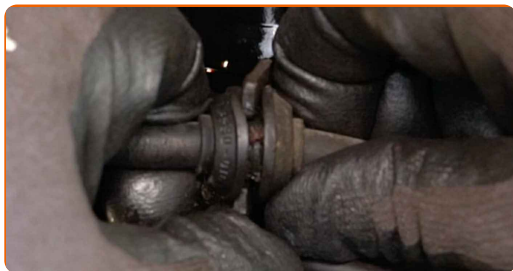
10 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



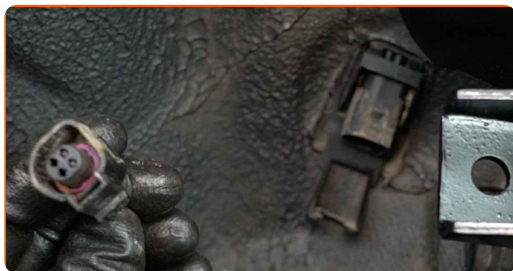
11 Odłącz kable czujnika ABS.



12 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



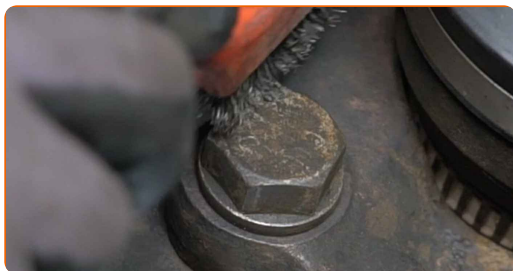
13 Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



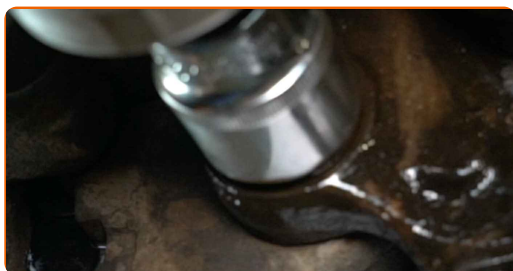
14 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



15 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

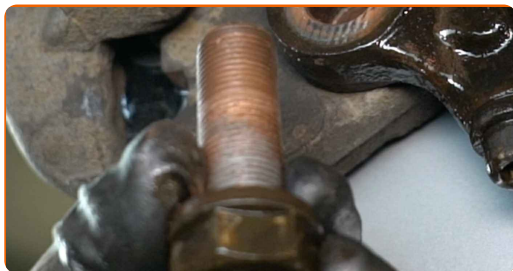


16 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



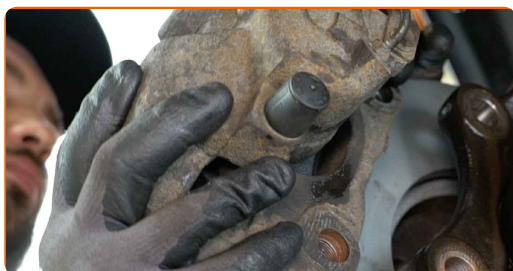
17

Usuń śruby mocujące.



18

Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



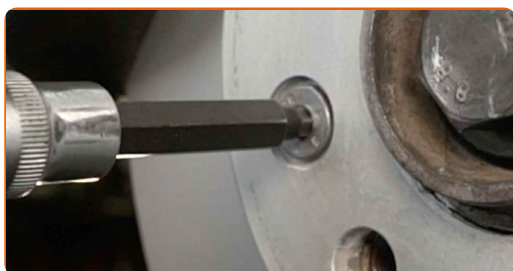
Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

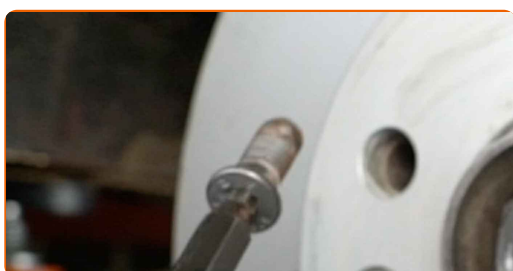
19

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 20** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 21** Odkręć śrubę mocującą.



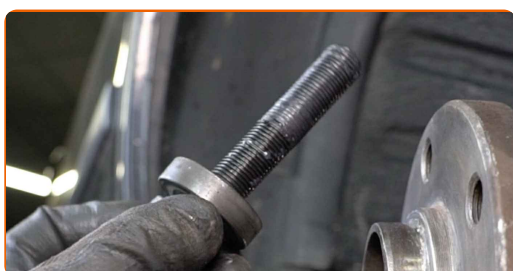
- 22** Zdejmij tarczę hamulcową.



- 23** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Odkręć śrubę mocującą.



- 25** Wyczyść elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 26** Odkręć elementy mocujące przegub kulowy od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



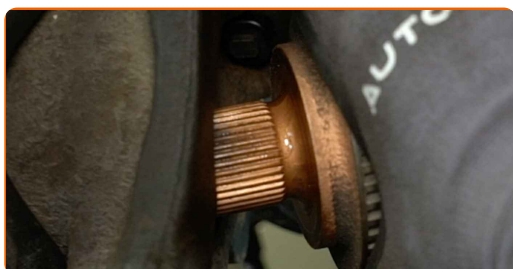
- 27** Usuń śruby mocujące.



- 28** Odłącz przegub kulowy od zwrotnicy.



- 29** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

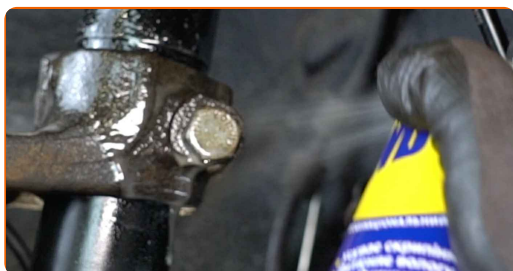
30

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



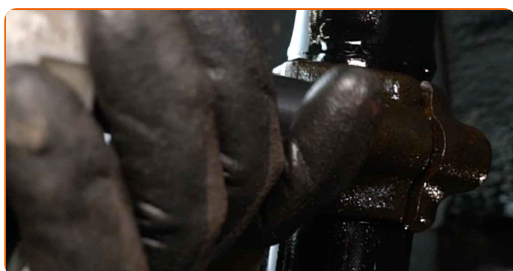
31

Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



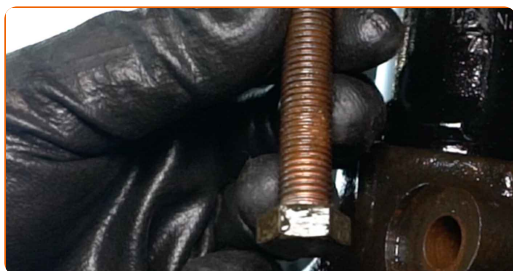
32

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33

Odkręć śrubę mocującą.



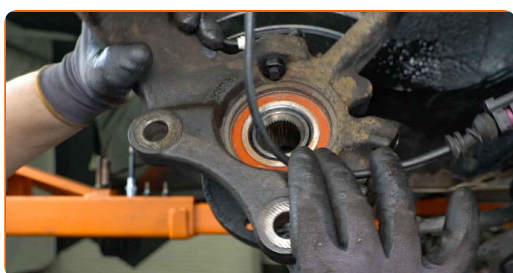
- 34** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.



- 35** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 36** Zdejmij zwrotnicę wraz z piastą koła.

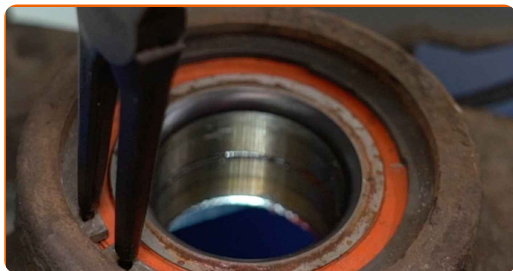


- 37** Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

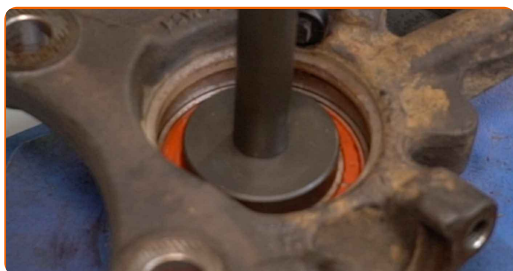


- 38** Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

39 Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



40 Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



41 Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



42 Wciśnij nowe łożysko w zwrotnicę. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

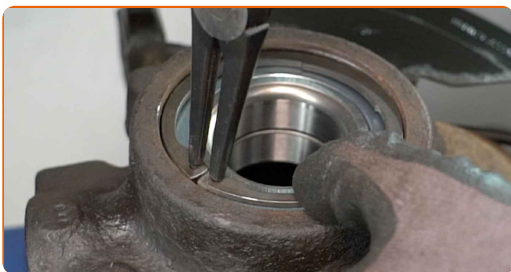


Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

43

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



44

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

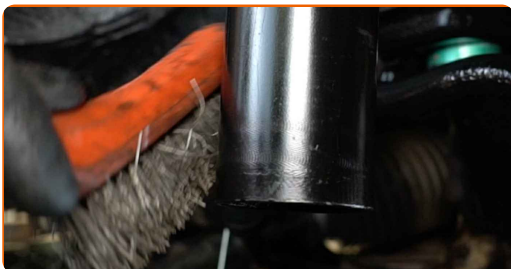


45

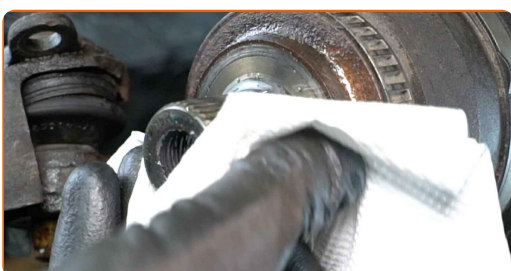
Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



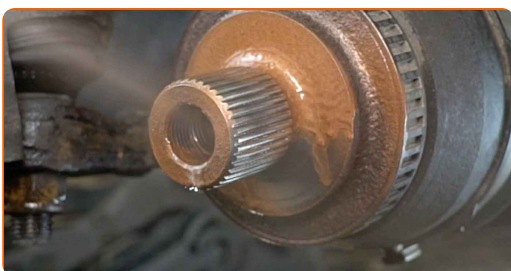
46 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



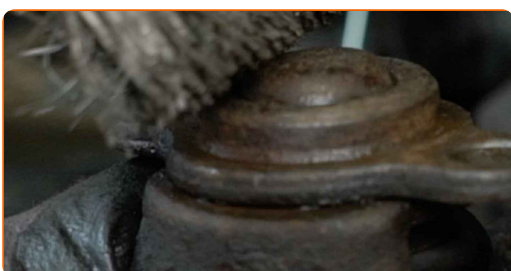
47 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



48 Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



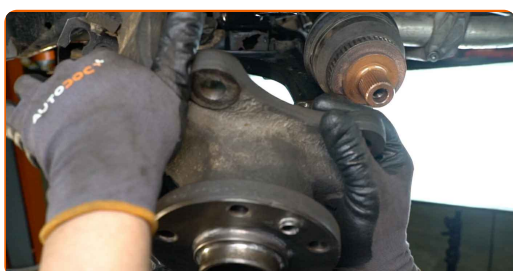
49 Wyczyść elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 50** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



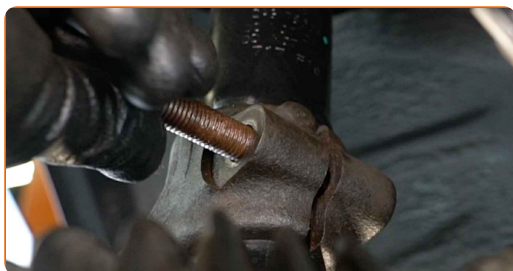
- 51** Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



- 52** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



- 53** Zainstaluj śrubę mocującą.



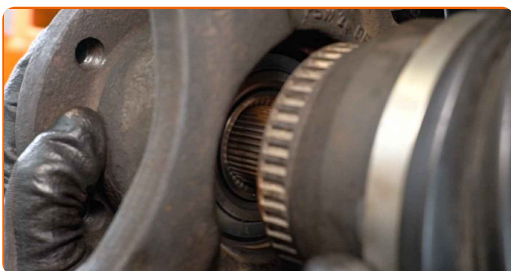
- 54** Wymij podporę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

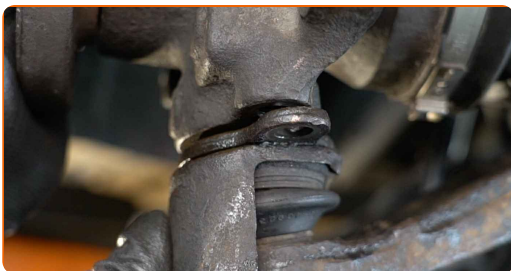
55

Zamontuj wał napędowy.



56

Podłącz przegub kulowy do zwrotnicy.



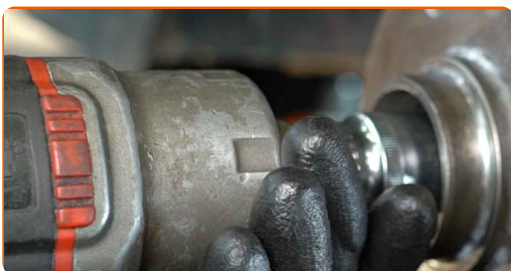
57

Zainstaluj śrubę mocującą.



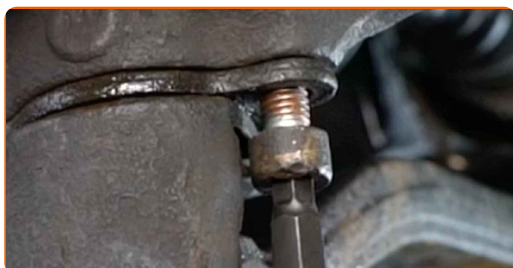
58

Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

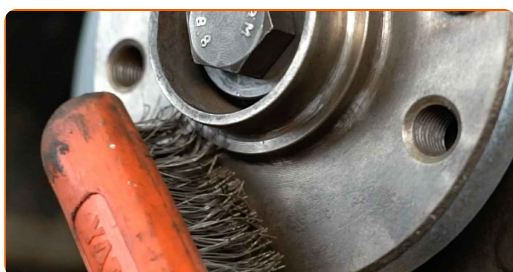


59 Zamontuj śruby mocujące.

60 Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



61 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



62 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.



63 Zainstaluj tarczę hamulcową.



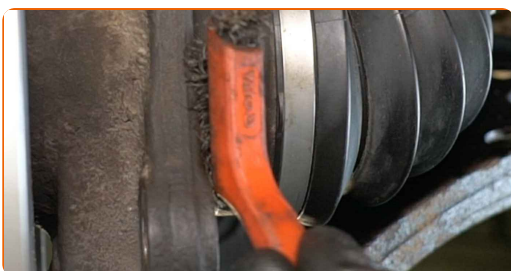
64 Zainstaluj śrubę mocującą.



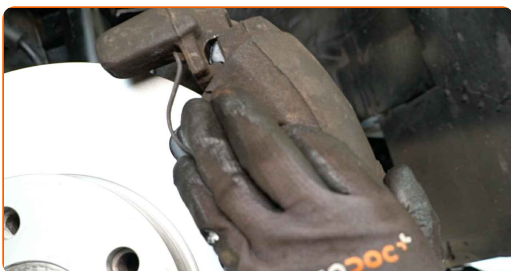
65 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



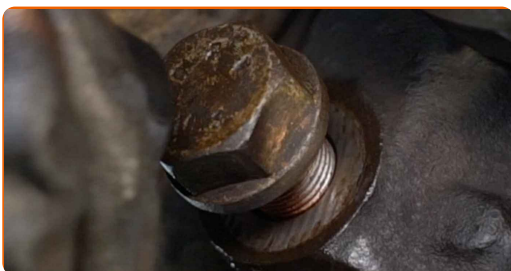
66 Wyczyść miejsce mocowania jarzma zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



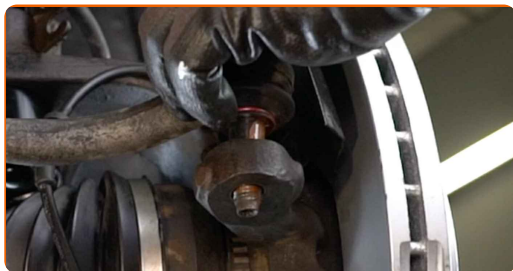
67 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



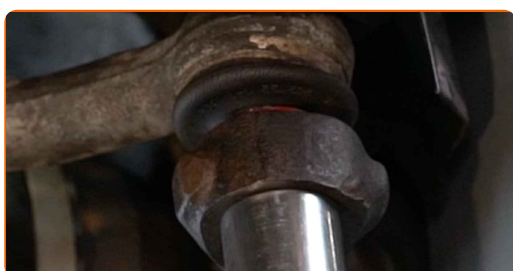
68 Zamontuj śruby mocujące.



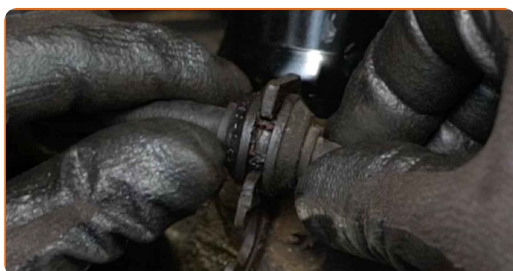
69 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



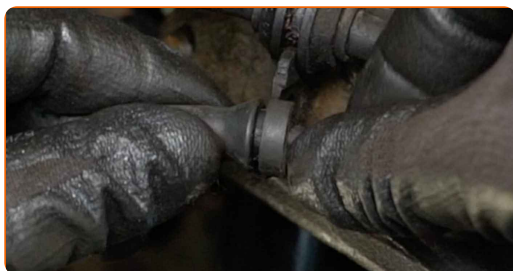
70 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



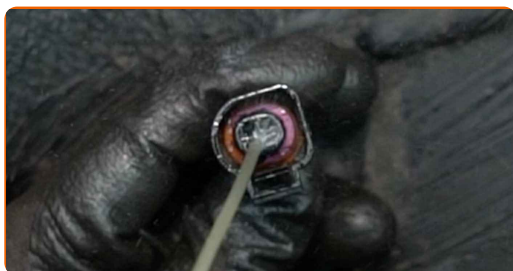
71 Podłącz przewód hamulcowy do kolumny amortyzatora.



72 Podłącz kable czujnika ABS.



73 Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



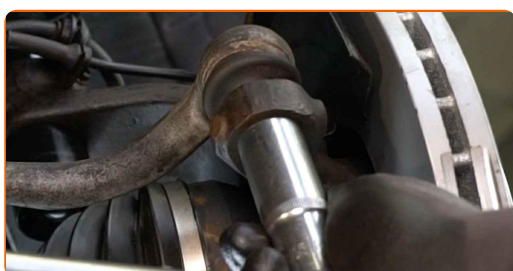
74

Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



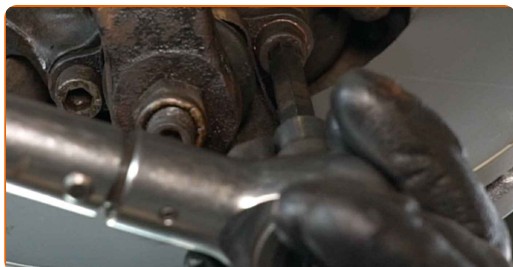
75

Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+80°



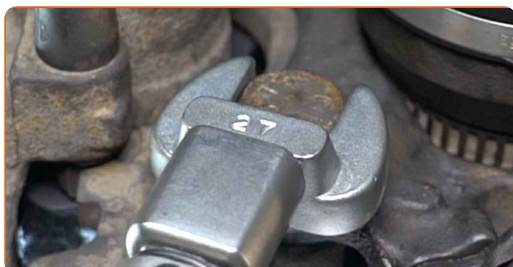
76

Dokręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.

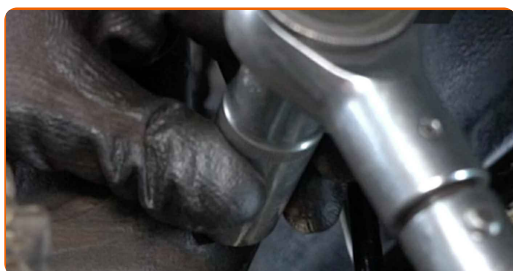


77

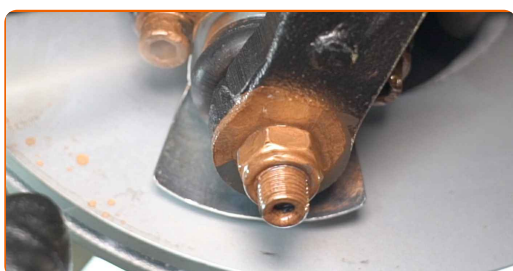
Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.



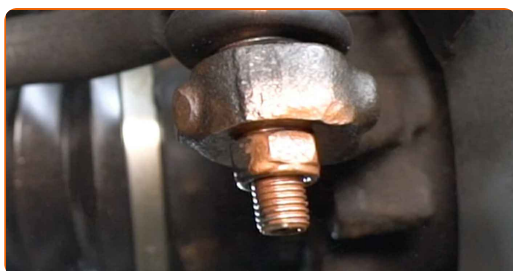
- 78** Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



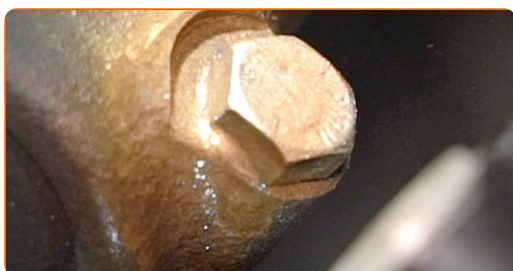
- 79** Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.



- 80** Nasmaruj element mocujący, który łączy kolumnę zawieszenia ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



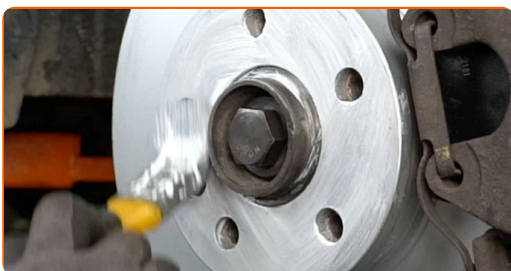
- 81** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



82 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



83 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



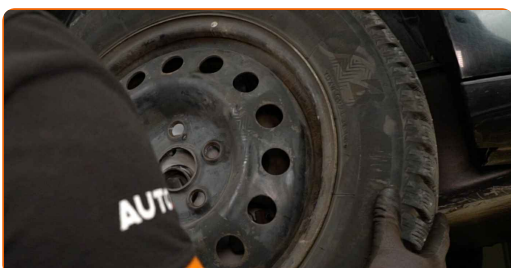
84 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

85 Zainstaluj koło.

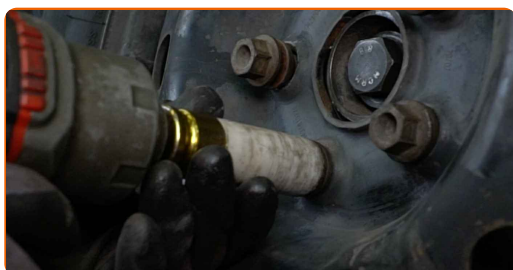


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

86

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

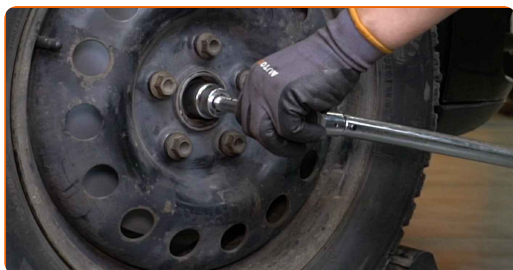


87

Obniż samochód.

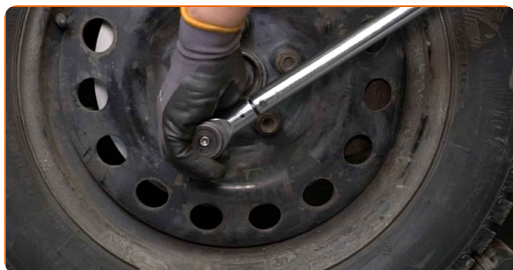
88

Dokręć element mocujący półoś napędową. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 150 Nm.+90°



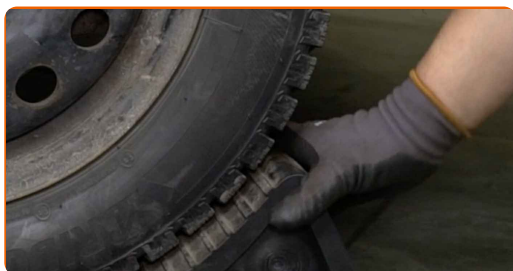
89

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.



90

Usuń podnośniki oraz kliny.

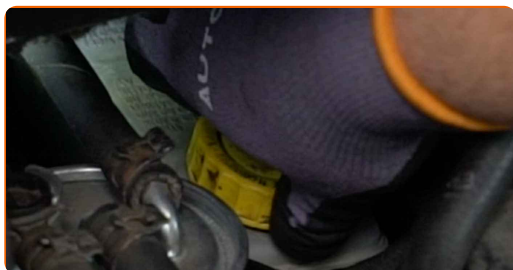


Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC zaleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

91

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.