



Jak wymienić łożysko
koła tył w **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

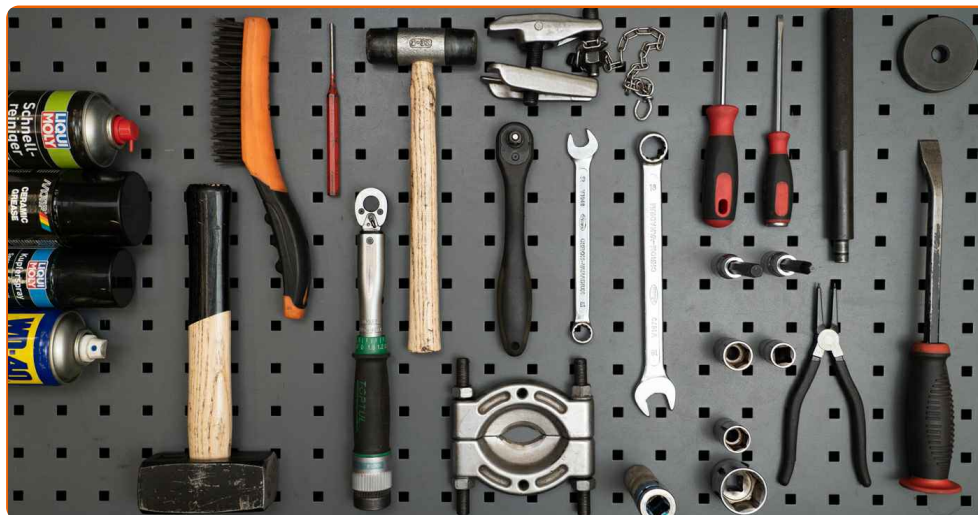
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piszczeniu
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 24
- Bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Separator do łożysk
- Ściągacz piast z młotkiem bezwładnościowym
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce montażowe
- Pokrętka
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Zestaw do wyciskania łożysk
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

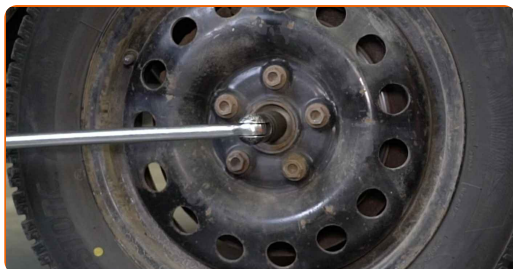
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie SEAT Alhambra (7V8, 7V9).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

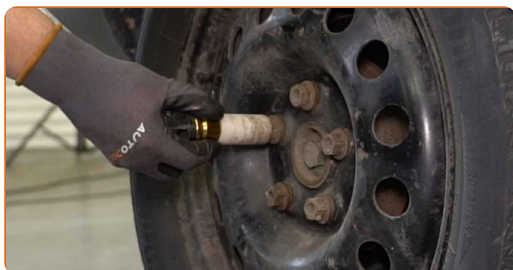
1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Poluzuj śrubę piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z pokrętki.

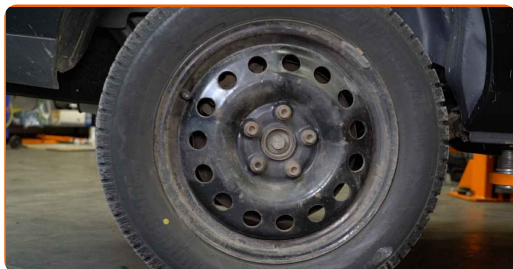


4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



5

Podnieś samochód.

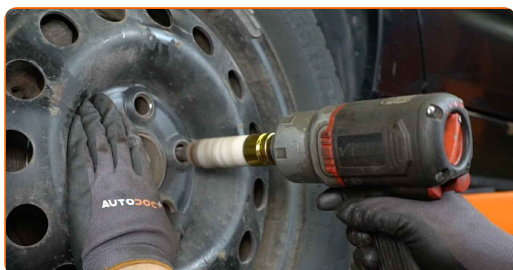


Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

Odkręć śruby koła.



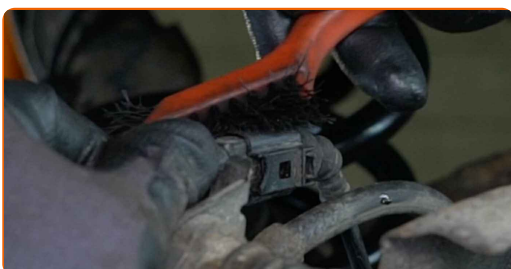
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

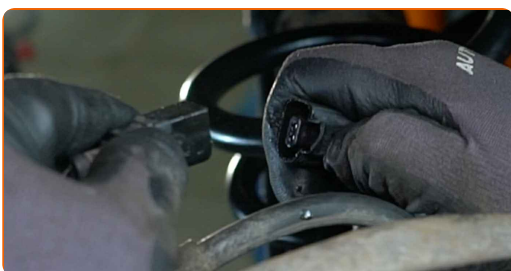
7 Ściągnij koło.



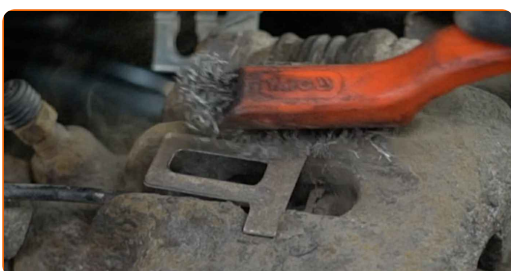
8 Wyczyść wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



9 Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



10 Wyczyść sprężynę mocującą zacisk hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

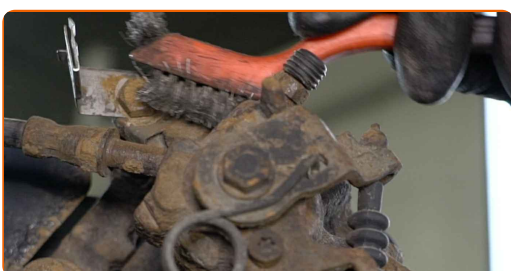
11

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



12

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

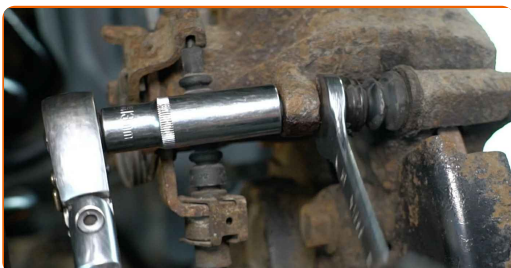


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

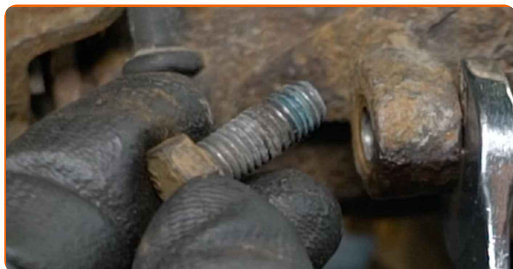
13

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



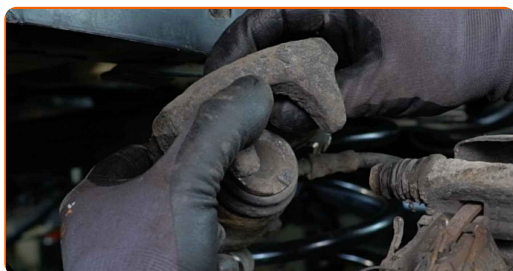
14

Usuń śruby mocujące.



15

Zdejmij zacisk hamulcowy. Użyj łomu.

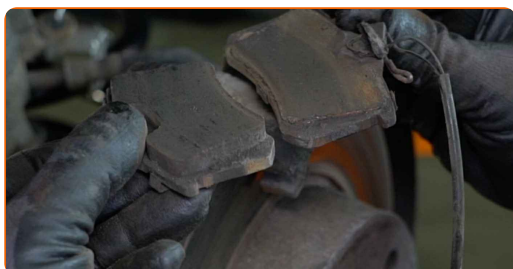


Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Profesjonaliści zalecają:

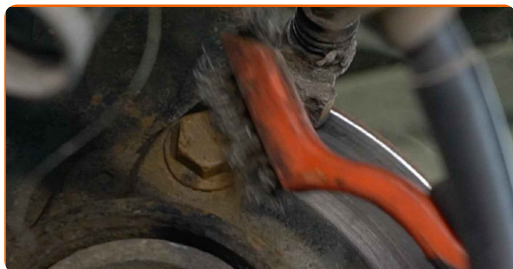
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

16

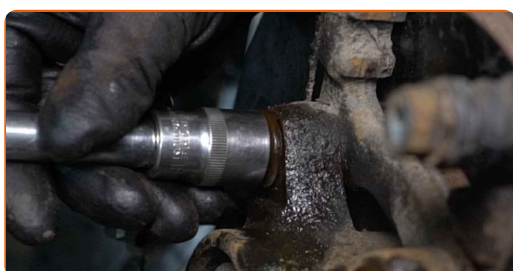
Zdejmij klocki hamulcowe.



17 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



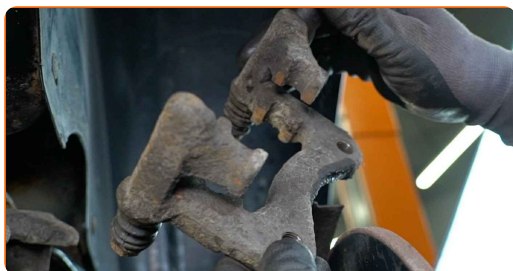
18 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19 Usuń śruby mocujące.

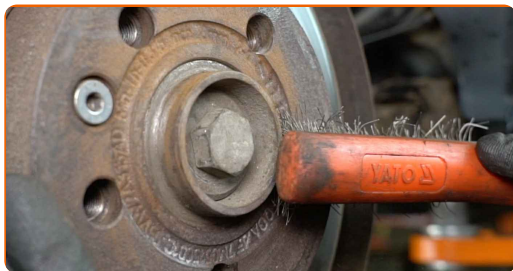


20 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



21

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



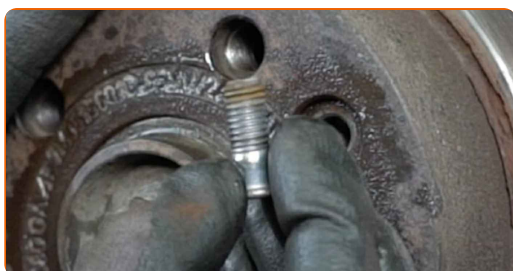
22

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



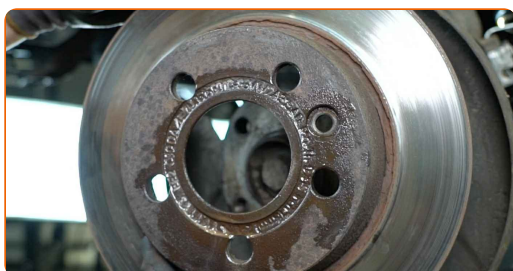
23

Odkręć śrubę mocującą.

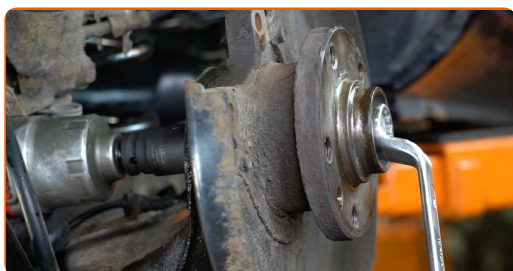


24

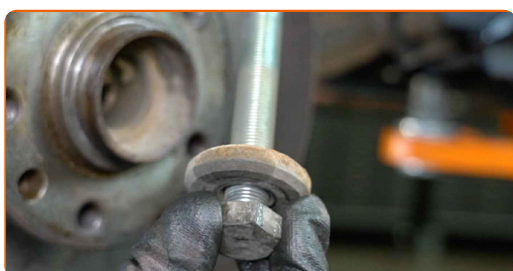
Zdejmij tarczę hamulcową.



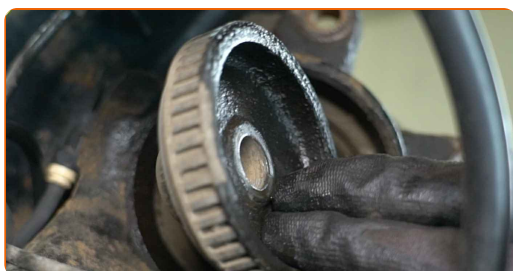
- 25** Odkręć element mocujący piastę koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z pokrętki.



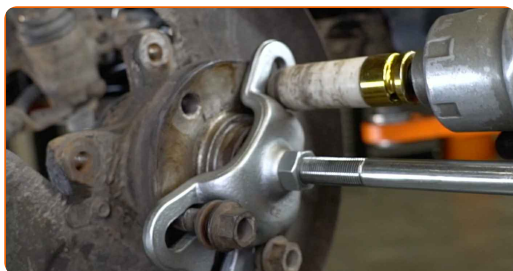
- 26** Odkręć śrubę mocującą.



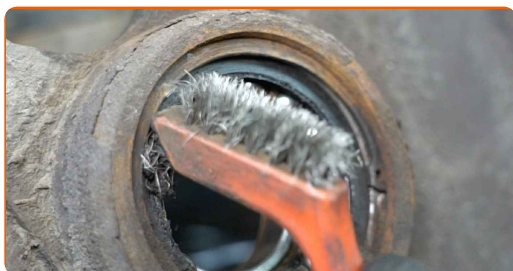
- 27** Wyjmij podkładkę sprężystą z pierścieniem ABS.



- 28** Zdejmij piastę koła. Użyj ściągacza piast z młotkiem bezwładnościowym.



- 29** Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



30 Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



31 Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do wyciskania łożysk.



32 Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



33 Wciśnij nowe łożysko do tylnej zwrotnicy. Użyj zestawu do wyciskania łożysk.



Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

34

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



35

Rozmontuj wewnętrzną bieżnię łożyska, która pozostała na piaście. Zestaw do montażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.



36

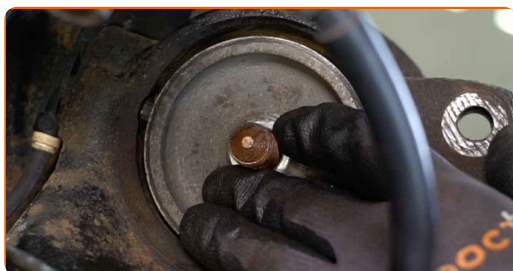
Wyczyść miejsce montażu piasty koła.



37 Wciśnij piastę w tylną zwrotnicę. Użyj zestawu do wyciskania łożysk.

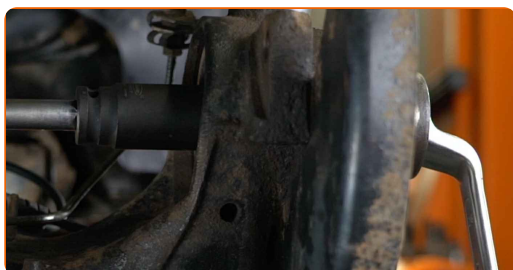


38 Załóż podkładkę sprężystą z pierścieniem ABS.



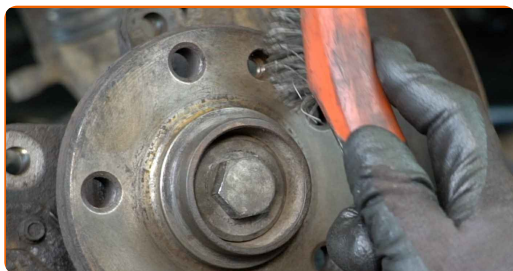
39 Zainstaluj śrubę mocującą.

40 Wkręć element mocujący piastę koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



41 Nasmaruj element mocujący piastę koła. Zastosuj smar miedziany.

42 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



43 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.



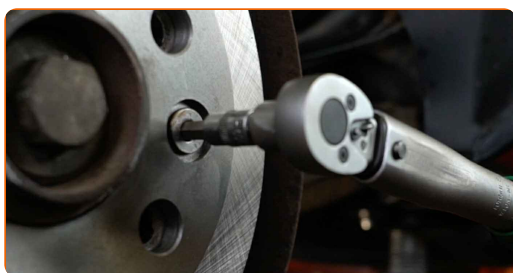
44 Zainstaluj tarczę hamulcową.



45 Zainstaluj śrubę mocującą.



46 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



47 Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

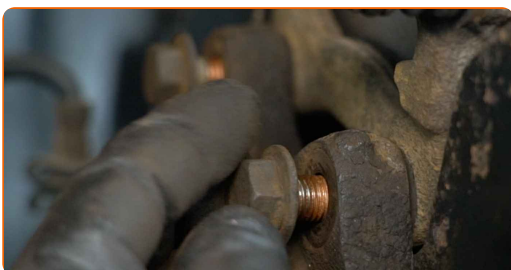
48

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



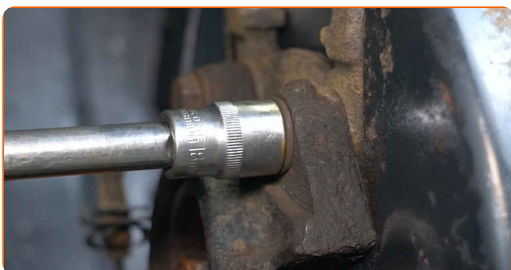
49

Zamontuj śruby mocujące.



50

Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



51

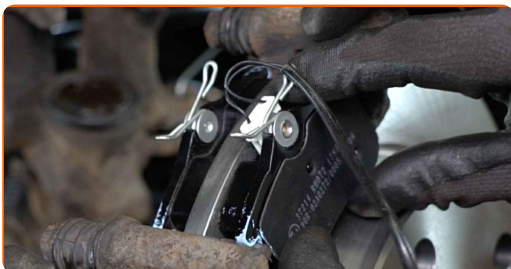
Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw pischczeniu.

Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Wskazówka:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

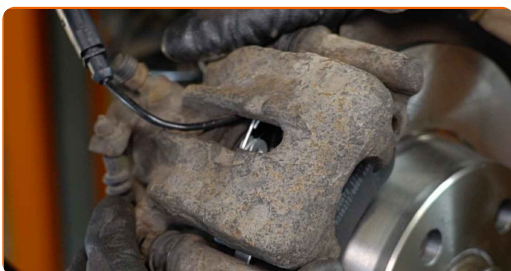
52

Zainstaluj klocki hamulcowe.



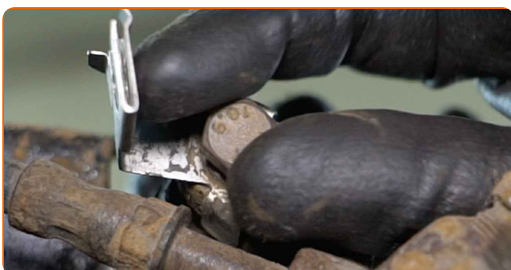
53

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



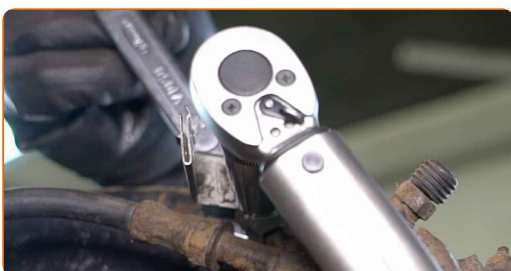
54

Zamontuj śruby mocujące.



55

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



56

Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



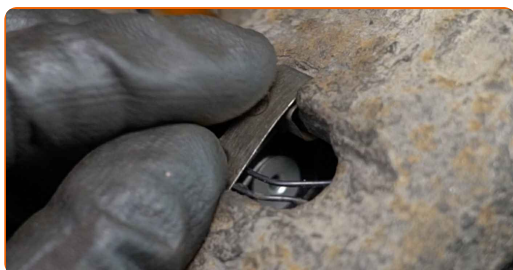
57

Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.



58

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



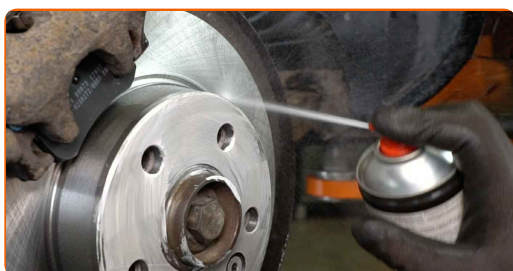
59

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



60

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

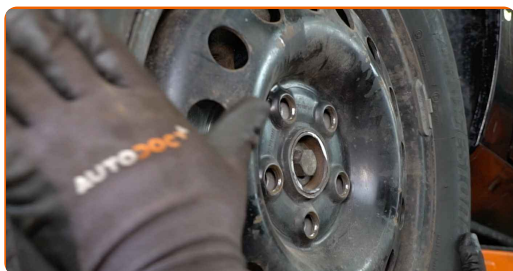


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

61

Zainstaluj koło.

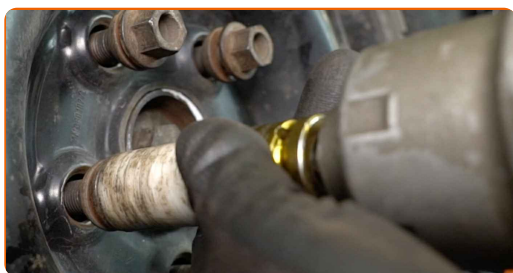


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

62

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



63

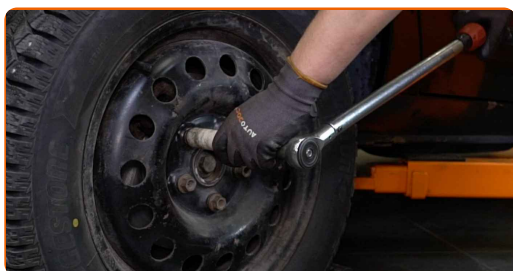
Obniż samochód.

64

Dokręć mocowanie piasty. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.

65

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.



66

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: łożyska koła – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

67

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.