



Jak wymienić zacisku  
hamulcowego tył w **SEAT**  
**Altea (5P1)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.8 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 16V, SEAT Altea (5P1) 1.6 TDI, SEAT Altea (5P1) 1.2 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.6 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – SEAT ALTEA (5P1). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 11
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Młotek gumowy
- Zbiornik na płyn
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Szczypce do rur
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: zacisku hamulcowego – SEAT Altea (5P1). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – SEAT ALTEA (5P1). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



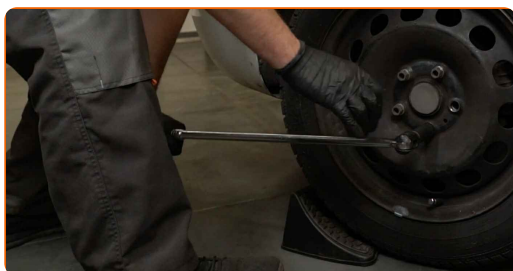
2

Zabezpiecz koła klinami.



3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.



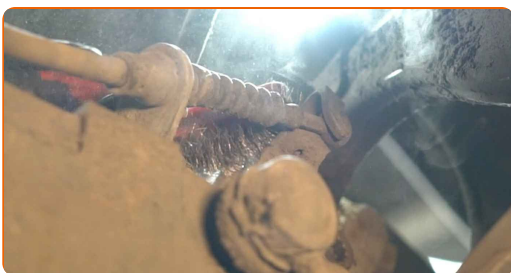
Wymiana: zacisku hamulcowego – SEAT Altea (5P1). AUTODOC zaleca:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**6** Ściągnij koło.

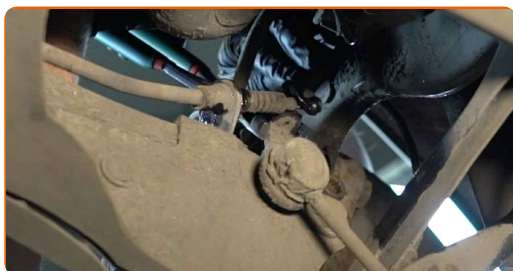


**7** Wyczyść wspornik hamulca postojowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



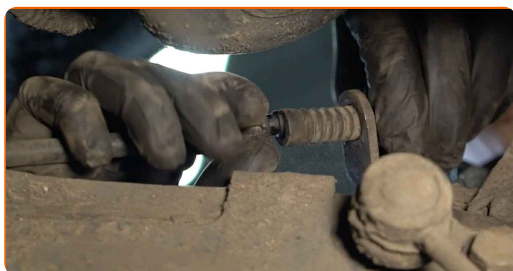
8

Naciśnij dźwignię mechanizmu hamulca postojowego na zacisku hamulcowym.



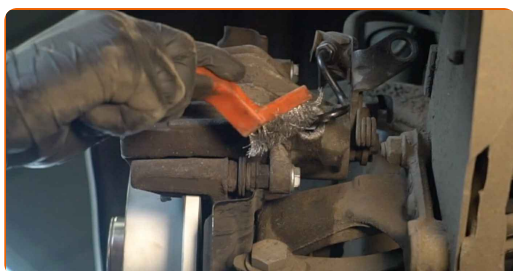
9

Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



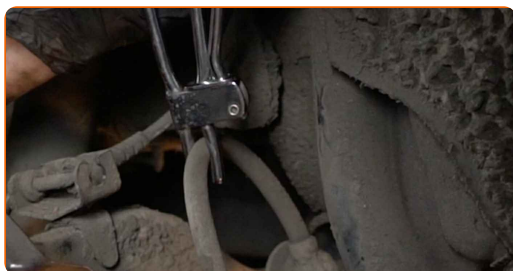
10

Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11

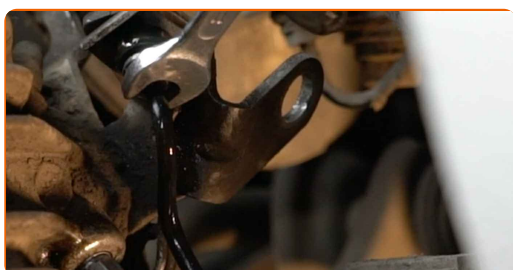
Odczep przewód hamulcowe za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



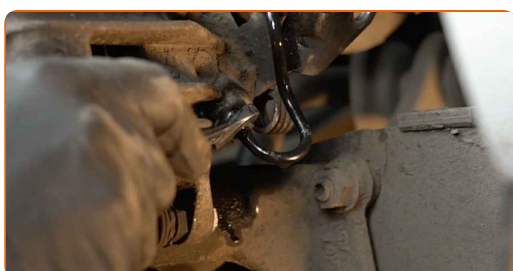
**12** Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



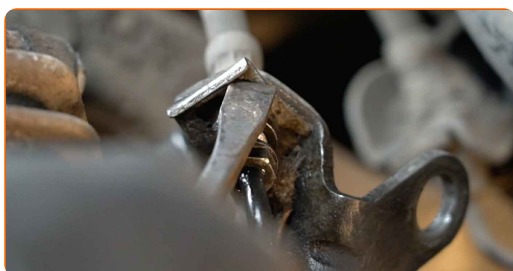
**13** Odkręć wężyk hamulcowy z przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



**14** Połącz element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



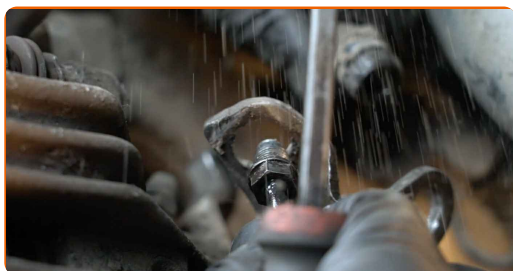
**15** Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Użyj łomu.





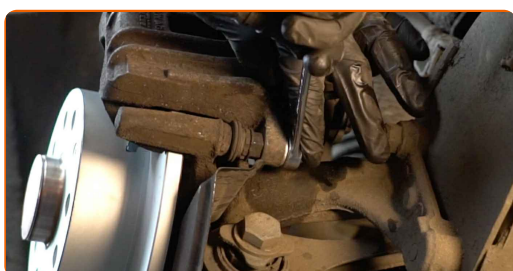
16

Odłącz sztywny przewód hamulcowy od elastycznego przewodu hamulcowego.



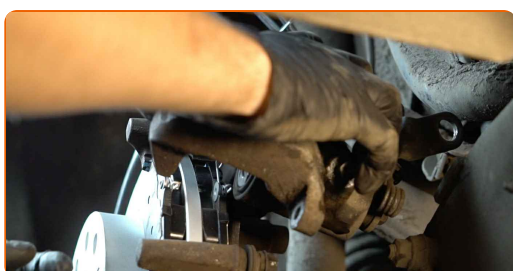
17

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



18

Zdejmij zacisk hamulcowy.

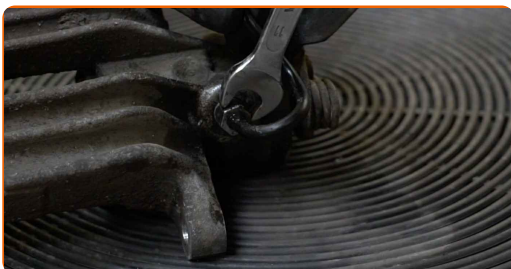


**Wymiana: zacisku hamulcowego – SEAT Altea (5P1). Profesjoniści zalecają:**

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

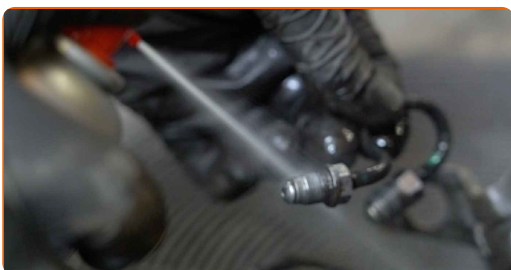


- 19** Odkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



- 20** Odłącz sztywny przewód hamulcowy od zacisku hamulca.

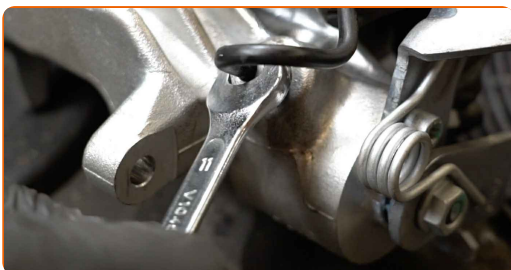
- 21** Nasmaruj rurkę na przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

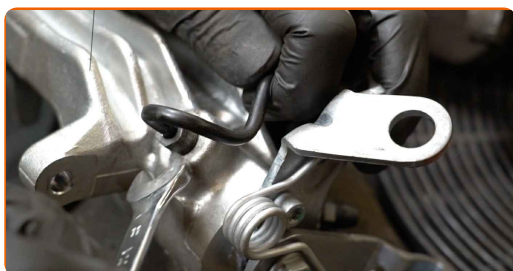
- Wymiana: zacisku hamulcowego – SEAT Altea (5P1). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 22** Podłącz z powrotem sztywny przewód hamulcowy do zacisku hamulca.



23

Wkręć element złączny łączący rurkę na przewód hamulcowy z zaciskiem hamulca. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



24

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



25

Nasmaruj przewód hamulcowy. Nasmaruj rurkę na przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

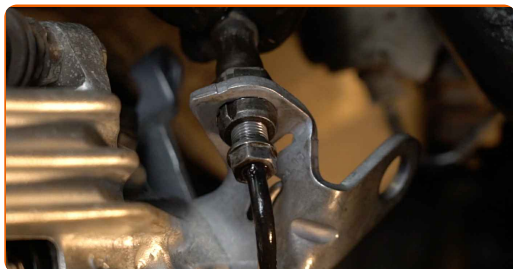


Wymiana: zacisku hamulcowego – SEAT Altea (5P1). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

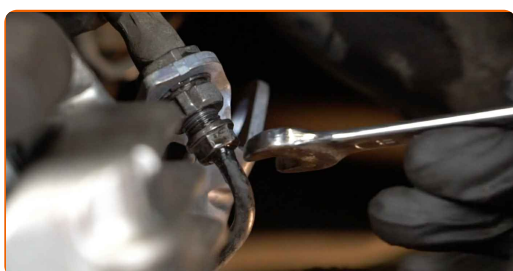
26

Podłącz z powrotem sztywny przewód hamulcowy do elastycznego przewodu hamulcowego.



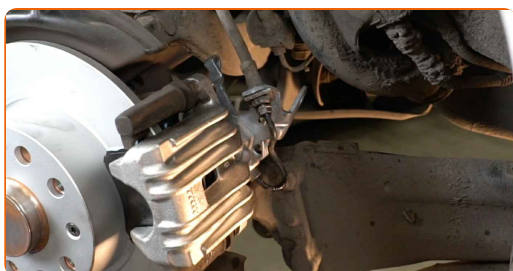
27

Wkręć element złączny łączący rurkę na przewód z przewodem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



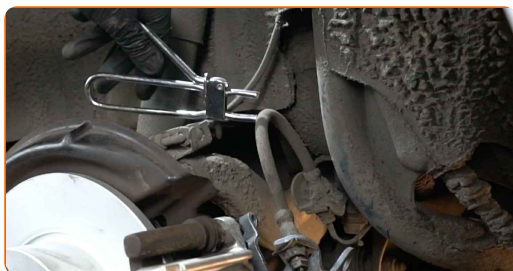
28

Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



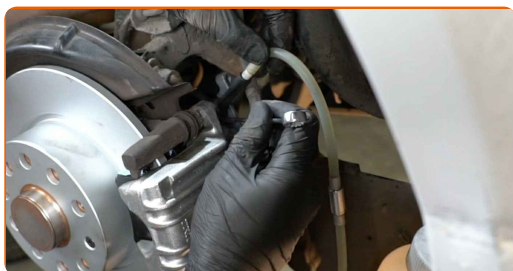
29

Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



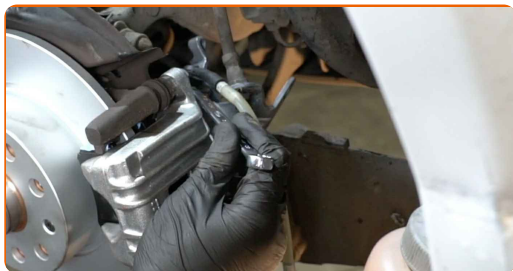
30

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



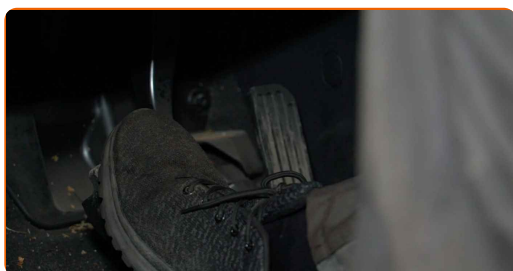
31

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



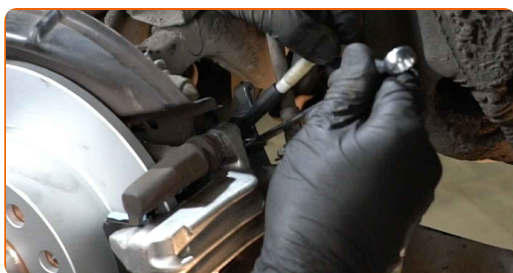
32

Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



33

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



34

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.



35

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: zacisku hamulcowego – SEAT Altea (5P1). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**36** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.

**37** Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



**38** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



**39** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.





40

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

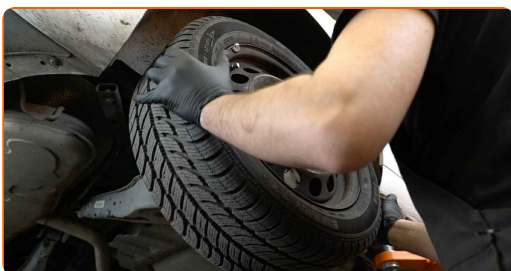


Wymiana: zacisku hamulcowego – SEAT Altea (5P1). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

41

Zainstaluj koło.



Wymiana: zacisku hamulcowego – SEAT Altea (5P1). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

42

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



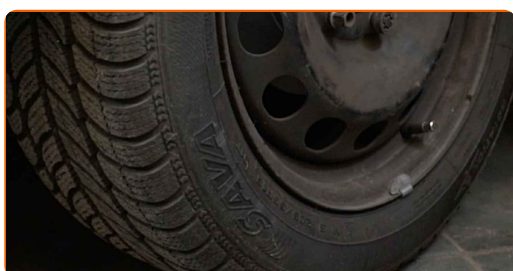
43

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



44

Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: zacisku hamulcowego – SEAT Altea (5P1). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

45

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.