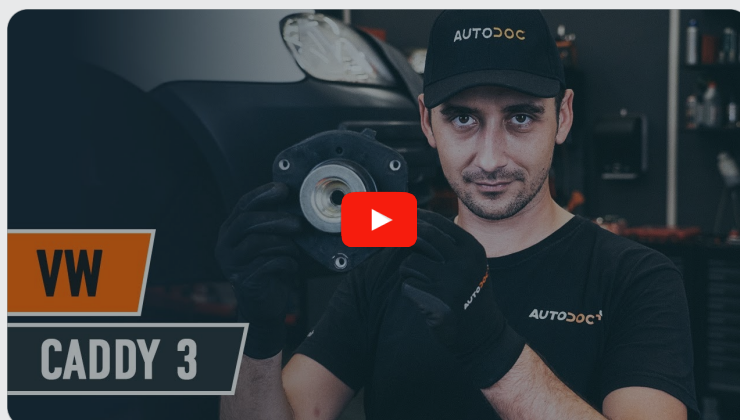




Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
SEAT Altea (5P1) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Altea (5P1) 1.6, SEAT Altea (5P1) 2.0 FSI, SEAT Altea (5P1) 1.9 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea (5P1) 2.0 TDI, SEAT Altea (5P1) 2.0 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.8 TFSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.4 16V, SEAT Altea (5P1) 1.6 TDI, SEAT Altea (5P1) 1.2 TSI, SEAT Altea (5P1) 1.6 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – SEAT ALTEA (5P1). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 27
- Gniazdo amortyzatora
- bit XZN
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Altea (5P1). Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SEAT Altea (5P1) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij uszczelkę osłony podszybia zewnętrznego.



- 4 Wyczyść elementy mocujące osłonę podszybia zewnętrznego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



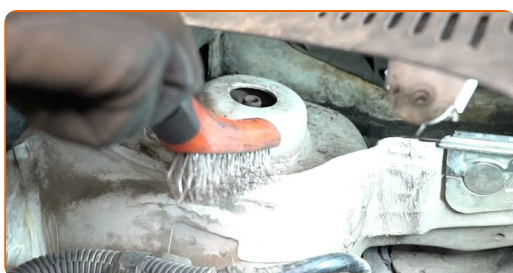
- 5** Odkręć elementy mocujące osłonę podszybia zewnętrznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



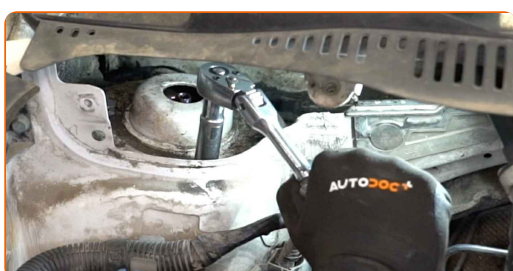
- 6** Zdejmij osłonę podszybia zewnętrznego.



- 7** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 8** Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Zabezpiecz koła klinami.

10

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z pokrętki.



11

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



12

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

13

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT Altea (5P1)

14 Ściągnij koło.



15 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



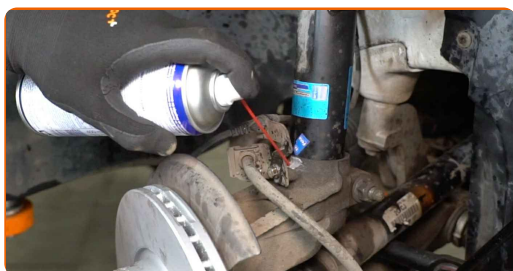
16 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



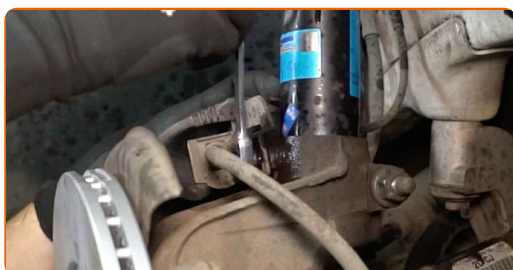
17 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



- 18** Wyczyść elementy złączne uchwytu przewodu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 19** Odłącz zacisk mocujący przewód hamulcowy. Odłącz wspornik wiązki przewodów ABS. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



- 20** Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 21** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z pokrętki.



- 22** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 23** Odkręć śrubę mocującą.



- 24** Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 25** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26

Odłącz przegub sferyczny od ramienia.



27

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Altea (5P1). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

28

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



29

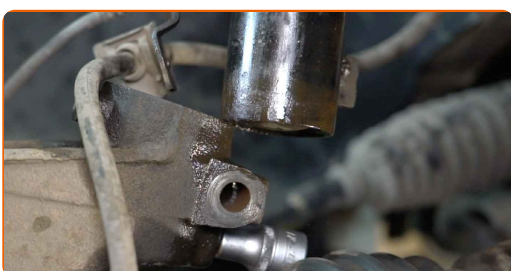
Odkręć śrubę mocującą.



- 30** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 31** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 32** Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT Altea (5P1)

- 33** Wyjmij kolumnę resorującą.



34

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Altea (5P1). Wskazówka:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

35

Ściśnij sprężynę.



36

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 37** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 38** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 39** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Altea (5P1). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

- 40** Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.

41 Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



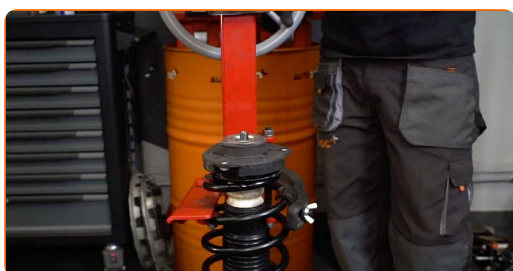
42 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Altea (5P1). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

43 Rozluźnij sprężynę.



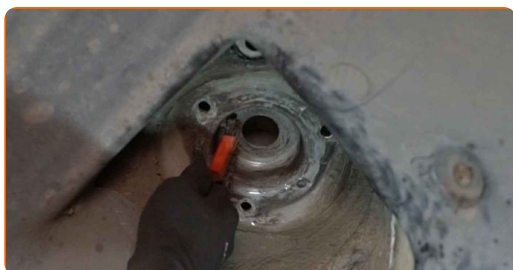
44 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



45 Zdejmij zamontowany amortyzator.



46 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



47 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

48 Wkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora. Nie dociskaj go.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT Altea (5P1)

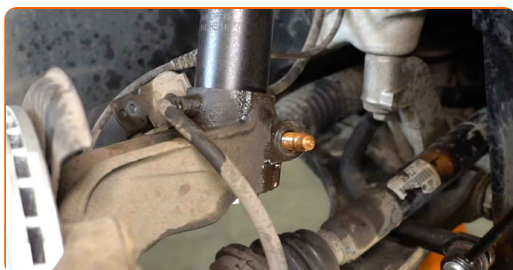
49 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



50 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



51 Zainstaluj śrubę mocującą.



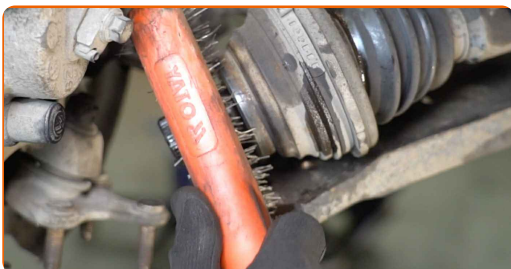
52 Wymij podporę spod zwrotnicy.



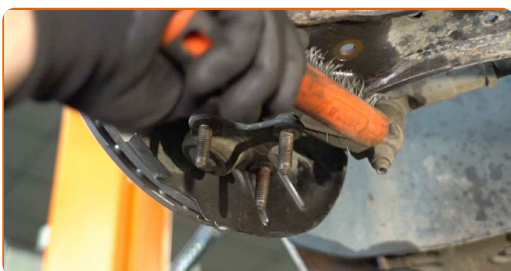
AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Altea (5P1). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 53** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 54** Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



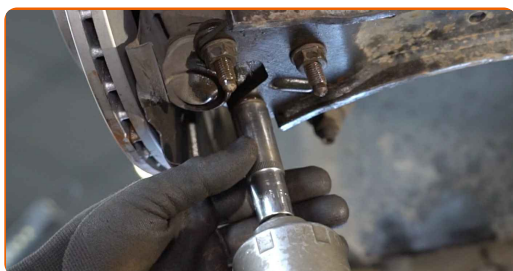
- 55** Zamontuj wał napędowy.



- 56** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



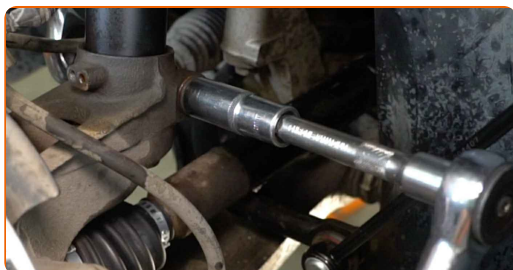
- 57** Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 58** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 59** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 60** Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 61** Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy. Przykręć wspornik wiązki przewodów ABS. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



- 62** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 63** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

- 64** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 65** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



- 66** Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



- 67** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 68** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

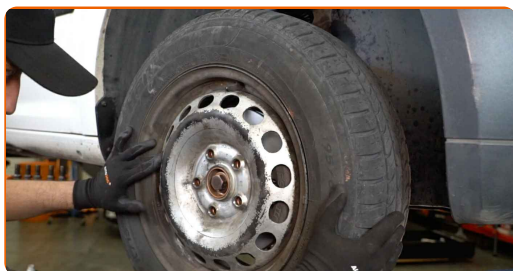


AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Altea (5P1). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

69

Zainstaluj koło.

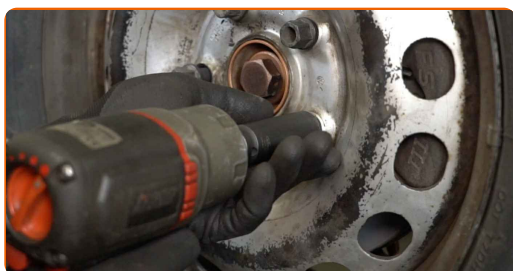


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT Altea (5P1)

70

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

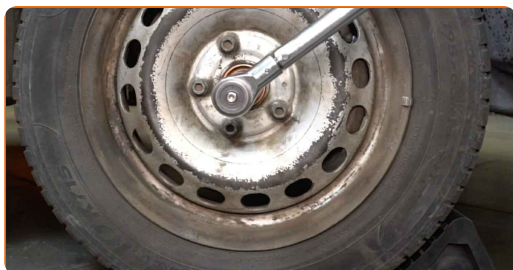


71

Obniż samochód.

72

Dociśnij śrubą łączącą wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

73

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



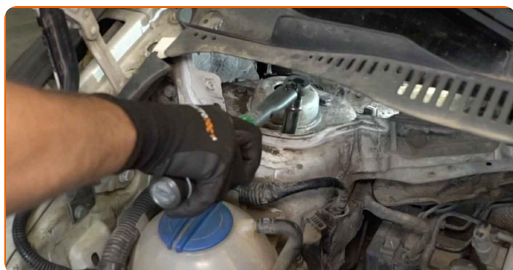
74

Usuń podnośniki oraz kliny.



75

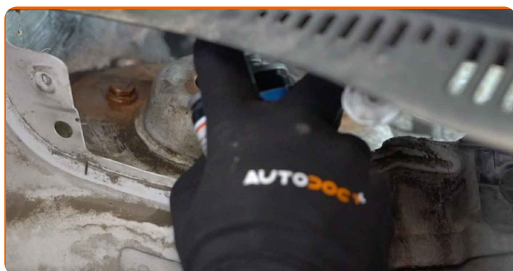
Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



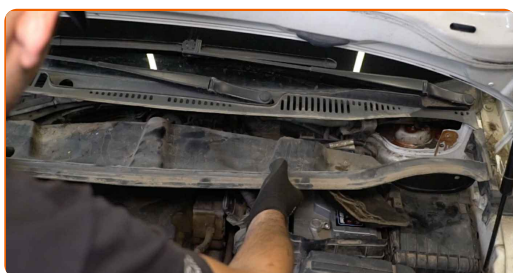
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

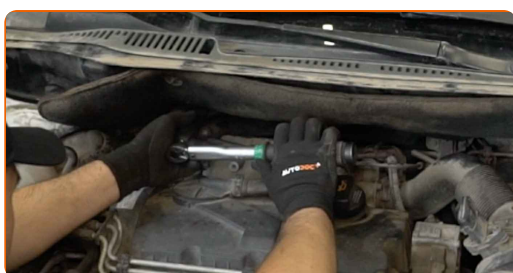
76 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



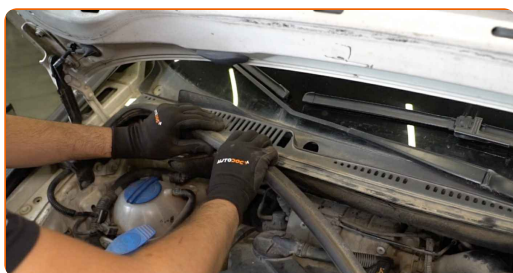
77 Załóż osłonę podszybia zewnętrznego.



78 Wkręć elementy mocujące osłonę podszybia zewnętrznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



79 Załóż uszczelkę osłony podszybia zewnętrznego.



80 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

81

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.