



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
SEAT Altea XL (5P5, 5P8)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI 16V, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – SEAT ALTEA XL (5P5, 5P8). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Bity typu Torx T30
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Gniazdo amortyzatora
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

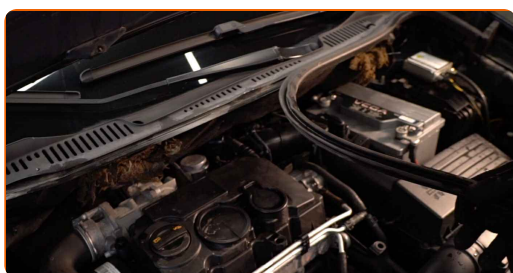
Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). AUTODOC zaleca:

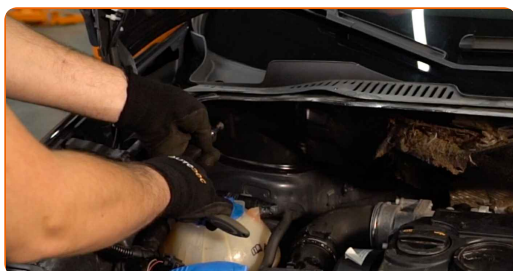
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

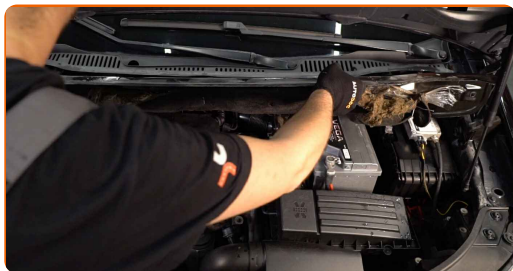
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



- 4 Odkręć elementy mocujące osłonę podszybia zewnętrznego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30.



5 Zdejmij osłonę podszybia zewnętrznego.



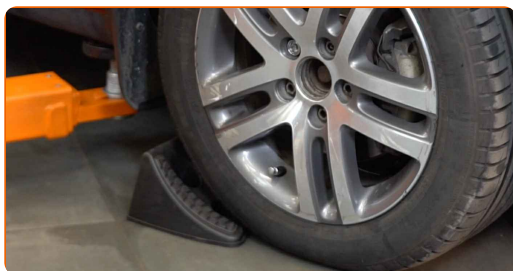
6 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

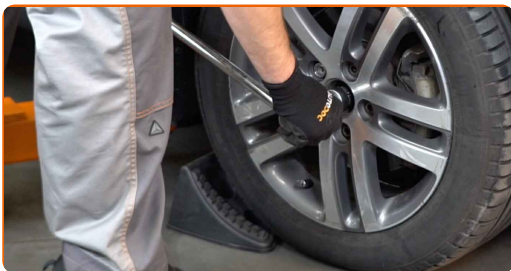


8 Zabezpiecz koła klinami.



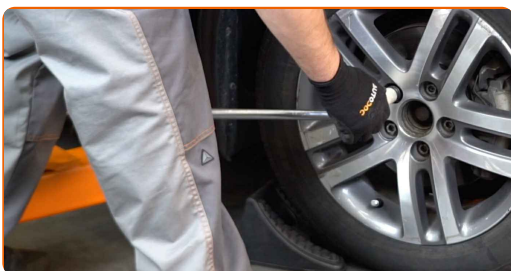
9

Poluzuj śrubę piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z pokrętki.



10

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



11

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

12

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT Altea XL (5P5, 5P8)

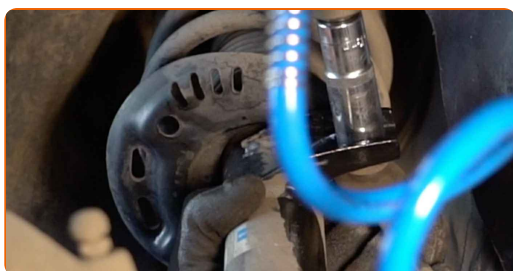
13 Ściągnij koło.



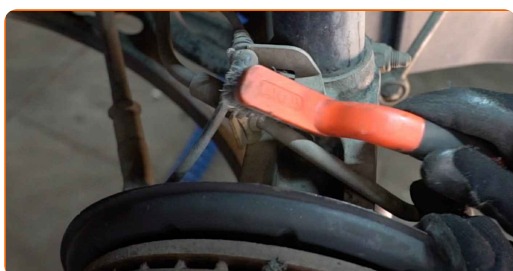
14 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



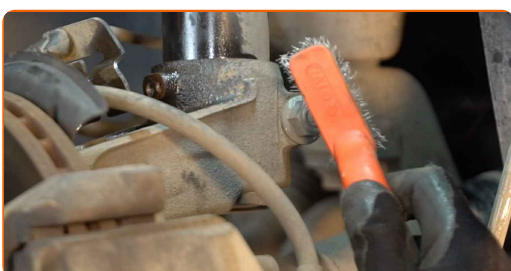
16 Wyczyść elementy złączne uchwyty przewodu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



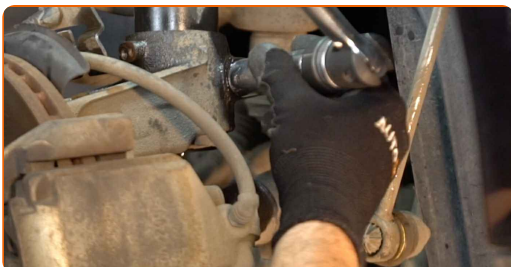
- 17** Odkręć śrubę i usuń wspornik mocujący przewód hamulcowy oraz kabel ABS. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



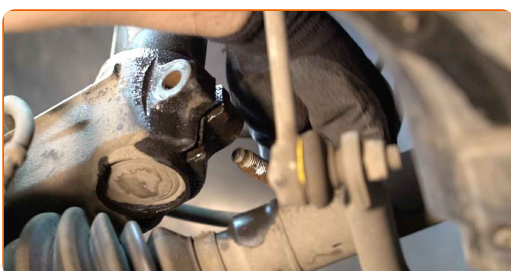
- 18** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



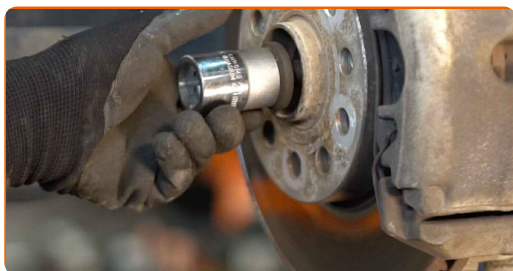
- 19** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



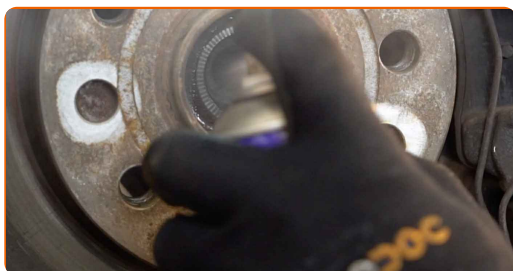
- 20** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



21 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #24.



22 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



24 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.

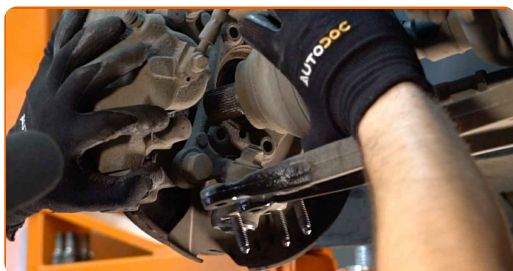


25 Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj łomu.



26

Wymij wał napędowy z piasty.

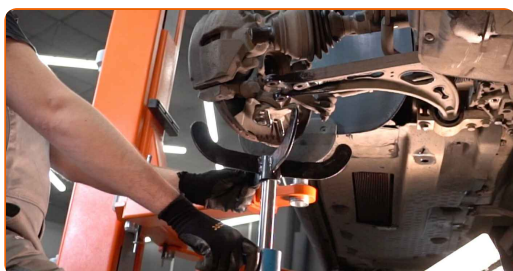


Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

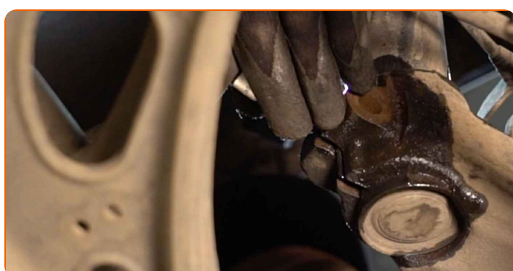
27

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



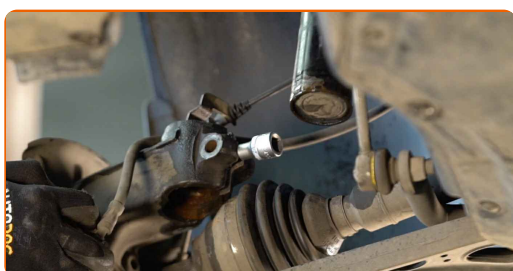
28

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



30

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.

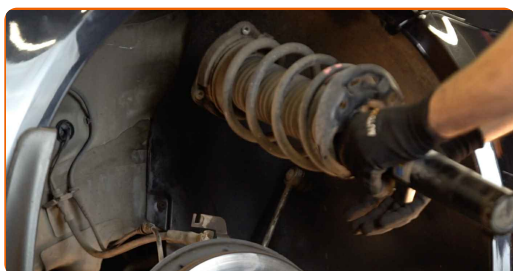


AUTODOC poleca:

- SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

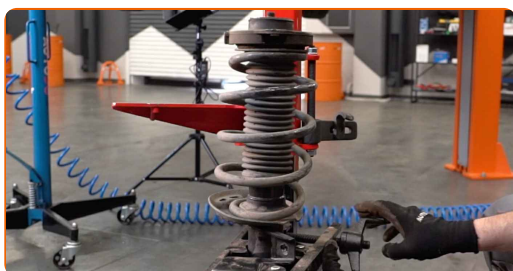
31

Wymij kolumnę resorującą.



32

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

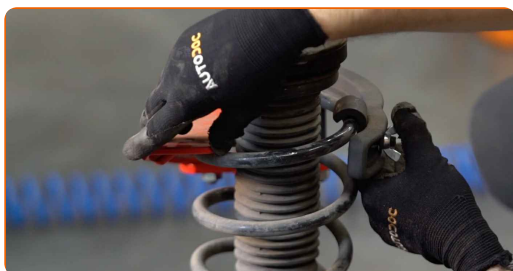


Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

33

Ściśnij sprężynę.



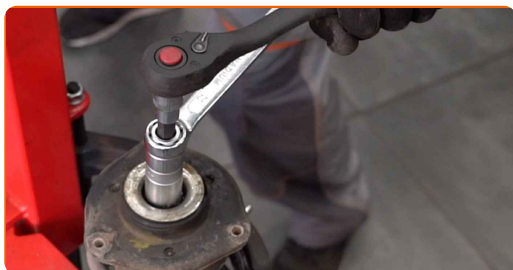
34

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

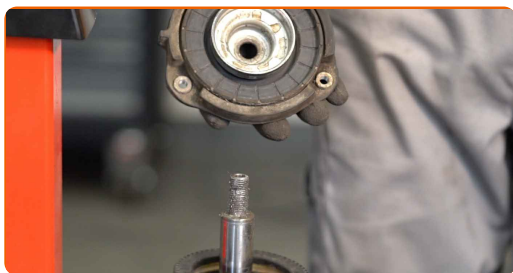


35

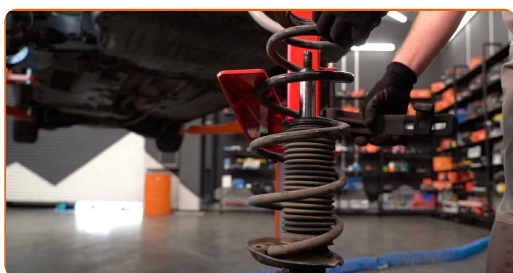
Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



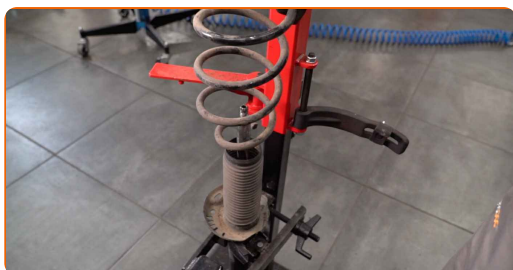
36 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



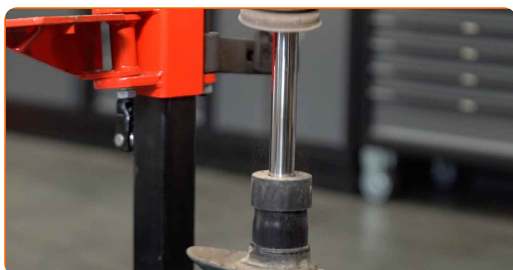
37 Zwolnij sprężynę śrubową.



38 Zdejmij sprężynę.



39 Zdemontuj osłonę przeciwpłynną amortyzatora oraz ogranicznik.



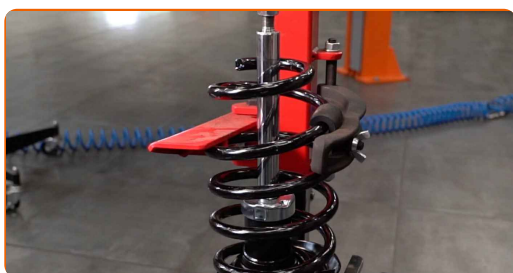
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

40 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



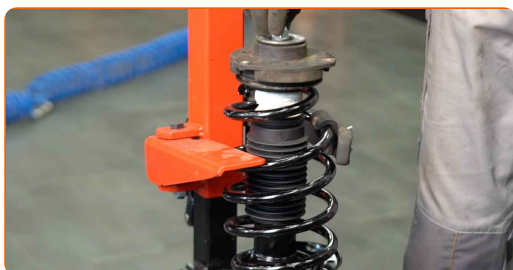
41 Ściśnij sprężynę.



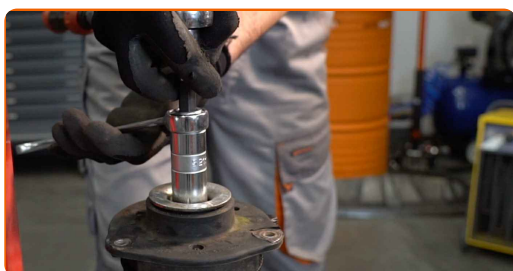
42 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



43 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



44 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

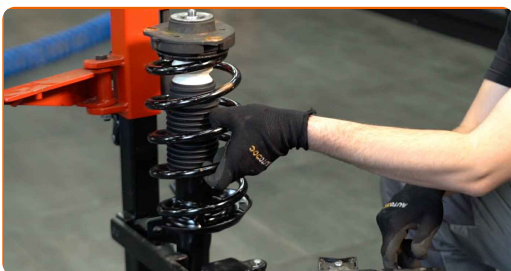
45

Rozluźnij sprężynę.



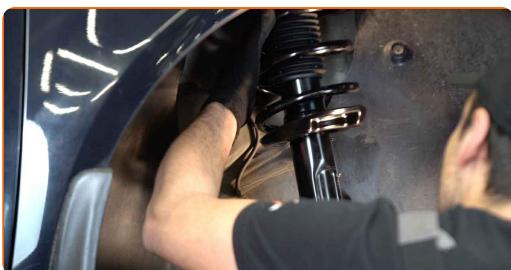
46

Zdejmij zamontowany amortyzator.



47

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



48

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

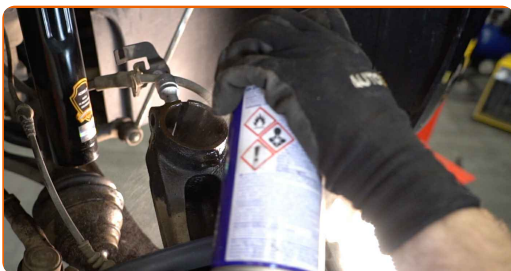


AUTODOC poleca:

- SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

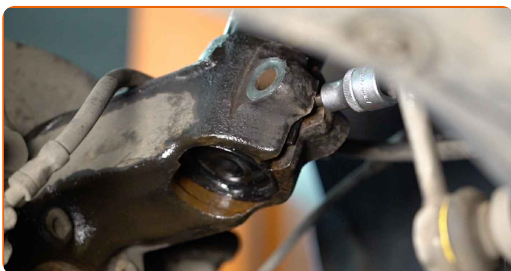
49

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



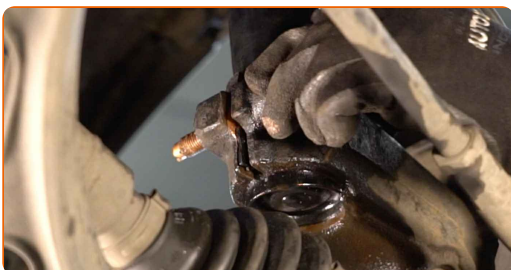
50

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



51

Zainstaluj śrubę mocującą.

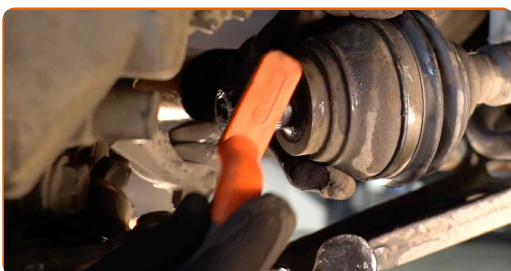


52

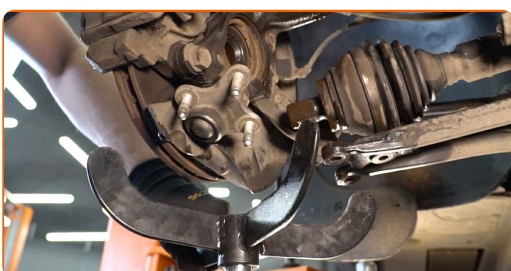
Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 53** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



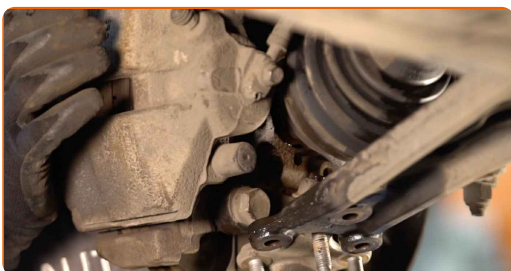
- 54** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



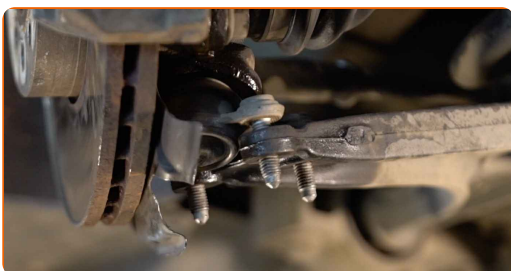
AUTODOC poleca:

- SEAT Altea XL (5P5, 5P8) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 55** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



- 56** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



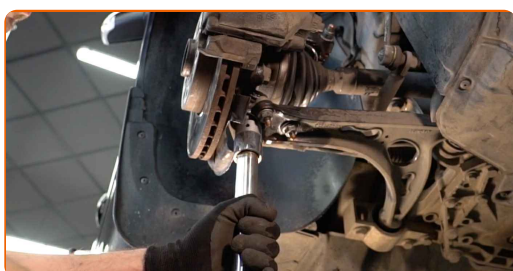
57

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



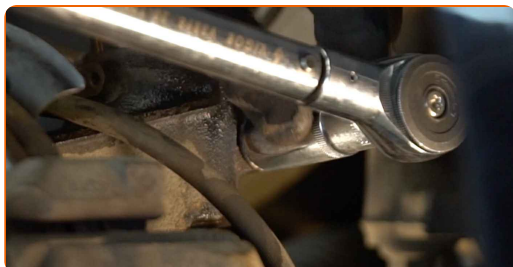
58

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



59

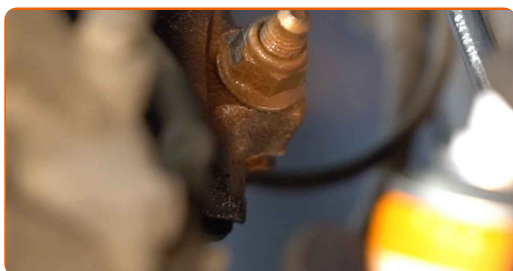
Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



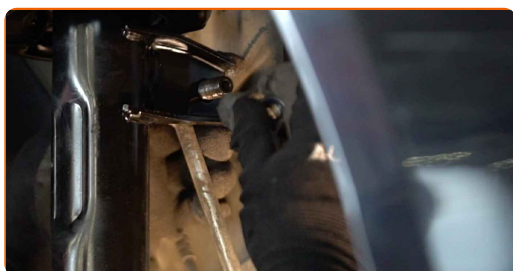
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 60** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



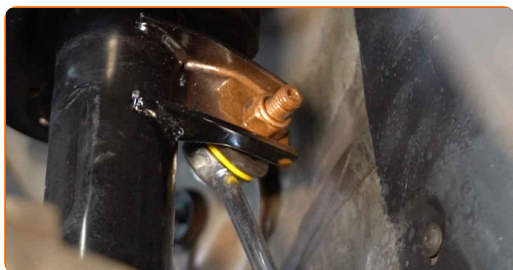
- 61** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 62** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

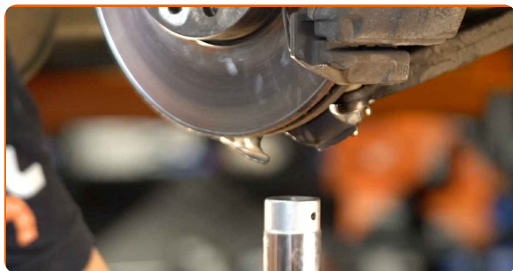


- 63** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



64

Wymij wspornik spod wahacza.

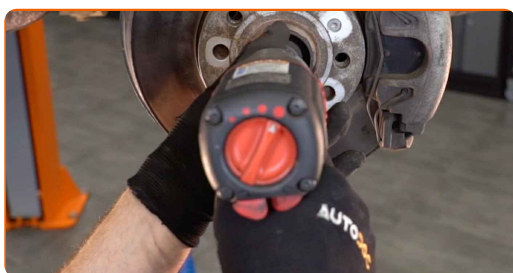


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

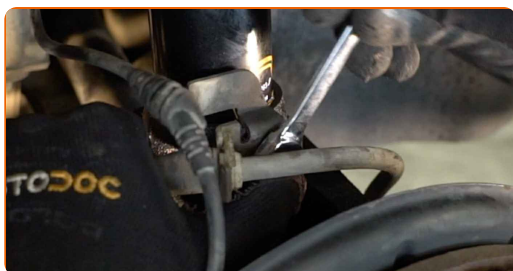
65

Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #24.



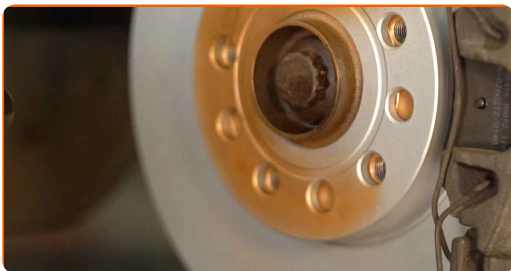
66

Zamontuj wspornik mocujący przewód hamulcowy oraz kabel ABS. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



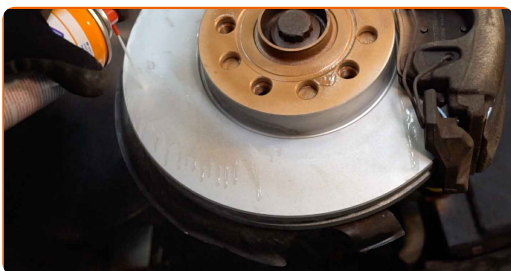
67

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



68

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

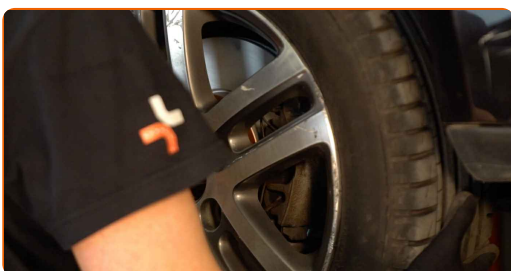


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

69

Zainstaluj koło.

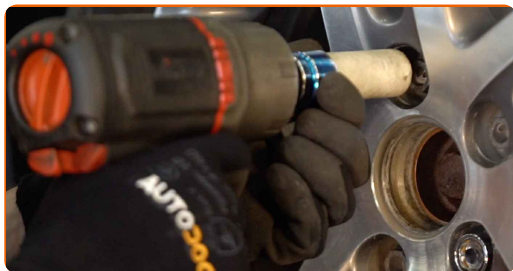


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT Altea XL (5P5, 5P8)

70

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

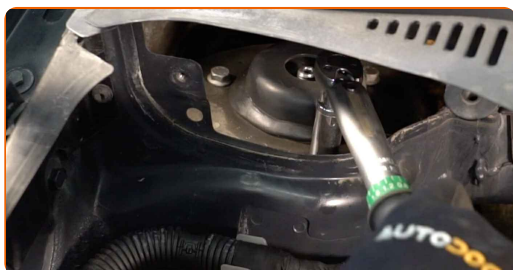


71

Obniż samochód.

72

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

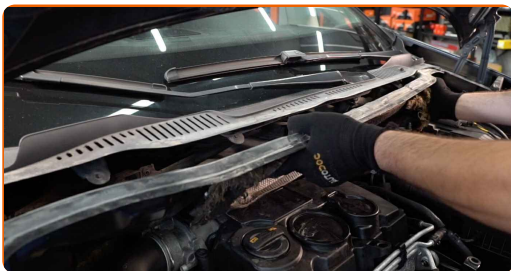
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

73

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



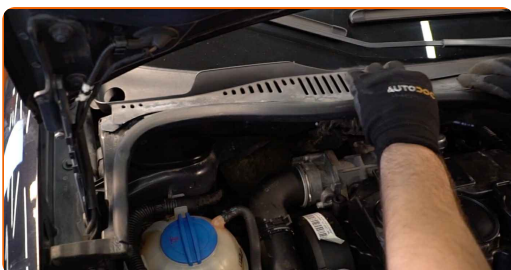
74 Załóż osłonę podszybia zewnętrznego.



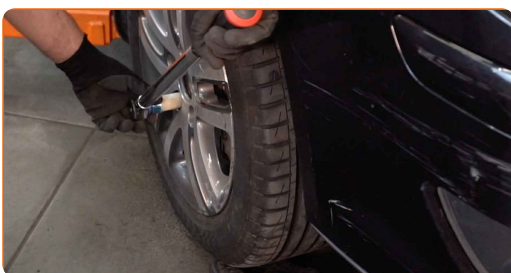
75 Wkręć elementy mocujące osłonę podszybia zewnętrznego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30.



76 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



77 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



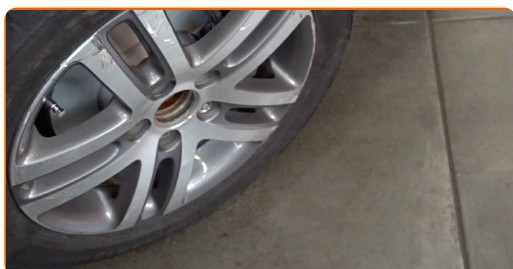
- 78** Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 79** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 80** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 81** Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.