



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**SEAT Córdoba I Sedan**  
**(6K1, 6K2)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.4 i, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.6 i, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.8 i, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 2.0 i, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.9 D, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.9 TD, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.8 i 16V, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.9 SDI, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 2.0 i 16V, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.9 TDI, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.4 i 16V, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.0 i, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.4 16V, SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) 1.8 T 20V Cupra

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – SEAT  
CÓRDOBA I SEDAN (6K1, 6K2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- bit imbusowy numerze H6
- bit imbusowy numerze H7
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 36
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Szczypce do rur
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

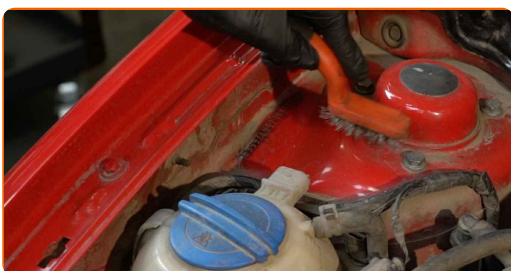
**Kup narzędzia**

Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2).  
AUTODOC zaleca:

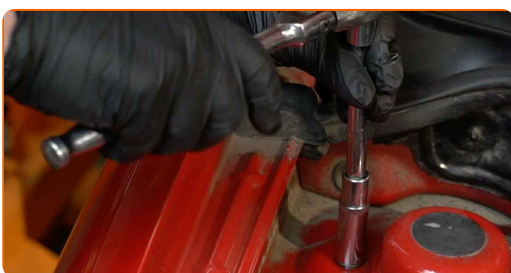
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – SEAT CÓRDOBA I SEDAN (6K1, 6K2). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zdejmij zaślepkę ochronną z uchwytu sprężyny amortyzatora.



**6** Zabezpiecz koła klinami.

**7** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**8** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**9** Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2).  
Profesjoniści zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**10** Ściągnij koło.



**11** Poluzuj nakrętkę wału napędowego.



**12** Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.



**13** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**14** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





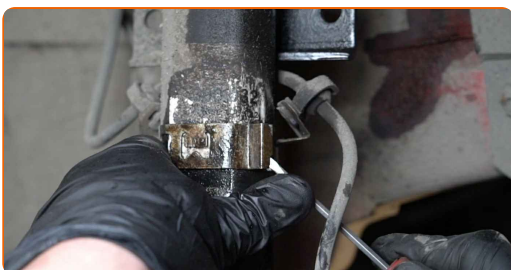
**15** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



**16** Wyczyść wspornik wiązki przewodów ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



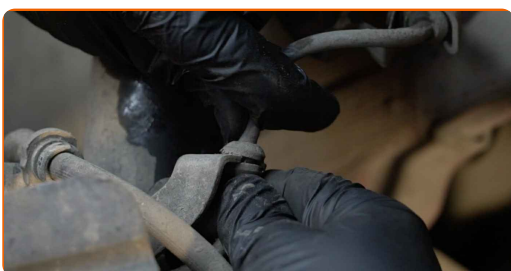
**17** Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy.



**18** Odłącz przewód hamulcowy. Użyj łomu.



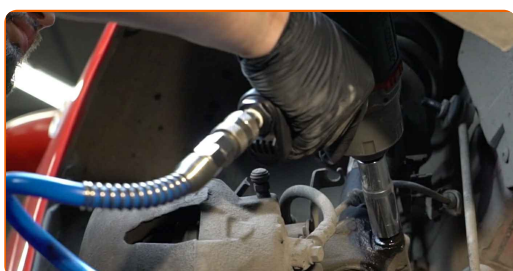
**19** Rozłącz przewody czujnika ABS.



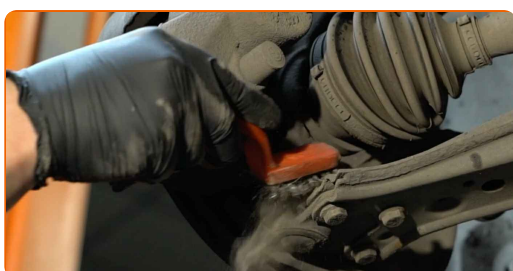
**20** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



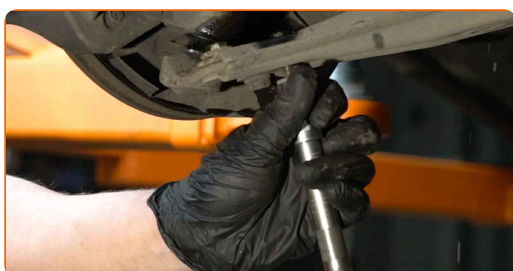
**21** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj XZN #14. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



**22** Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**23** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z pokrętki.





**24** Odłącz przegub sferyczny od ramienia.



**25** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36.



**26** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**27** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**AUTODOC poleca:**

- Upewnij się, że zwrotnica jest podparta.

**28** Odkręć śrubę mocującą.



**29** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**30** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**31** Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora



**AUTODOC poleca:**

- SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

32

Wymij kolumnę resorującą.



33

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

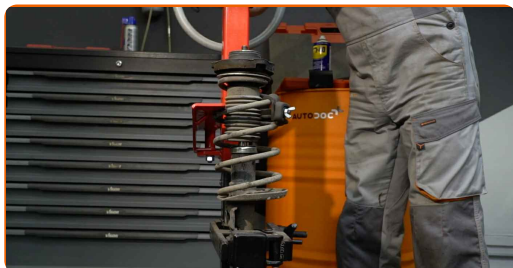


Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

34

Ściśnij sprężynę.



35

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



36

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



37

Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2).  
AUTODOC zaleca:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

38

Zamontuj nowe mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



39

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego.



40

Dokręć do go momentu 60 Nm.

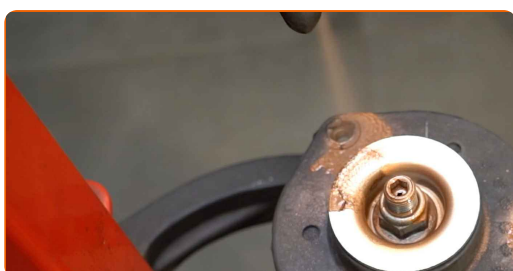


### AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

41

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.





**42** Rozluźnij sprężynę.



**43** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**44** Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**45** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**46** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora Nie dociskaj go.

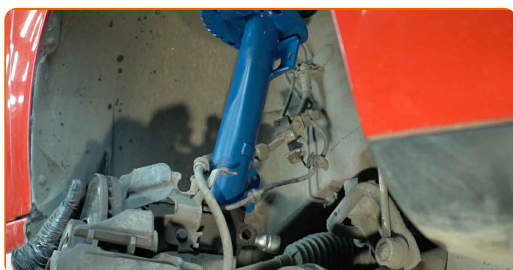


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2)

**47** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

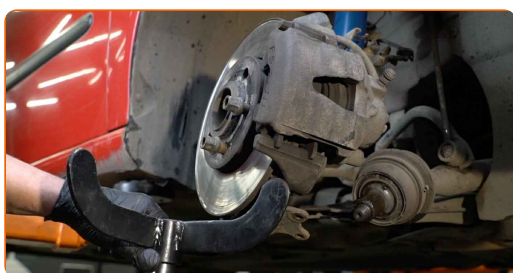
**48** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**49** Zainstaluj śrubę mocującą.



**50** Wymij podporę spod zwrotnicy.



**AUTODOC poleca:**

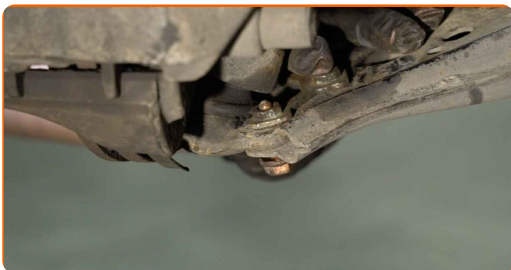
- SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

**51** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**52** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



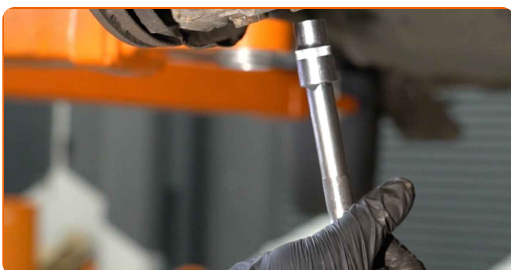
**53** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



**54** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechtkowego.



**55** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



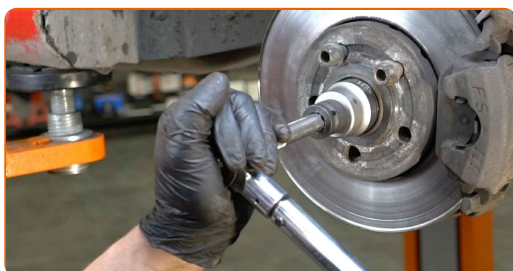
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**56** Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**57** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**58** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



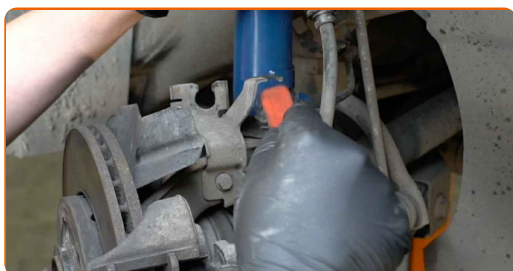
- 59** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



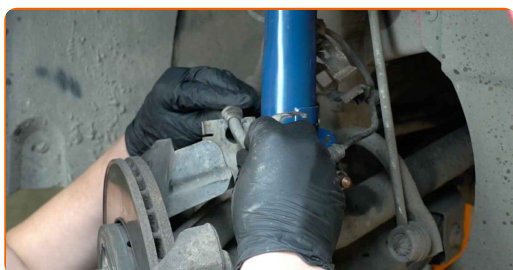
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 60** Wyczyść miejsce montażu elastycznego przewodu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 61** Podłącz przewód hamulcowy.



- 62** Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy.

**63** Połącz okablowanie czujnika ABS. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



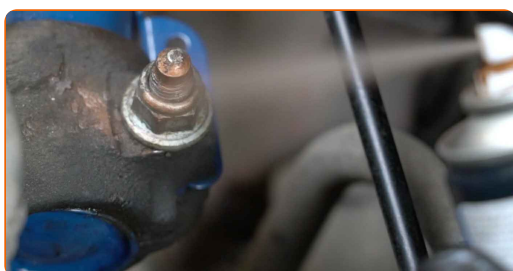
**64** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



**65** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



**66** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.





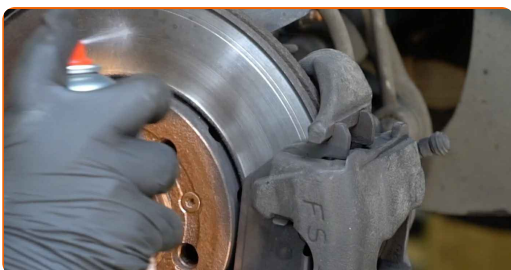
**67** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**68** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**69** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**70** Zainstaluj koło.





AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT Córdoba I Sedan (6K1, 6K2)

71

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



72

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



73

Usuń podnośniki oraz kliny.



- 74** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 75** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 76** Zamontuj zaślepkę ochronną na uchwycie sprężyny amortyzatora.



- 77** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

78

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.