



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **SEAT**  
**Cordoba Vario (6K5)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Cordoba Vario (6K5) 1.4 i, SEAT Cordoba Vario (6K5) 1.9 SDI, SEAT Cordoba Vario (6K5) 1.6 i, SEAT Cordoba Vario (6K5) 1.9 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – SEAT CORDOBA VARIO (6K5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 30
- Bity typu Torx T30
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Imadło
- Szczypce montażowe
- Separator do łożysk
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

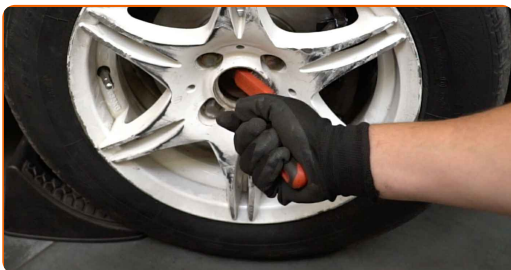
Wymiana: łożyska koła – SEAT Cordoba Vario (6K5). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie SEAT Cordoba Vario (6K5).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – SEAT Cordoba Vario (6K5)

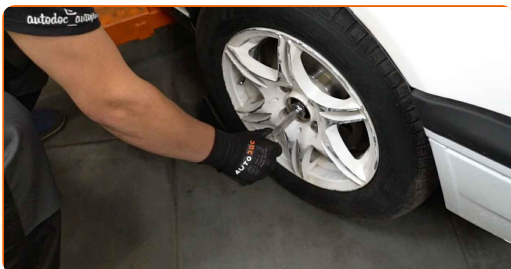
**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Oczyszcz element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**3** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętka.



4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5

Podemij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – SEAT Cordoba Vario (6K5). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

7

Ściągnij koło.



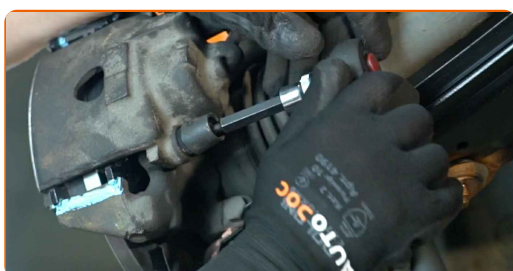
8

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



9

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



11

Zdejmij zacisk hamulcowy.

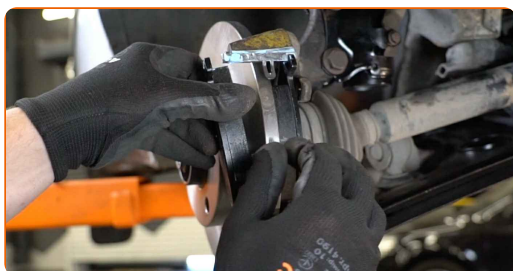


Wymiana: łożyska koła – SEAT Cordoba Vario (6K5). Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

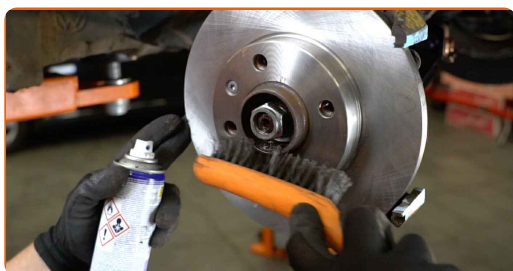
12

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



13

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

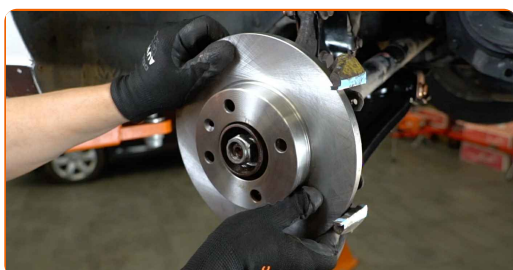




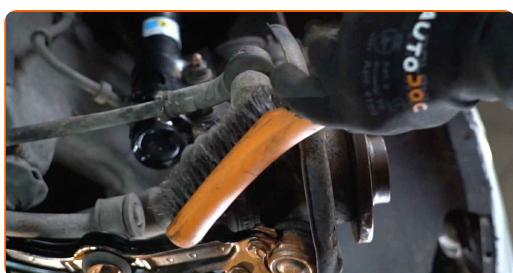
**14** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



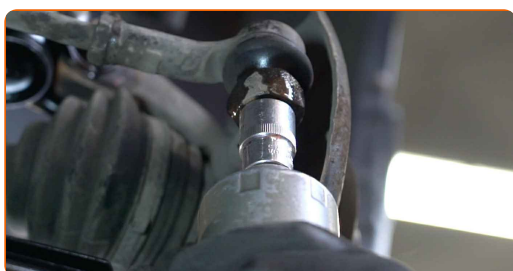
**15** Zdejmij tarczę hamulcową.



**16** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**17** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





18

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



19

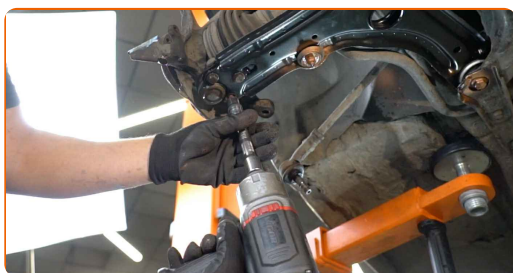
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – SEAT Cordoba Vario (6K5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

20

Odkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21

Usuń nakrętkę mocującą.



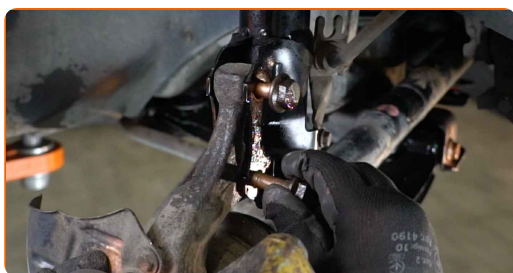
**22** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**23** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**24** Usuń śruby mocujące.



**25** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**26** Wyjmij wał napędowy.



Wymiana: łożyska koła – SEAT Cordoba Vario (6K5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

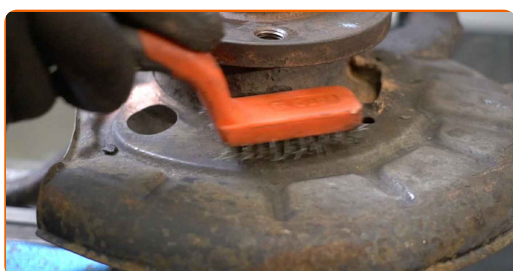
**27** Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.



**28** Umieść zwrotnicę wraz z piastą koła w imadle.

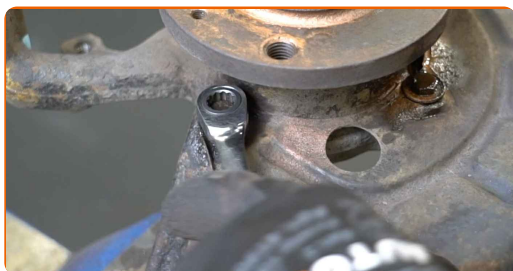


**29** Oczyszcz elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



30

Odkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



31

Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



32

Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



33

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



**34** Zwolnij szczęki imadła i wyjmij zwrotnicę wraz z piastą koła.



**35** Wyjmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



**36** Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**37** Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.





38

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



39

Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.



40

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



41

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



42

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – SEAT Cordoba Vario (6K5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzesztań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

43

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



44

Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.





45

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



46

Umieść zwrotnicę wraz z piastą koła w imadle.



47

Wyczyść miejsce montażu osłony tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



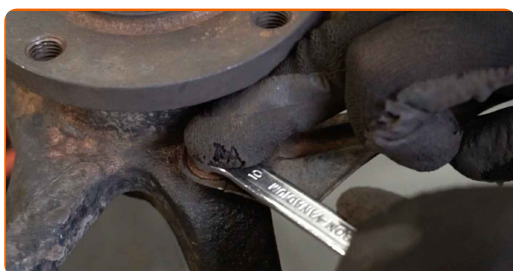
48

Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



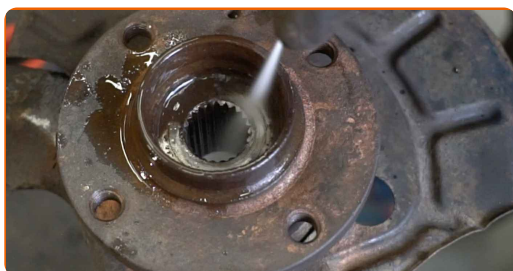
49

Wkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



50

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



51

Zwolnij szczęki imadła i wyjmij zwrotnicę wraz z piastą koła.



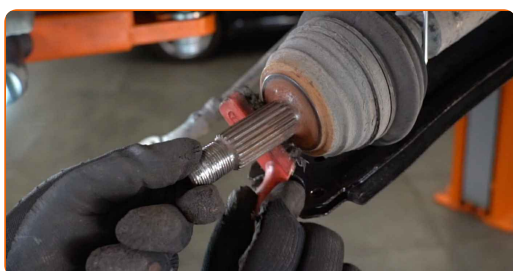
52

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

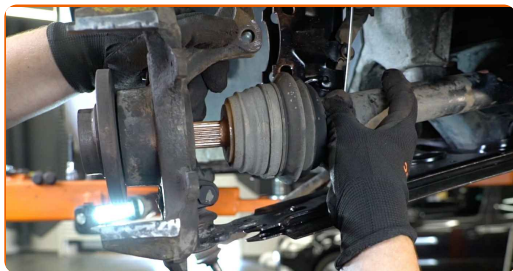


53

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



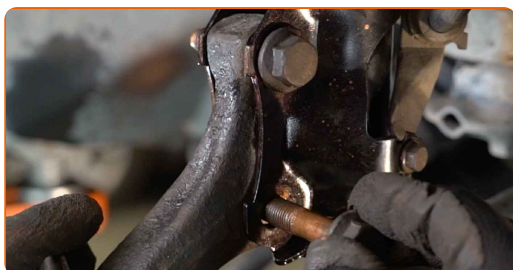
**54** Zamontuj wał napędowy.



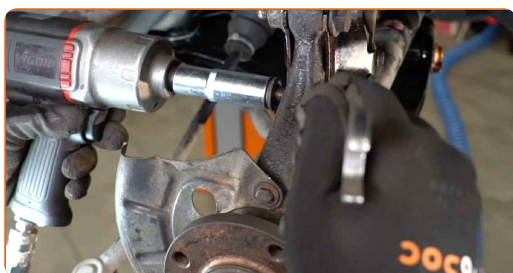
**55** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



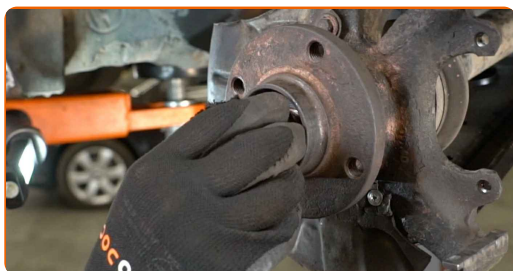
**56** Zamontuj śruby mocujące.



**57** Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



**58** Zamontuj nakrętkę mocującą.



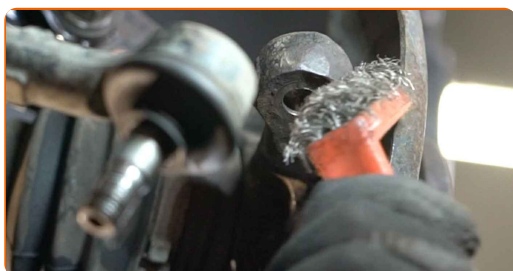
59

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



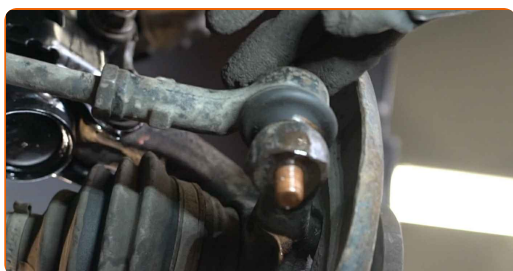
60

Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



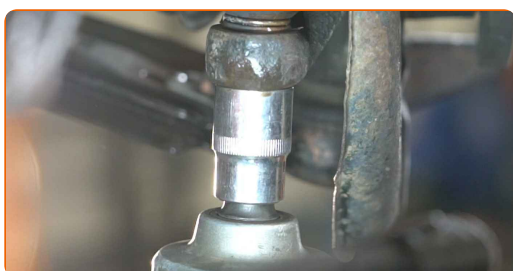
61

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



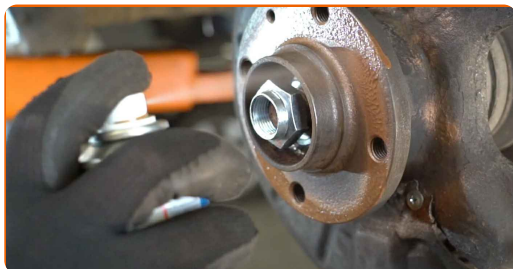
62

Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**63** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**64** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**65** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.

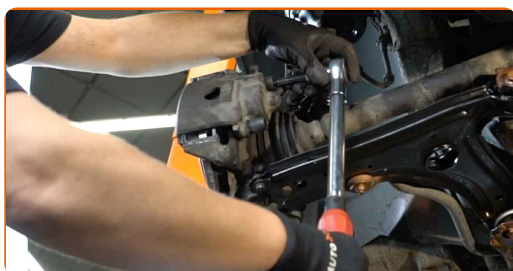


**66** Zainstaluj klocki hamulcowe.



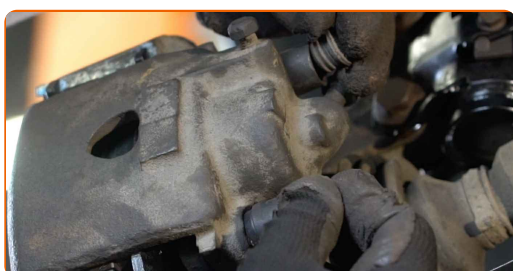
67

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



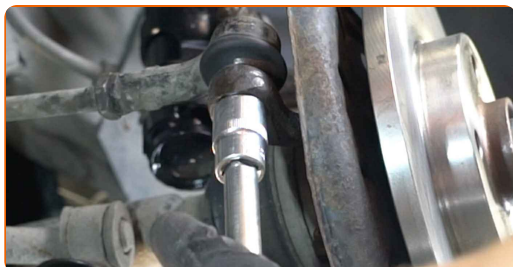
68

Zamontuj zaślepki przeciwyfłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



69

Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

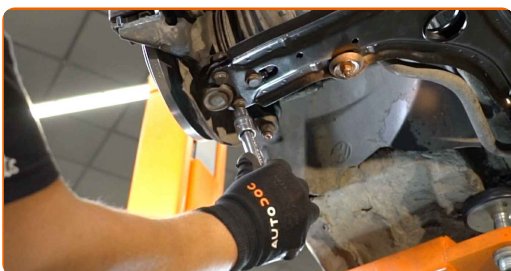


70

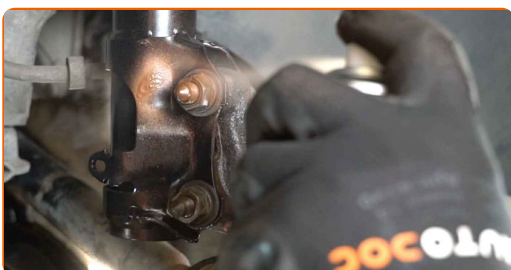
Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



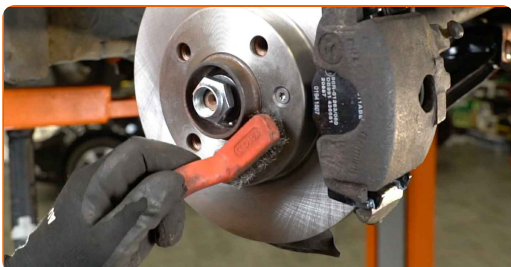
- 71** Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



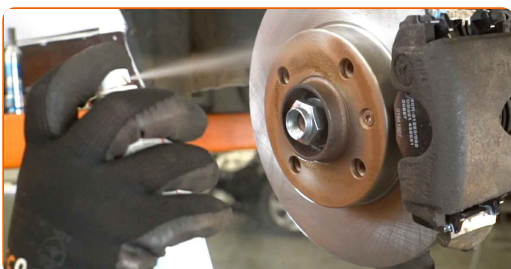
- 72** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



- 73** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



- 74** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.





75

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łożyska koła – SEAT Cordoba Vario (6K5). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

76

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT Cordoba Vario (6K5)

77

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**78** Obniż samochód.

**79** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 230 Nm.



**80** Nasmaruj element mocujący półoś napędową. Zastosuj smar miedziany.

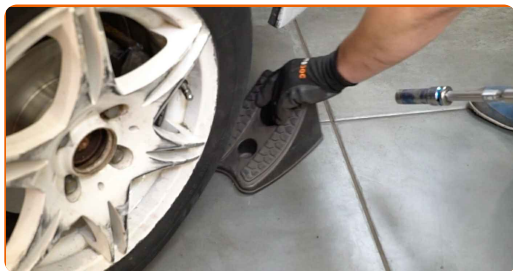


**81** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



82

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.