



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **SEAT Exeo ST**
(3R5) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

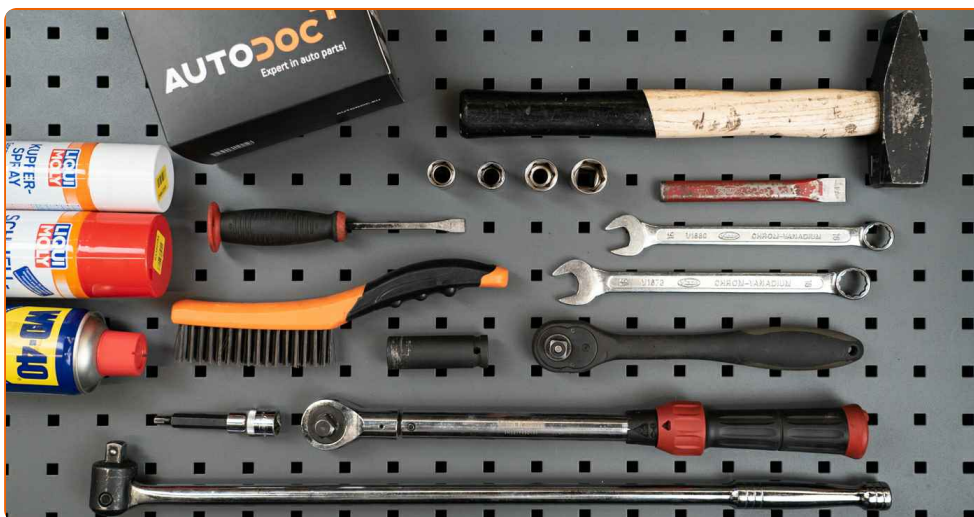
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Exeo ST (3R5) 1.6, SEAT Exeo ST (3R5) 1.8 T, SEAT Exeo ST (3R5) 2.0 TFSI,
SEAT Exeo ST (3R5) 2.0 TDI, SEAT Exeo ST (3R5) 1.8 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – SEAT EXEO ST (3R5). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 36
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Wybijak
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

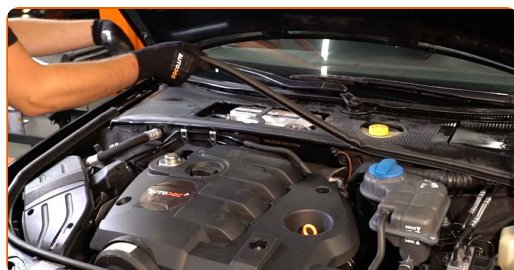
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Exeo ST (3R5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – SEAT EXEO ST (3R5). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.

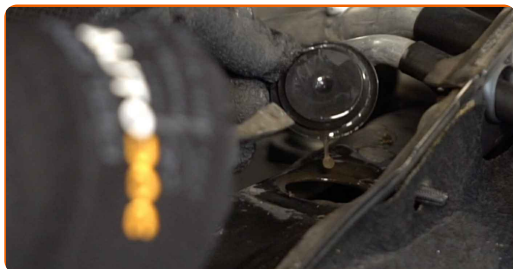


3 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



4 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

5 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



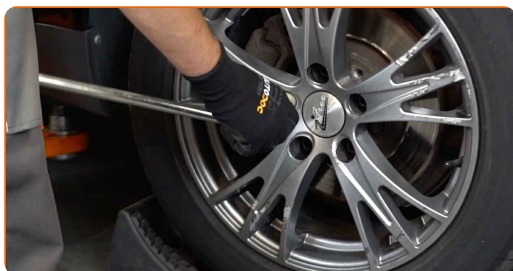
6 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Zabezpiecz koła klinami.

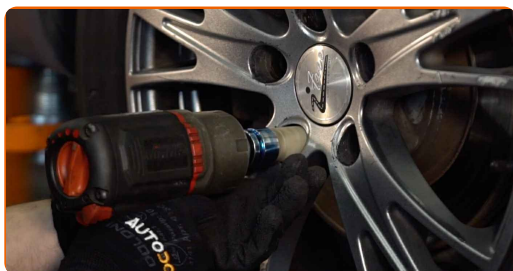


8 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



9 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

10 Odkręć śruby koła.



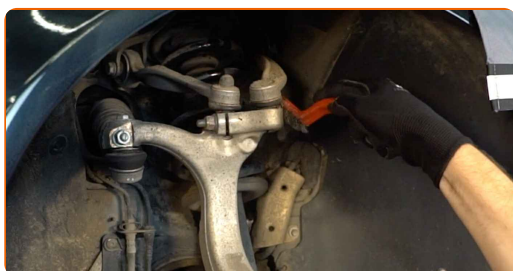
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT Exeo ST (3R5)

11 Ściągnij koło.



12 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



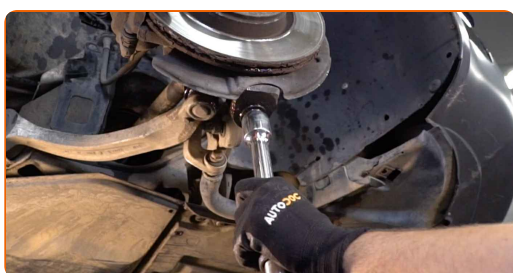
- 13** Odkręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



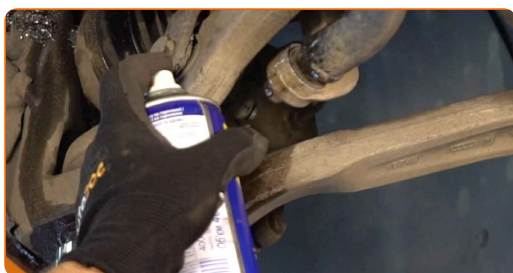
- 14** Odkręć śrubę mocującą.



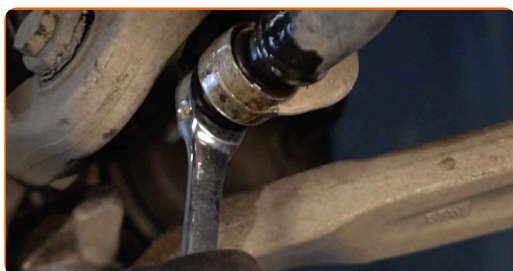
- 15** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 16** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



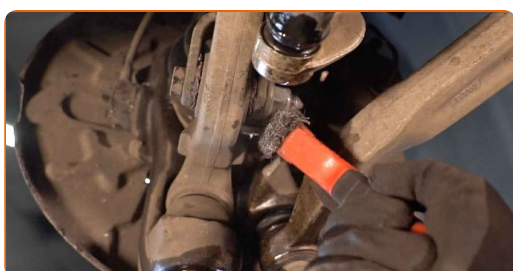
- 17** Odkręć mocowania łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



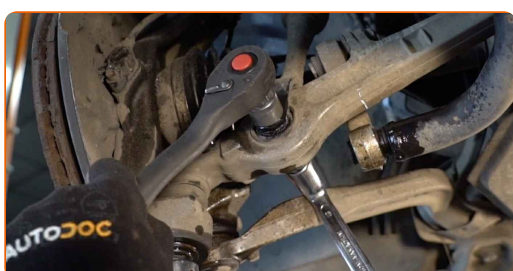
- 18** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego. Użyj łomu.



- 19** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 20** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21

Odkręć śrubę mocującą.



22

Wymij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Exeo ST (3R5). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

23

Poluźnij element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



24

Odłącz wahacz poprzeczny górny od zwrotnicy koła (2 sztuki). Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



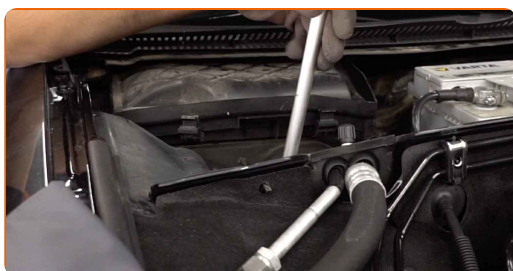
25

Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.



26

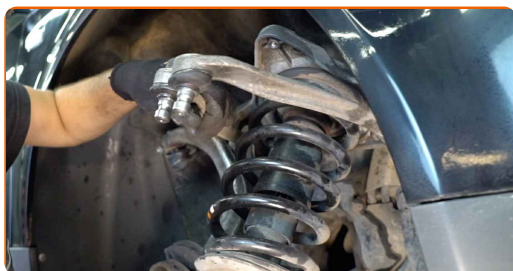
Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Exeo ST (3R5). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

27 Wymij kolumnę resorującą.



28 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Exeo ST (3R5). AUTODOC zaleca:

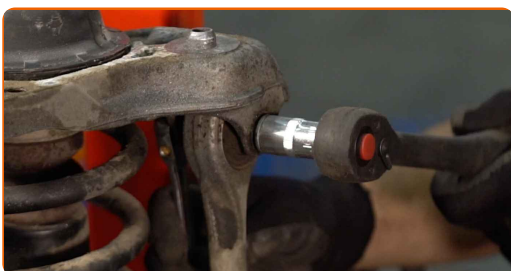
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

29 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.

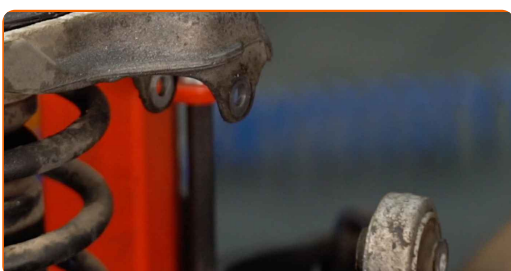


30 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 31** Oczyszczyć elementy złączne łączące wahacz z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 32** Zdejmij dźwignię.



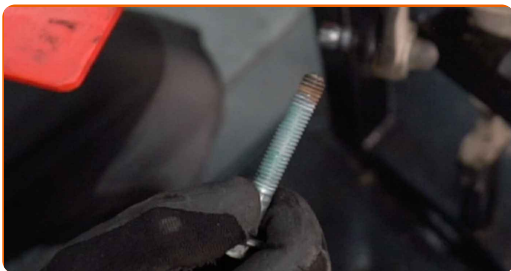
- 33** Oczyszczyć elementy złączne łączące wahacz z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 34** Odkręć śrubę mocującą.



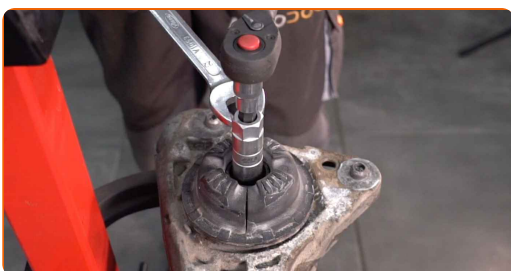
35 Zdejmij dźwignię.



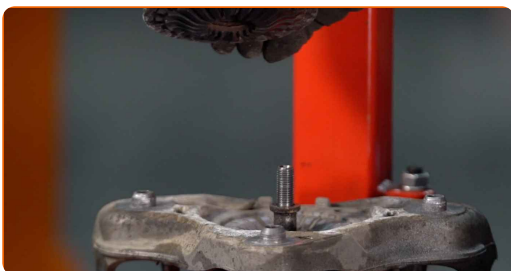
36 Ściśnij sprężynę.



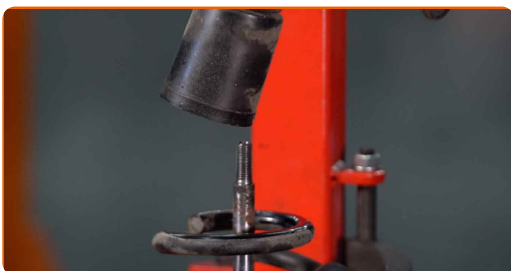
37 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



38 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



39 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.

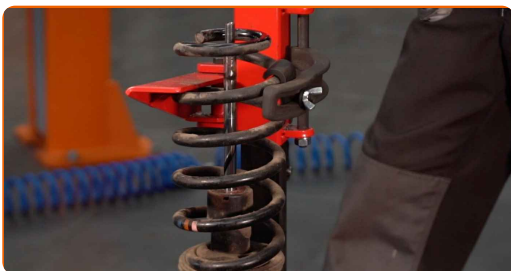


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Exeo ST (3R5). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

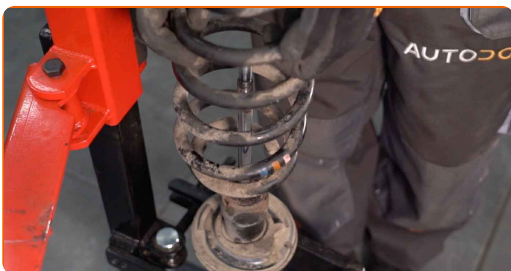
40

Zwolnij sprężynę śrubową.



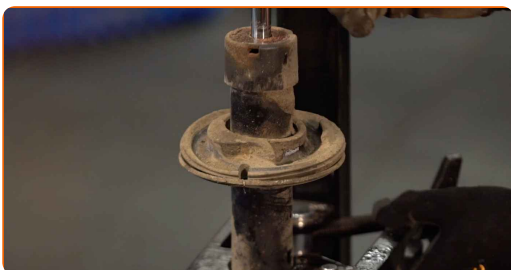
41

Zdejmij sprężynę.



42

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Exeo ST (3R5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

43 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



44 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



45 Ściśnij sprężynę.



46 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.

47 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



- 48** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Exeo ST (3R5). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 49** Rozluźnij sprężynę.



- 50** Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



51 Zamontuj wahacze.

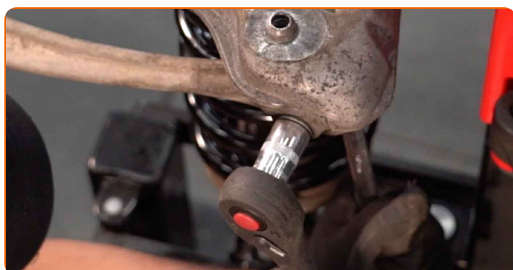


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Exeo ST (3R5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

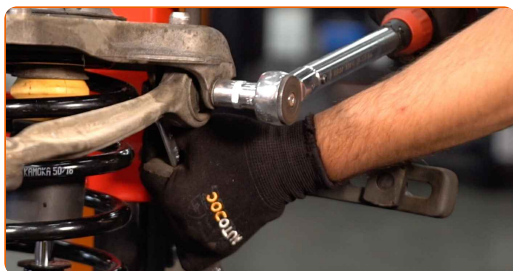
- Ustaw wahacz zgodnie z jego otworami montażowymi.

52 Zainstaluj śrubę mocującą.

53 Wkręć elementy złączne łączące wahacze z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



54 Dokręć elementy złączne łączące wahacze z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

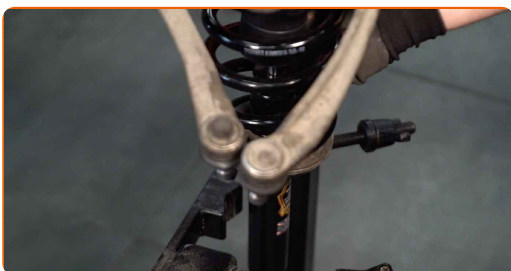
55

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



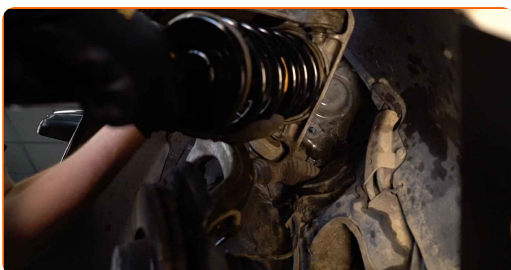
56

Zdejmij zamontowany amortyzator.



57

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



58

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Nie dociskaj go.

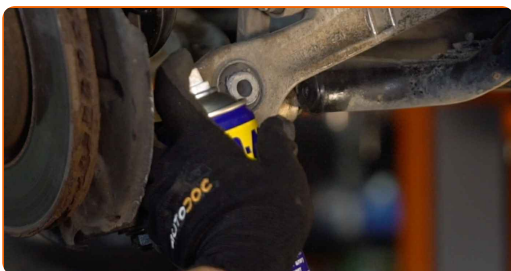


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Exeo ST (3R5). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

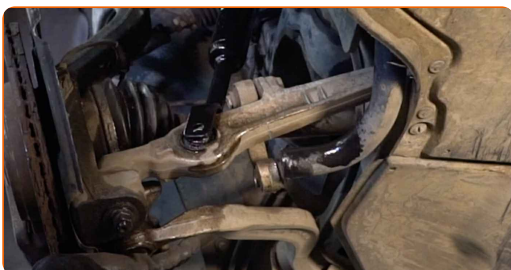
59

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



60

Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona.



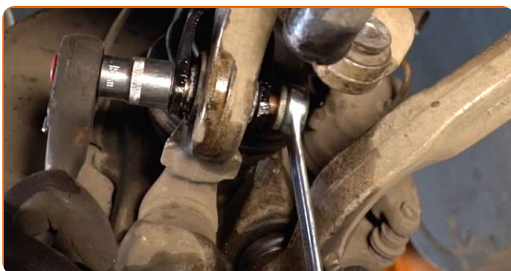
61

Zainstaluj śrubę mocującą.



62

Wkręć dolny element mocujący kolumny MacPhersona. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



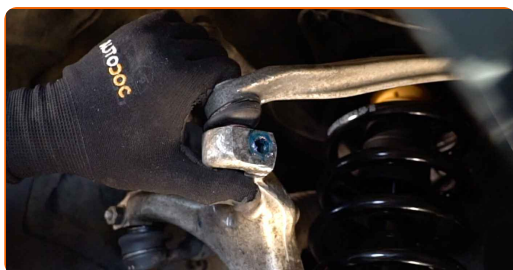
63 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



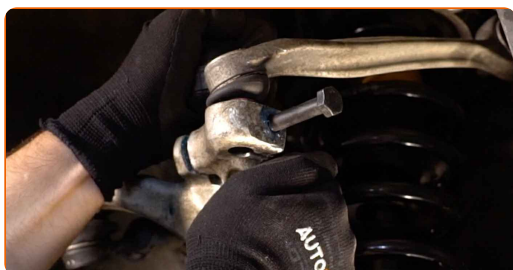
64 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



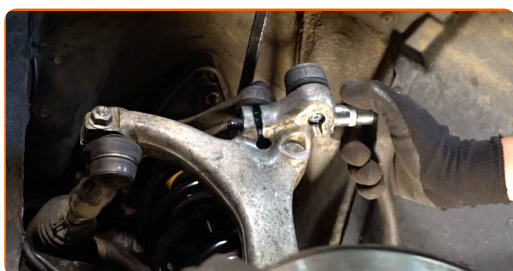
65 Przymocuj wahacz poprzeczny górny do zwrotnicy koła (2 sztuki).



66 Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj łomu.



67 Wkręć elementy złączne (2 sztuki) górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



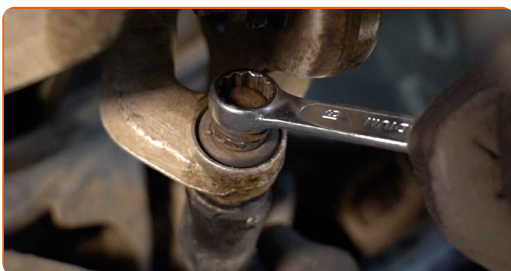
68

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



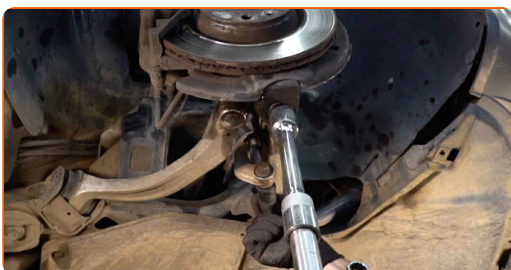
69

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora.



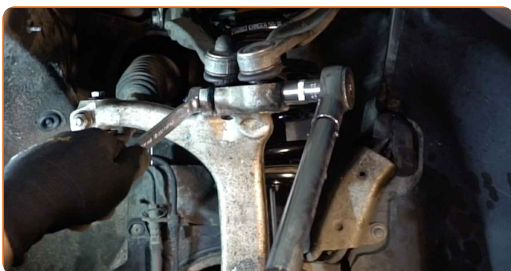
70

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

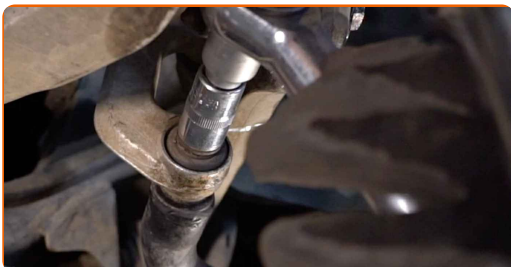


71

Dokręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



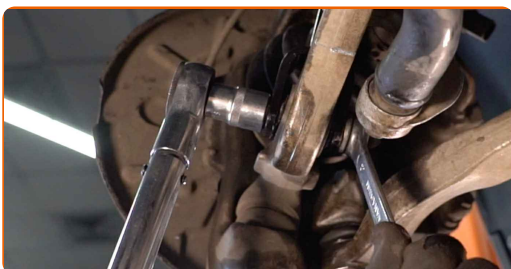
- 72** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°



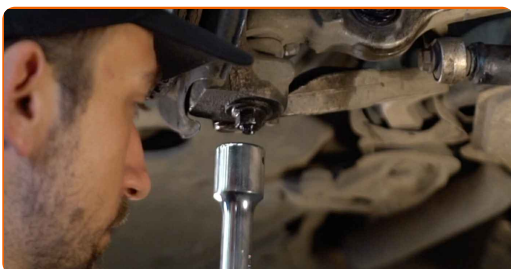
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 73** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



- 74** Wyjmij wspornik spod wahacza.

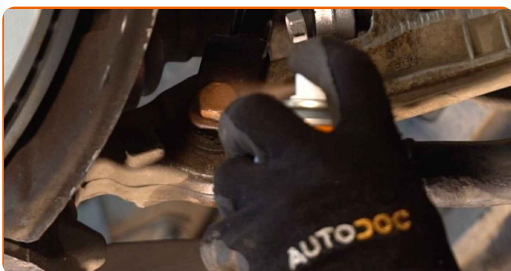


AUTODOC poleca:

- SEAT Exeo ST (3R5) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

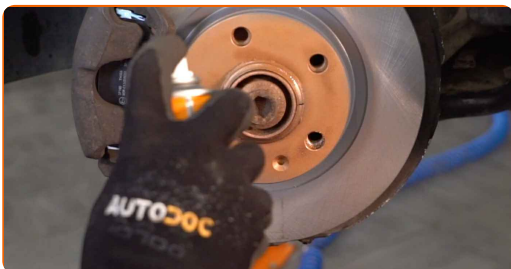
75

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



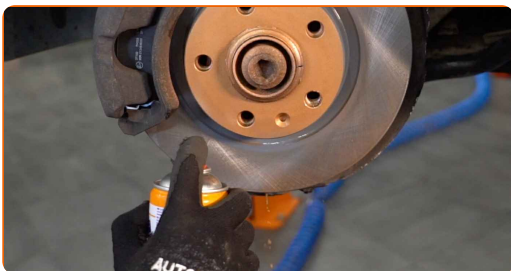
76

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



77

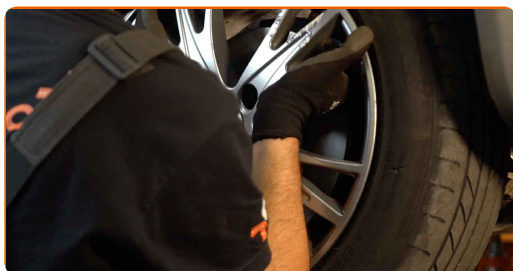
Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Exeo ST (3R5). Profesjonaliści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

78 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

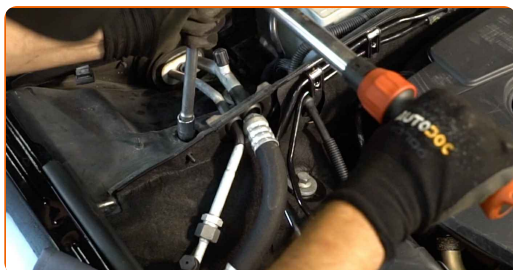
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT Exeo ST (3R5)

79 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

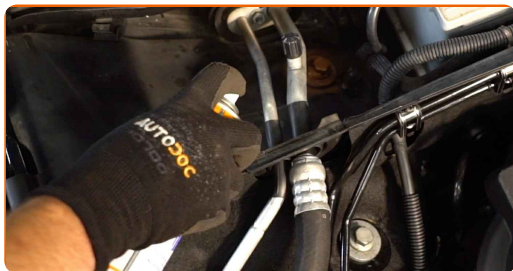


80 Obniż samochód.

81 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



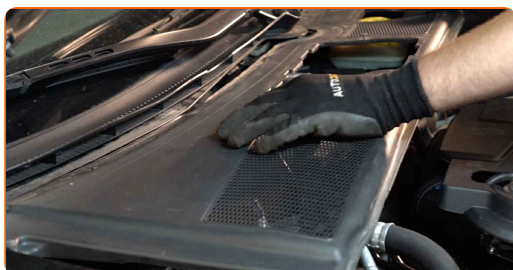
82 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



83 Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



84 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



85 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.

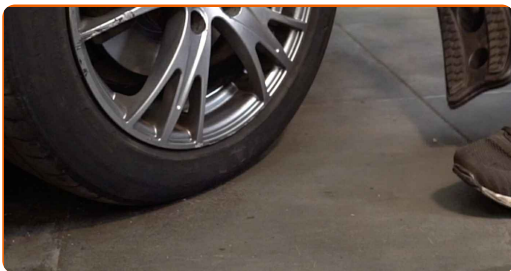


86 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



87

Usuń podnośniki oraz kliny.

**88**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

89

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.