



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
SEAT Exeo ST (3R5) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Exeo ST (3R5) 1.8 T, SEAT Exeo ST (3R5) 2.0 TFSI, SEAT Exeo ST (3R5) 2.0 TDI,
SEAT Exeo ST (3R5) 1.8 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – SEAT EXEO ST (3R5). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Młotek gumowy
- Śrubokręt Płaski
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

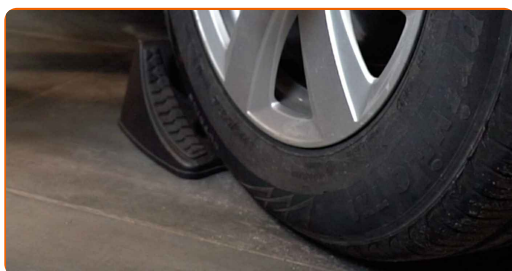
Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Exeo ST (3R5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – SEAT EXEO ST (3R5). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT Exeo ST (3R5)

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

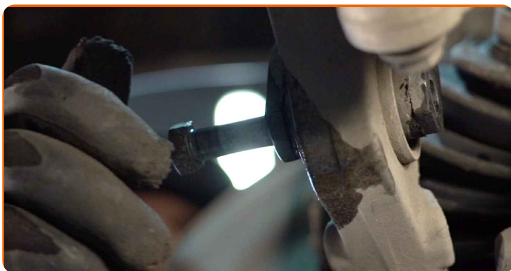


7

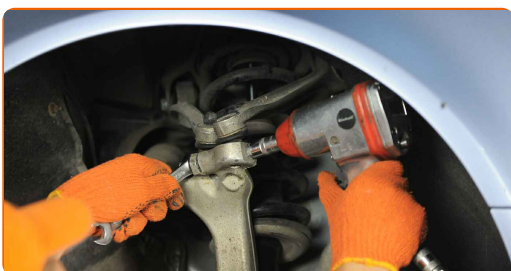
Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



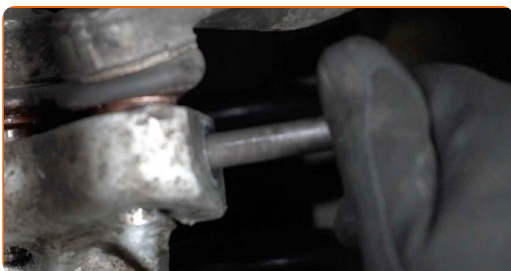
8 Odkręć śrubę mocującą.



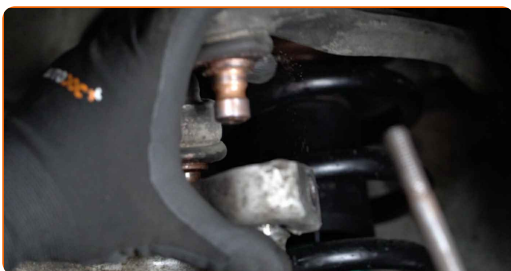
9 Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



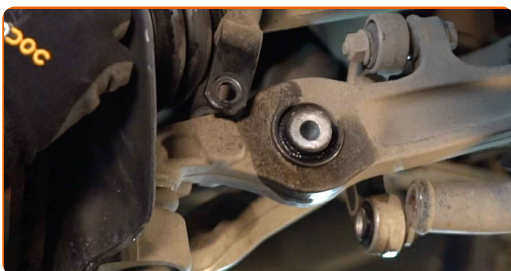
10 Odkręć śrubę mocującą.



11 Odłącz wahacz poprzeczny górny od zwrotnicy koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



12 Odłącz dolną część kolumny MacPhersona.

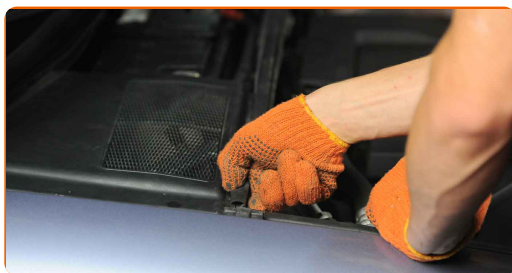


13 Obniż samochód.

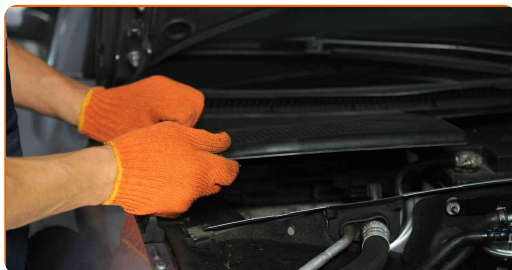
14 Odkryj maskę silnika.

15 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

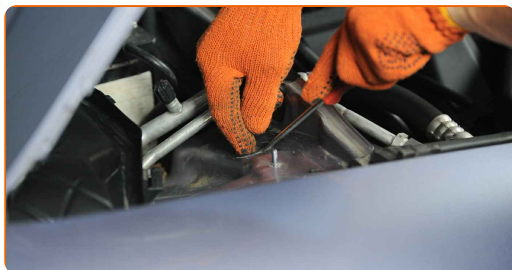
16 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



17 Zdejmij kratkę nawiewu szyby przedniej znajdującej się po prawej stronie.



18 Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



19 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Exeo ST (3R5). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

20

Wymij kolumnę resorującą.



21

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Exeo ST (3R5). Wskazówka:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

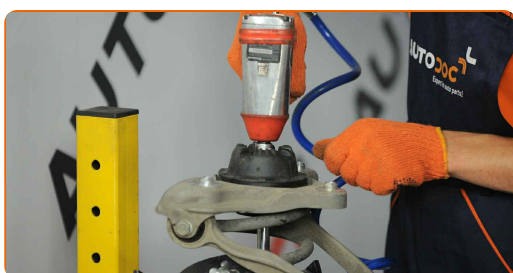
22 Ściśnij sprężynę.



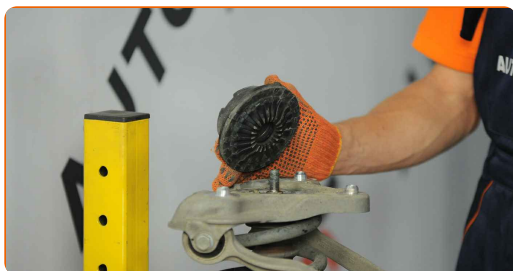
23 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



24 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

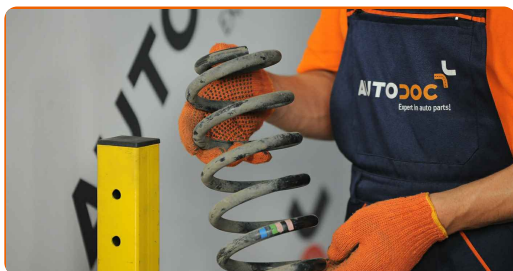


25 Zdejmij górne mocowanie amortyzatora przymocowane do wahaczy.



26 Zwolnij sprężynę śrubową.

27 Zdejmij sprężynę.

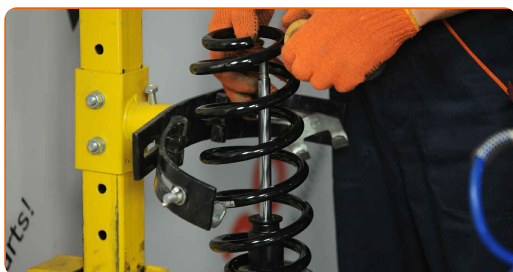


Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Exeo ST (3R5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

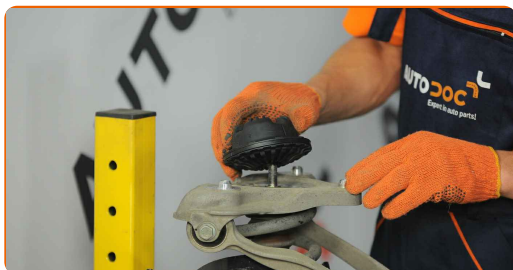
28 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

29 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



30 Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.

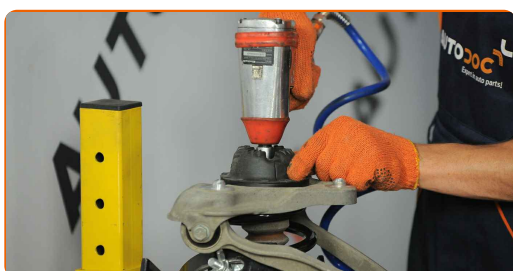
31 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora mocowane do wahaczy.



32 Ściśnij sprężynę.



33 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Exeo ST (3R5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

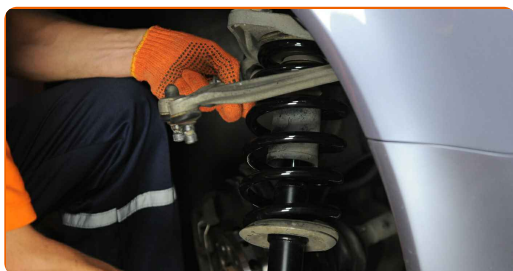
34 Rozluźnij sprężynę.



35 Zdejmij zamontowany amortyzator.



36 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

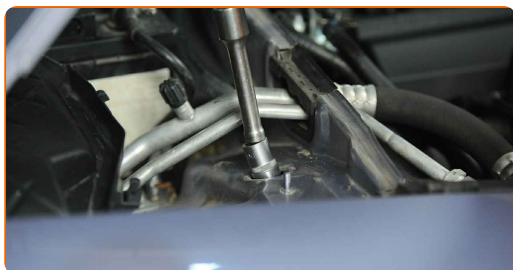


37 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora.

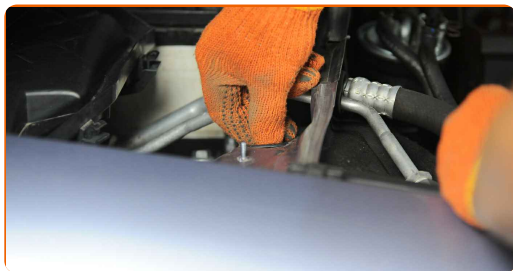
AUTODOC poleca:

- SEAT Exeo ST (3R5) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

38 Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



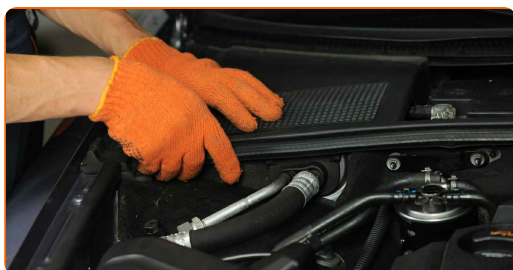
39 Zamontuj płytkę oporową mocowania amortyzatora.



40 Zamontuj i zabezpiecz osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie.



41 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



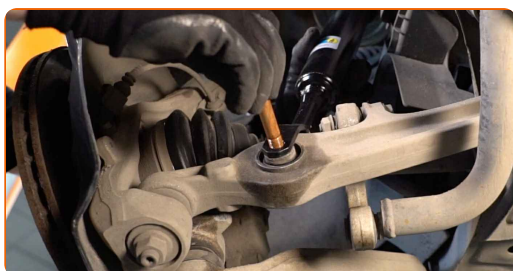
42 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

43 Zamknij maskę.

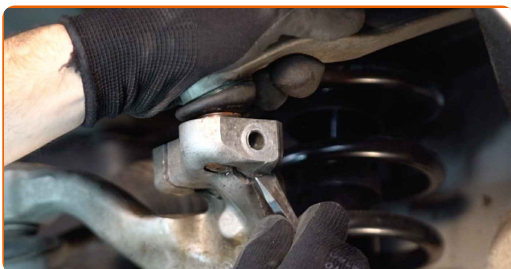
44 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

45 Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona.

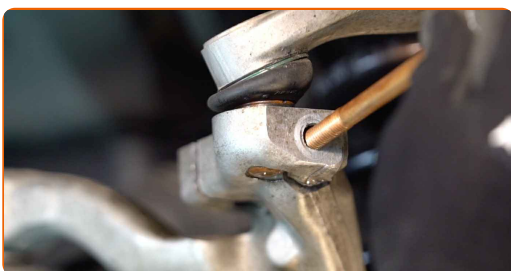
46 Zainstaluj śrubę mocującą.



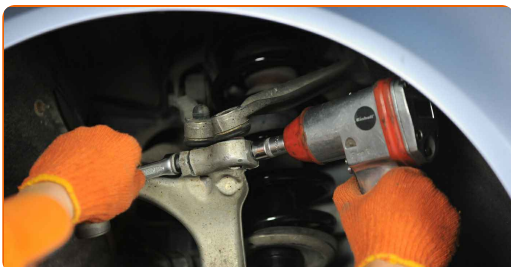
- 47** Przymocuj wahacz poprzeczny górny do zwrotnicy koła. Skorzystaj z gumowego młotka. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 48** Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.



- 49** Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 50** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 51** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



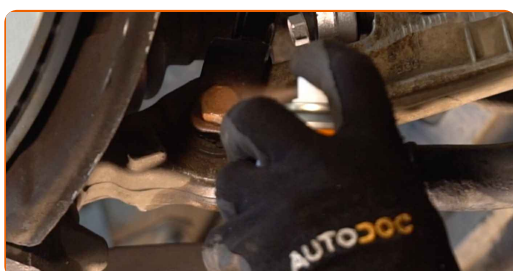
- 52** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

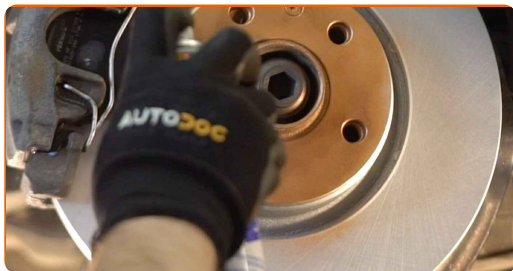
- SEAT Exeo ST (3R5) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 53** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowania łączące wahacz ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



54

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



55

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – SEAT Exeo ST (3R5). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

56

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT Exeo ST (3R5)

57

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



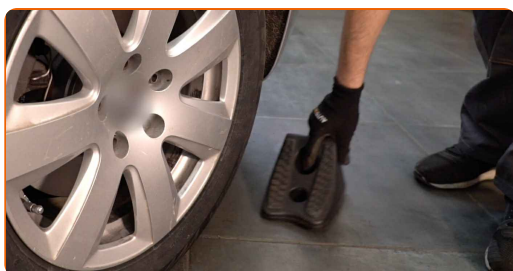
58

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



59

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.