



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **SEAT Inca (6K9)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
SEAT Inca (6K9) 1.4 i, SEAT Inca (6K9) 1.6 i, SEAT Inca (6K9) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – SEAT INCA (6K9). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- 21 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Bit imbusowy numerze H6
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

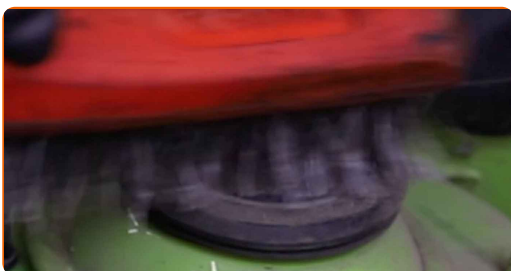
**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Inca (6K9). Eksperti z AUTODOC zalecają:

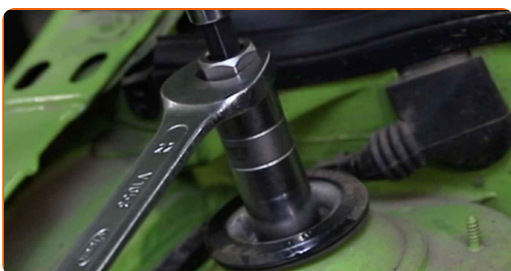
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SEAT Inca (6K9) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zabezpiecz koła klinami.

**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**7** Podnieś samochód.

**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Inca (6K9). Wskazówka:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

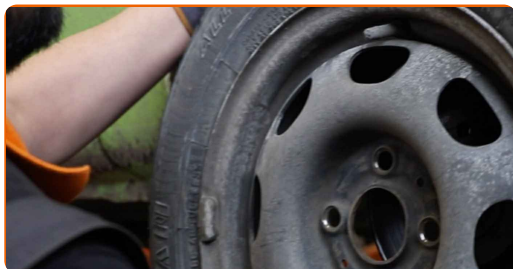
**8** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT Inca (6K9)

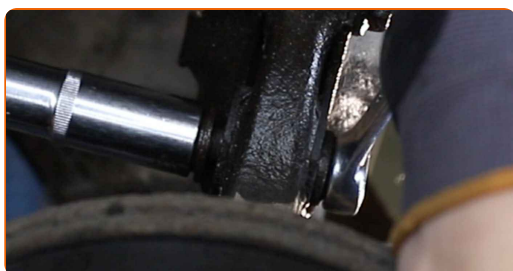
**9** Ściągnij koło.



**10** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



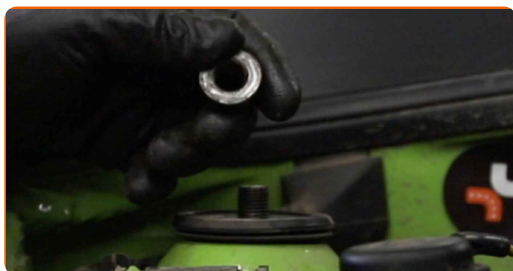
**11** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**12** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



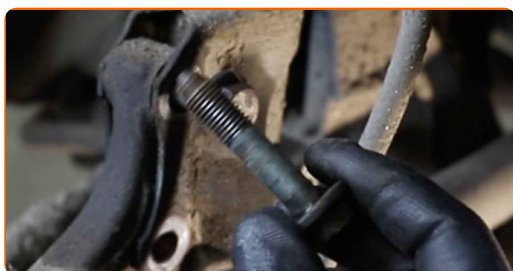
**13** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



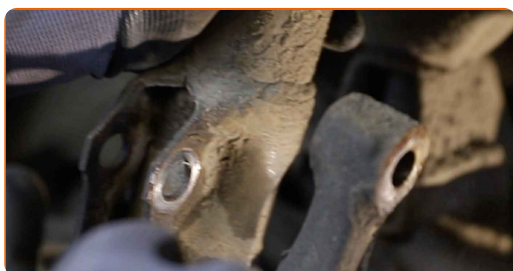
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT Inca (6K9)

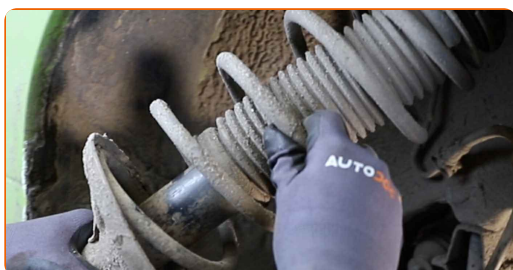
**14** Usuń śruby mocujące.



**15** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**16** Wymij kolumnę resorującą.





17

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

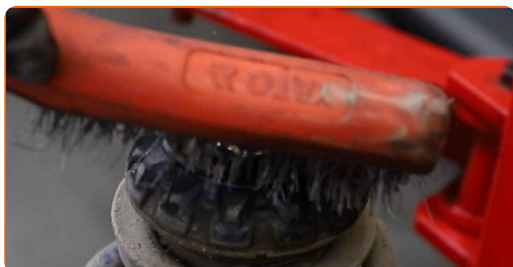


### AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

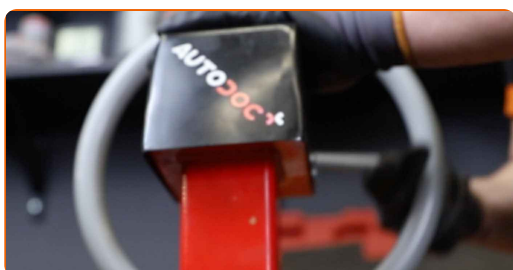
18

Oczyść drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19

Ściśnij sprężynę.





- 20** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 21** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



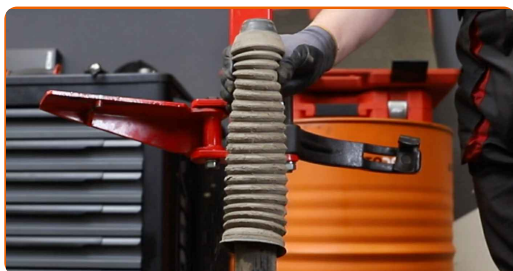
- 22** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 23** Zdejmij sprężynę.



- 24** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

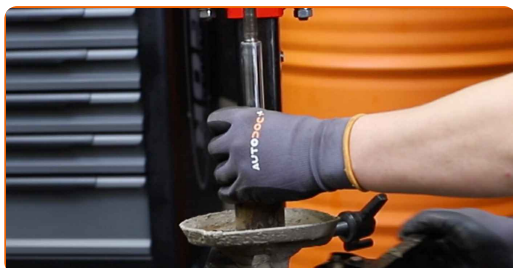


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Inca (6K9). Wskazówka od AUTODOC:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

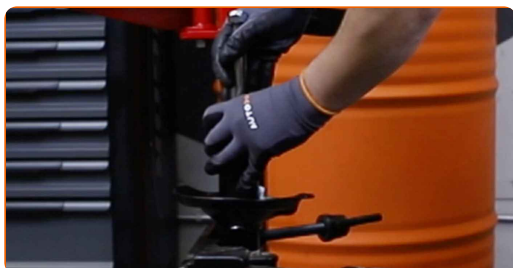
25

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



26

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

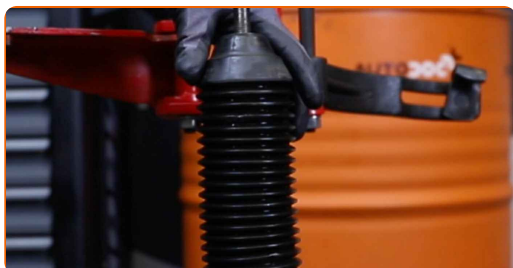


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Inca (6K9). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

27

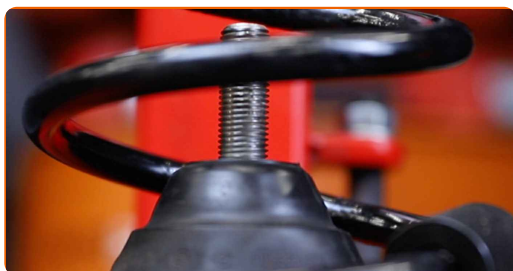
Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



**28** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**29** Ściśnij sprężynę.



**30** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



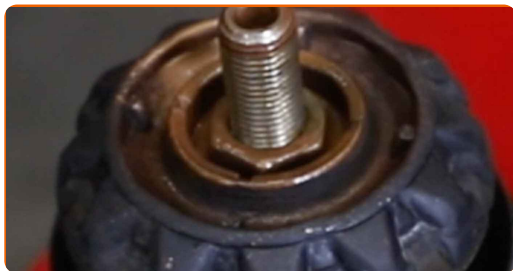
**31** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

**32** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**33** Rozluźnij sprężynę.



**34** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**35** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**36** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



37

Wkręć górne elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora. Nie dociskaj go.



### AUTODOC poleca:

- SEAT Inca (6K9) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

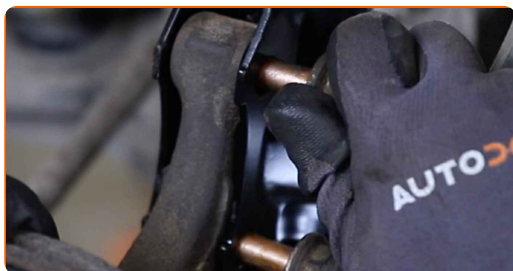
38

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



39

Zamontuj śruby mocujące.



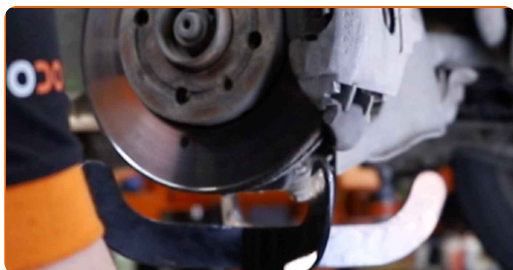
- 40** Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 41** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm. +90°



- 42** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

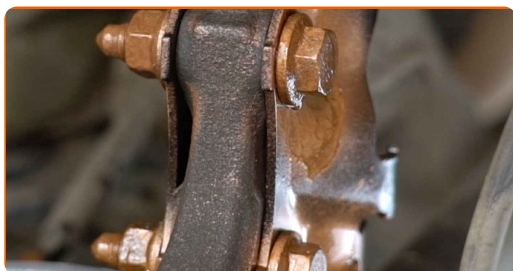


### AUTODOC poleca:

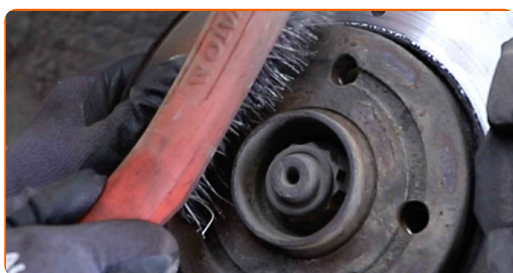
- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Inca (6K9). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.



**43** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**44** Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**45** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**46** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

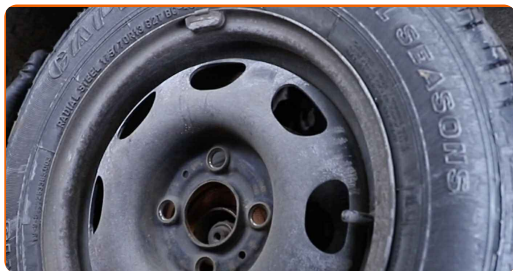


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT Inca (6K9). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.



**47** Zainstaluj koło.



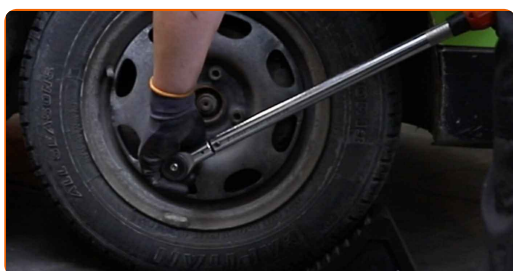
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT Inca (6K9)

**48** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**49** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



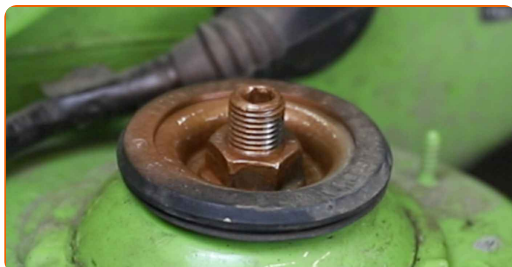
**50** Usuń podnośniki oraz kliny.



**51** Dokręć śruby górnego mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 60 Nm.



**52** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**53** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**54** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.