



Jak wymienić wahacz  
przedni dolny w **SEAT**  
**Leon Hatchback (1P1)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TFSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TDI 16V, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 TDI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 MultiFuel, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.4 TSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.8 TSI, SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 Cupra R, SEAT Leon Hatchback (1P1) 1.6 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – SEAT LEON HATCHBACK (1P1). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

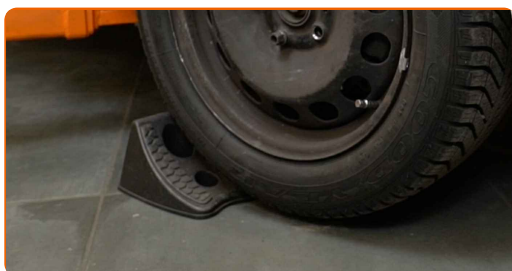
**Kup narzędzia**

Wymiana: wahacz przedni dolny – SEAT Leon Hatchback (1P1). Eksperti z AUTODOC zalecają:

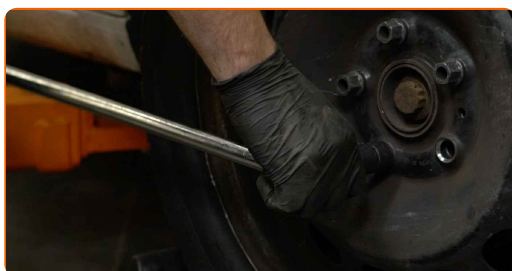
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – SEAT LEON HATCHBACK (1P1). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.

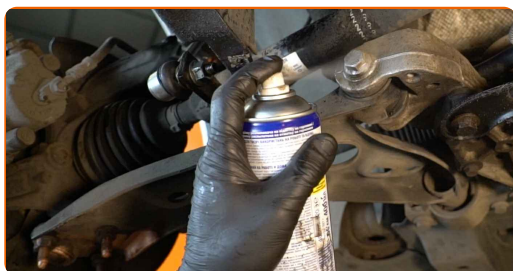


Wymiana: wahacz przedni dolny – SEAT Leon Hatchback (1P1). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**5** Ściągnij koło.

**6** Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – SEAT Leon Hatchback (1P1). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

- 7** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



- 8** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 9** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 10** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



11

Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



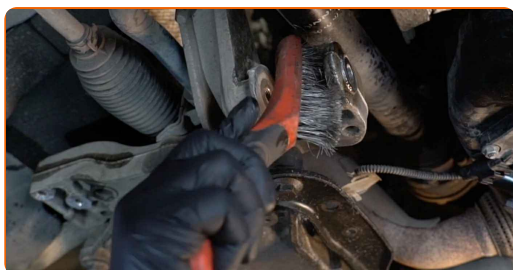
12

Zdejmij dźwignię.



13

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

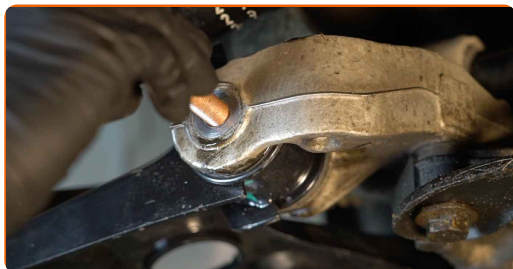
Zainstaluj nową dźwignię.



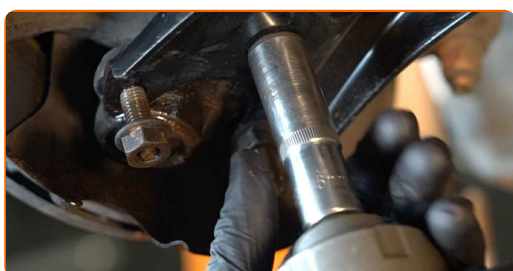
Wymiana: wahacz przedni dolny – SEAT Leon Hatchback (1P1). AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.

**15** Załóż przednie mocowanie ramienia.



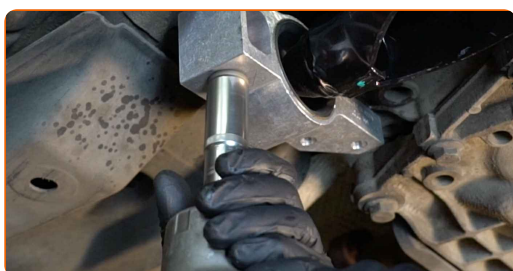
**16** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**17** Zamontuj tylne mocowanie ramienia.

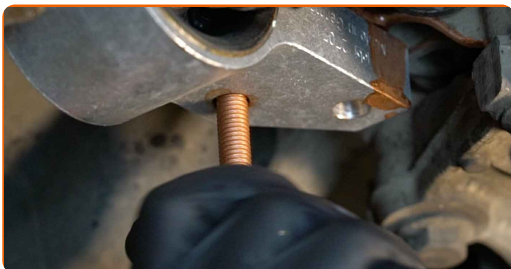


**18** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z nadwoziem samochodu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

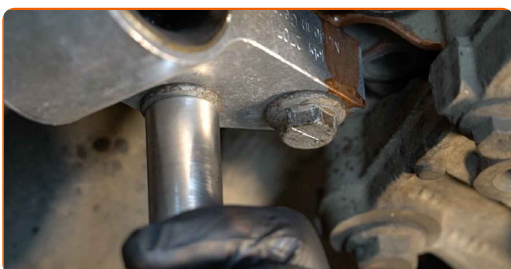




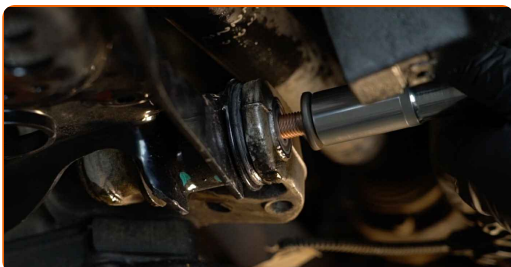
**19** Zamontuj tylne mocowanie ramienia.



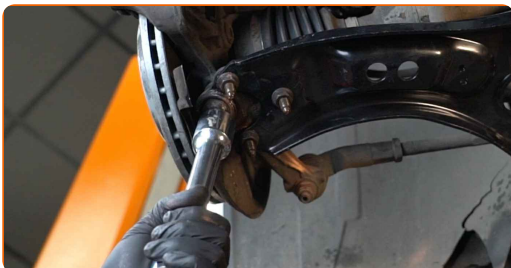
**20** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**21** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**22** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



23

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

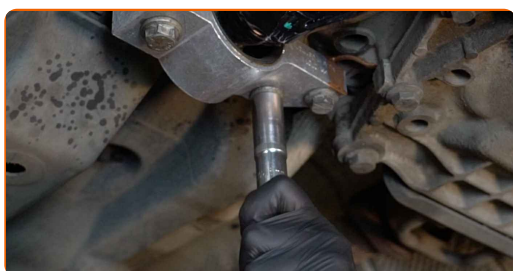
24

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



25

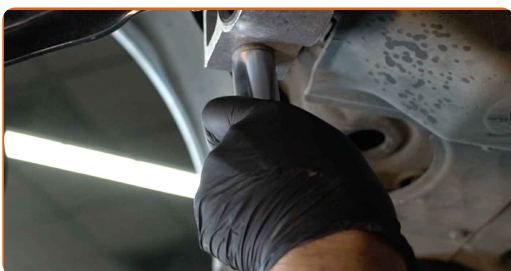
Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

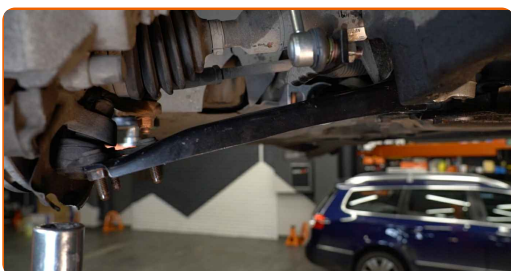
- 26** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do nadwozia samochodu. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 27** Wyjmij wspornik spod wahacza.

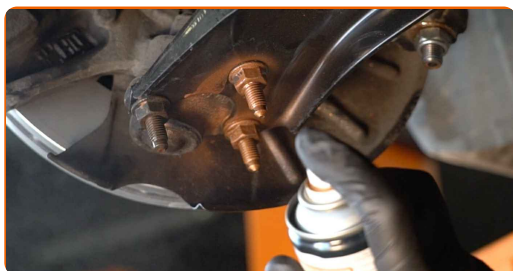


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: wahacz przedni dolny – SEAT Leon Hatchback (1P1). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

28

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: wahacz przedni dolny – SEAT Leon Hatchback (1P1).  
Profesjoniści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – SEAT Leon Hatchback (1P1). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

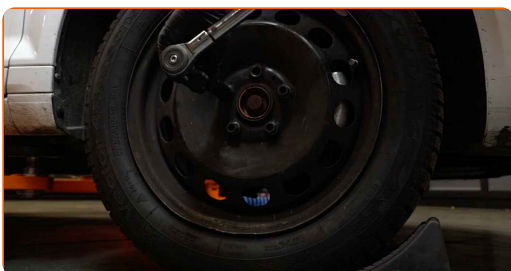
32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.