



Jak wymienić poduszka
amortyzatora tył w **SEAT**
Leon I Hatchback (1M1) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Leon I Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon I Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon I Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon I Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon I Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon I Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon I Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon I Hatchback (1M1) 1.8 T Cupra R, SEAT Leon I Hatchback (1M1) 2.8

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – SEAT LEON I HATCHBACK (1M1). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD6
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

**Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Leon I Hatchback (1M1).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań prawego i lewego amortyzatora tylnego zawieszenia.
- Obydwa mocowania tylnych amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SEAT Leon I Hatchback (1M1) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podemnij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

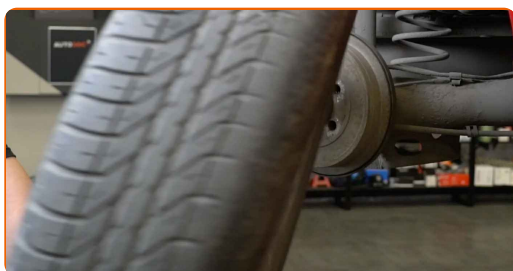
4 Odkręć śruby koła.



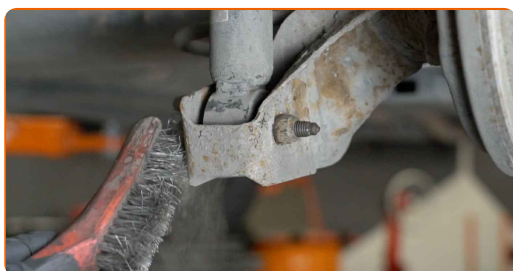
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT Leon I Hatchback (1M1)

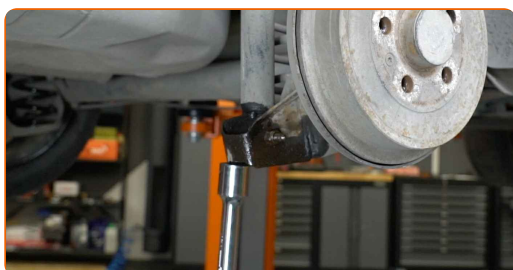
5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 8** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odkręć śrubę mocującą.



- 11** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

**Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Leon I Hatchback (1M1).
Profesjoniści zalecają:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

12 Zdemontuj amortyzator.



13 Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora.



14 Zaciśnij amortyzator w imadle.



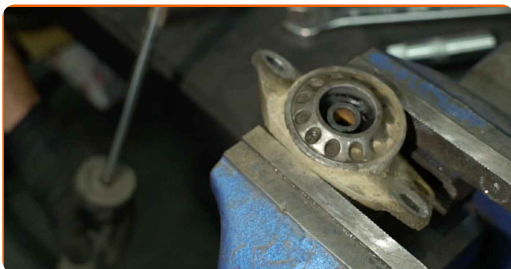
15 Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16 Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN#6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



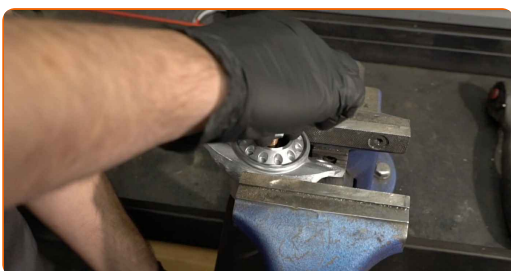
17 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Leon I Hatchback (1M1).
Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

18 Zamontuj nowe mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



19 Dokręć nakrętkę tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN#6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



20 Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



21 Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



22 Zamontuj płytkę oporową mocowania amortyzatora.



23 Oczyszć gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



24 Zabezpiecz gniazda montażowe amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

25

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



AUTODOC poleca:

- SEAT Leon I Hatchback (1M1) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.

26

Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Leon I Hatchback (1M1). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Zamontuj mocowania amortyzatora stosując wewnętrzny otwór jako prowadnicę.

27

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

28

Zainstaluj śrubę mocującą.



29

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 31** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 32** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



AUTODOC poleca:

- SEAT Leon I Hatchback (1M1) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 33** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



34 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



35 Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



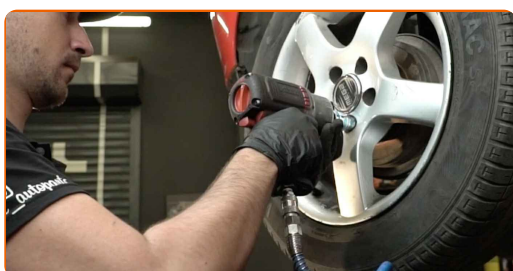
36 Zainstaluj koło.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – SEAT Leon I Hatchback (1M1).
Wskazówka od AUTODOC:**

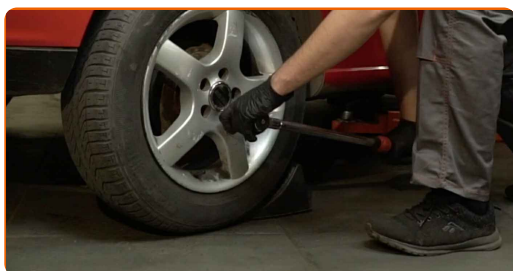
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

37 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



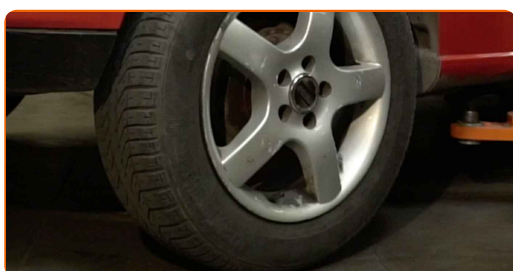
38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.