



Jak wymienić
amortyzator tył w **SEAT**
LEON ST Furgon / kombi
(5F8) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8) 1.0 TSI, SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8) 1.2 TSI, SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8) 1.4 TSI, SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8) 1.8 TFSI, SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8) 2.0 Cupra, SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8) 1.6 TDI, SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8) 2.0 TDI, SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8) 2.0 TDI 4Drive

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – SEAT LEON ST FURGON / KOMBI (5F8). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka do amortyzatorów DD o numerze 5,2
- Nasadka do amortyzatorów DD o numerze 6
- Bity typu Torx T25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Imadło
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podnieś samochód.

Wymiana: amortyzatorów – SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8)

5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść dolne mocowanie amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Podeprzyj tylną zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 8** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Oczyść elementy mocujące osłonę nadkola. Użyj drucianej szczotki.



- 10** Odkręć elementy mocujące osłonę nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 11** Przesuń osłonę nadkola na bok, aby uzyskać dostęp do górnych elementów mocujących kolumnę amortyzatora.



12

Oczyść element mocujący filtr z węglem aktywnym. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13

Odkręć element mocujący filtr z węglem aktywnym. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14

Przesuń filtr z węglem aktywnym na bok, aby uzyskać dostęp do górnych elementów mocujących kolumnę amortyzatora.



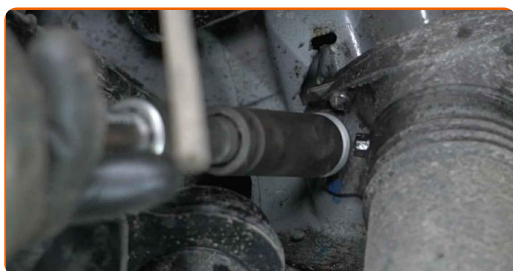
15

Oczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



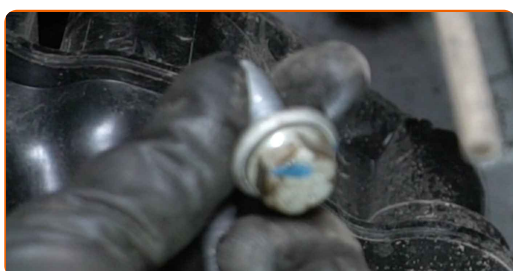
16

Odkręć śruby mocowania amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



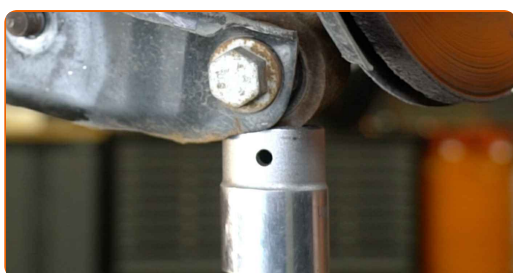
17

Usuń śruby mocujące.



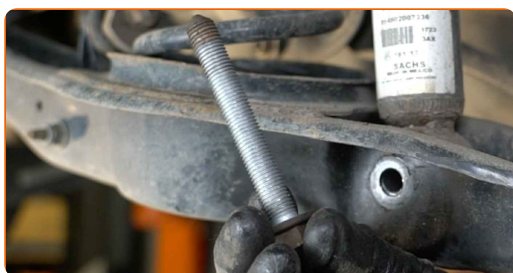
18

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



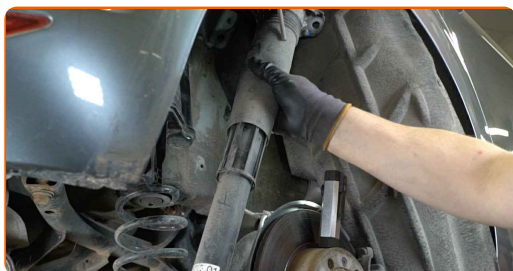
19

Odkręć śrubę mocującą.



20

Zdemontuj amortyzator.



21

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22

Zaciśnij amortyzator w imadle.



23

Zdejmij zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



24

Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25

Odkręć element mocujący tłocznik amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN^{5,2}. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26

Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

27

Zamontuj mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

- 28** Dokręć nakrętkę tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



- 29** Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 30** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



- 31** Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



- 32** Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



33 Zainstaluj śrubę mocującą.



34 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



35 Zamontuj śruby mocujące.



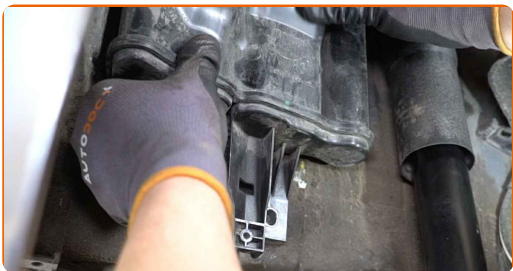
36 Dokręć śruby mocowania amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



37 Nasmaruj elementy mocujące poduszkę kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



38 Ponownie zamontuj filtr z węglem aktywnym.



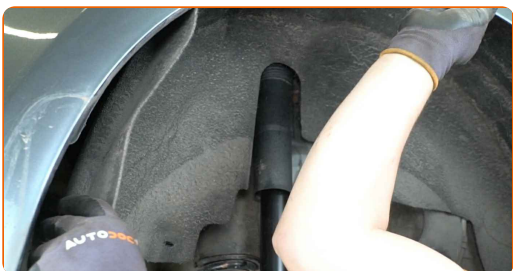
39 Dokręć element mocujący filtr z węglem aktywnym. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



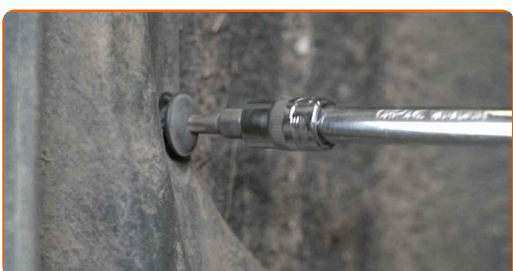
40 Nasmaruj element mocujący filtr z węglem aktywnym. Zastosuj smar miedziany.



41 Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



42 Wkręć elementy mocujące osłonę nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

- Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

43

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

44

Wymij podparcie spod tylnej zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

45 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



46 Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



47 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



48 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

49 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT LEON ST Furgon / kombi (5F8)

50 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



51 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



52

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.