



Jak wymienić końcówkę  
drażka kierowniczego w  
**SEAT Tarraco (KN2\_)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Tarraco (KN2\_) 1.5 TSi ACT, SEAT Tarraco (KN2\_) 2.0 TDi, SEAT Tarraco (KN2\_) 2.0 TDi 4Drive (DFGA), SEAT Tarraco (KN2\_) 2.0 TDi 4Drive (DFHA), SEAT Tarraco (KN2\_) 2.0 TSi 4Drive, SEAT Tarraco (KN2\_) 2.0 TDi 4Drive, SEAT Tarraco (KN2\_) 2.0 TFSI 4Drive, SEAT Tarraco (KN2\_) 1.4 e-HYBRID

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO – SEAT TARRACO (KN2\_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Suwmiarka
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

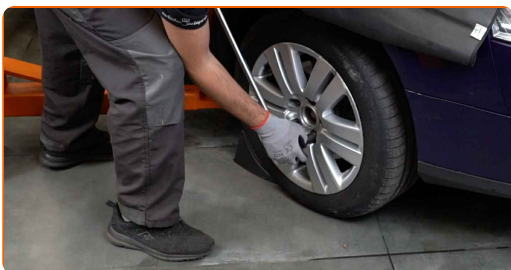
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – SEAT Tarraco (KN2\_).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRĄŻKA KIEROWNICZEGO – SEAT TARRACO (KN2\_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.

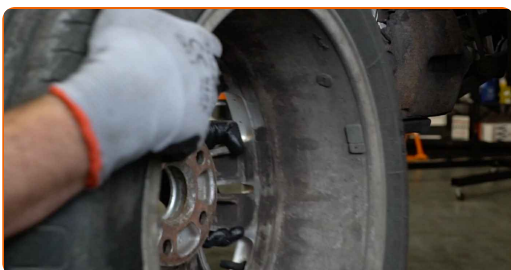


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – SEAT Tarraco (KN2\_).  
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

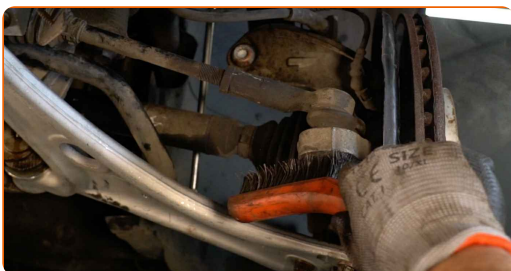
5

Ściągnij koło.



6

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

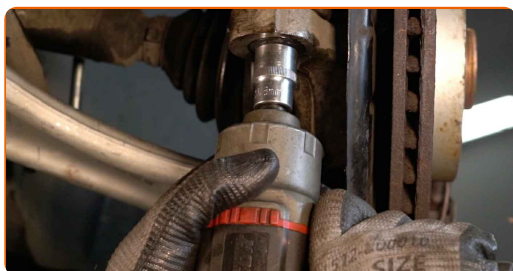
Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



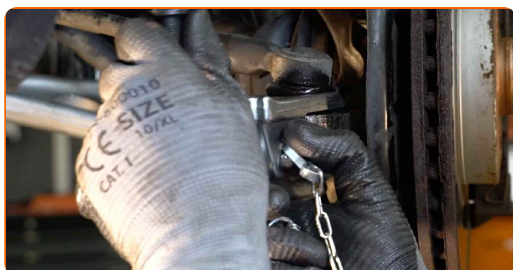
**8** Zwolnij śrubę zabezpieczającą mczującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24.



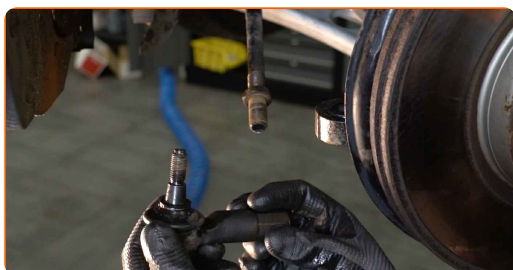
**9** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



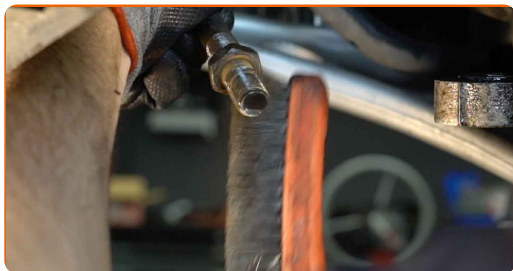
**10** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



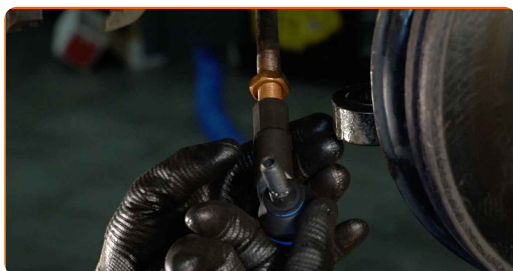
**11** Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



- 12** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



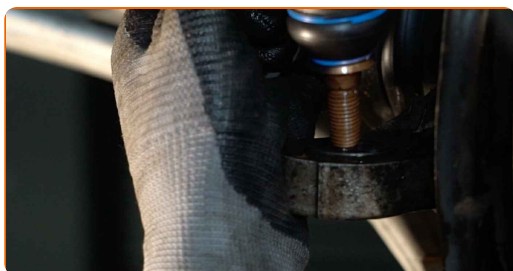
- 13** Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.



**AUTODOC poleca:**

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

- 14** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.





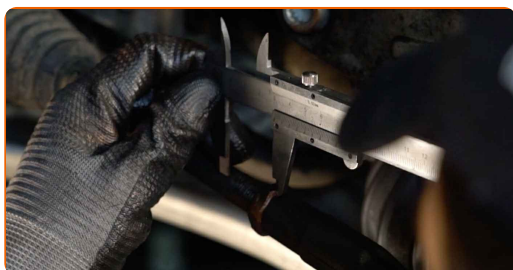
- 15** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



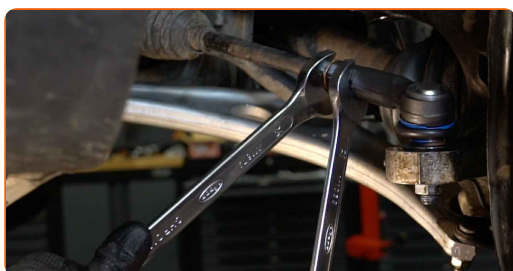
- 16** Nakręć przeciwnakrętkę końcówki drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24.



- 17** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skręć w celu zapobieżenia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



- 18** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.





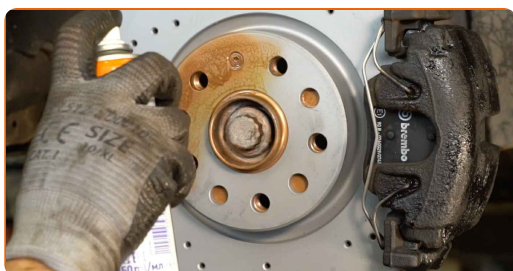
- 19** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 20** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



- 21** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 22** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

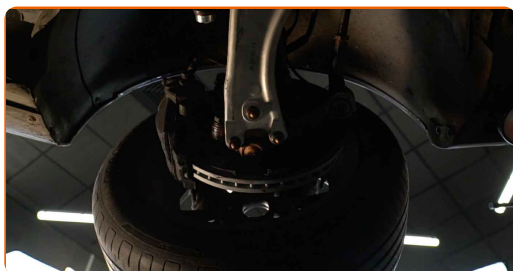


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – SEAT Tarraco (KN2\_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

23

Zainstaluj koło.

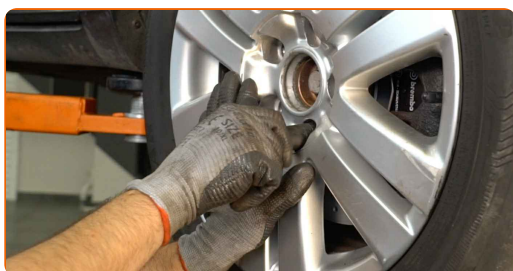


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – SEAT Tarraco (KN2\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

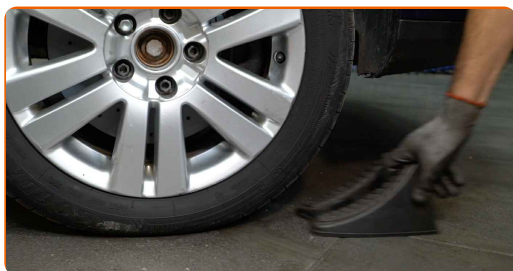


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – SEAT Tarraco (KN2\_). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

26

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.