

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **SEAT**
TOLEDO I (1L) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D,
SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – SEAT TOLEDO I (1L). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom

Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – SEAT TOLEDO I (1L). Wskazówka:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – SEAT TOLEDO I (1L). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

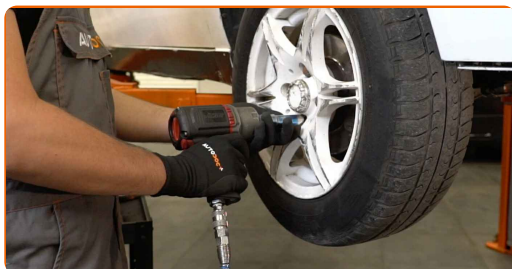
3 Zabezpiecz koła klinami.

4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6 Odkręć śruby koła.

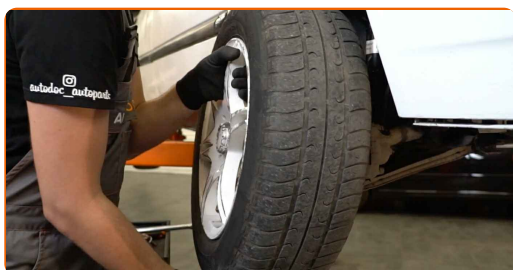


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT TOLEDO I (1L)

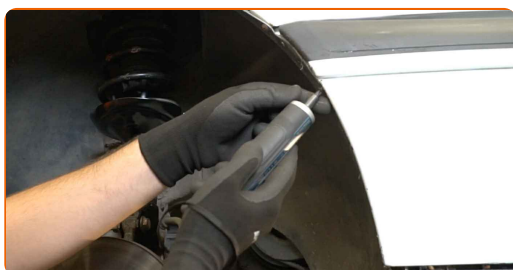
7

Ściągnij koło.



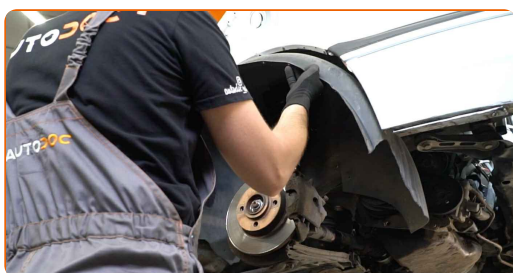
8

Odkręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



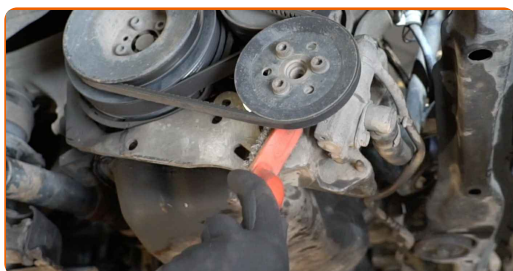
9

Usuń osłonę nadkola.

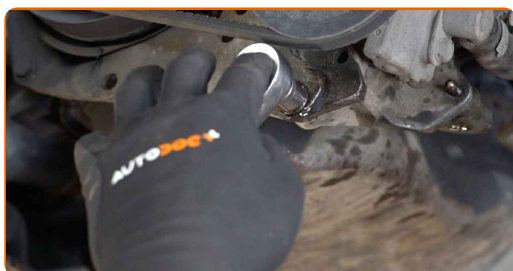


10

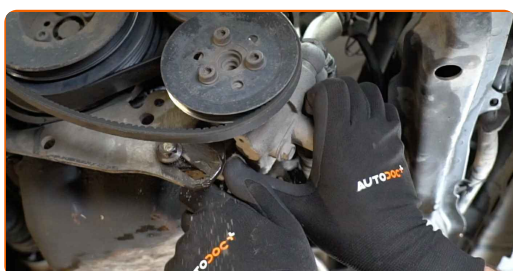
Wyczyść elementy mocujące pompę hydrauliczną wspomagania kierownicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



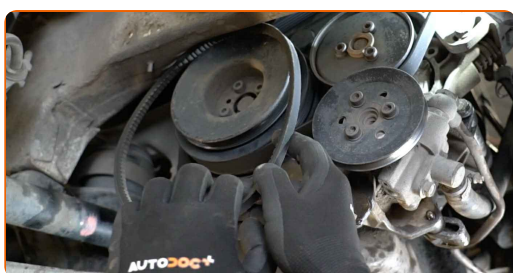
- 11** Odkręć elementy mocujące pompę hydrauliczną wspomagania kierownicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



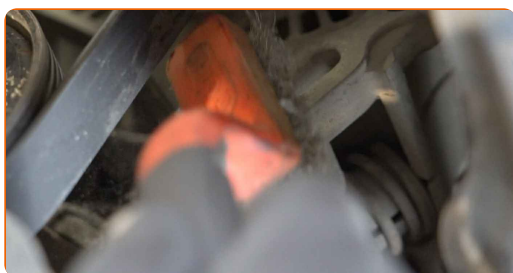
- 12** Połącz pasek klinowy.



- 13** Zdejmij pasek klinowy.



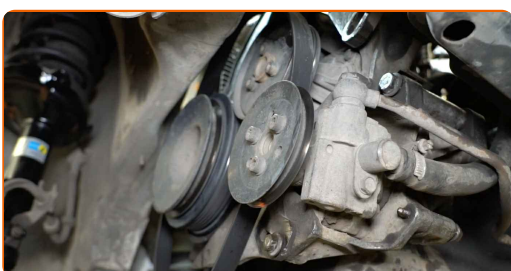
- 14** Wyczyść elementy mocujące alternator. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



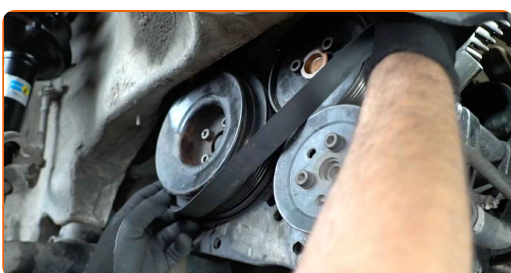
- 15** Połącz elementy mocujące alternator. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Wyjmij pasek klinowy.



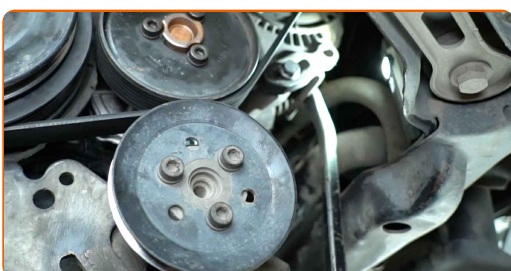
- 17** Załóż pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – SEAT TOLEDO I (1L). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

- 18** Połóż pasek wielorowkowy na alternatorze. Użyj łomu.

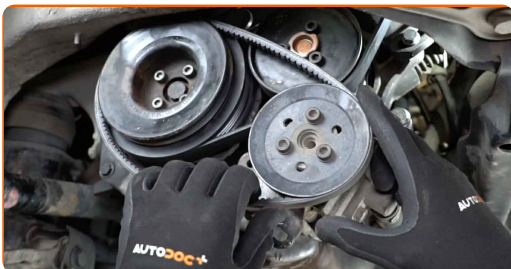


AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

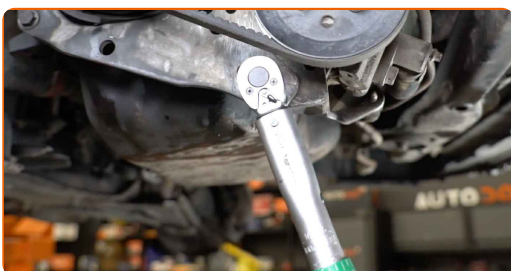
19

Zamontuj pasek klinowy.



20

Dokręć elementy mocujące pompę hydrauliczną wspomagania kierownicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



21

Dokręć elementy mocujące alternator. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.

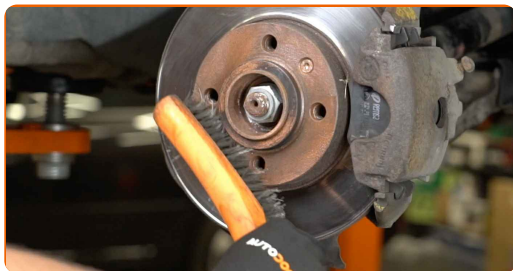


22

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym. Wkręć mocowania. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



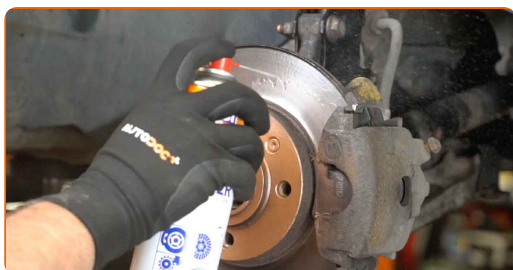
23 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



24 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



25 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: paska wielorowkowego – SEAT TOLEDO I (1L). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

26 Zainstaluj koło.

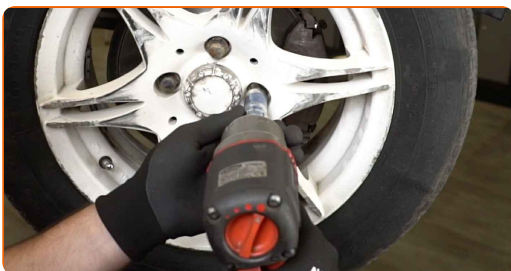


Wymiana: paska wielorowkowego – SEAT TOLEDO I (1L). Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



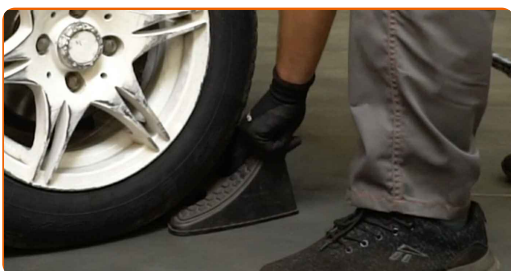
28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



30

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

31

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.