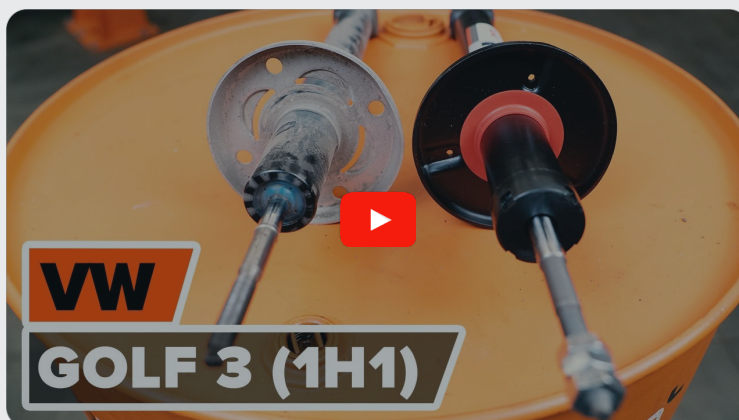




Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
tył w **SEAT TOLEDO I (1L)**
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

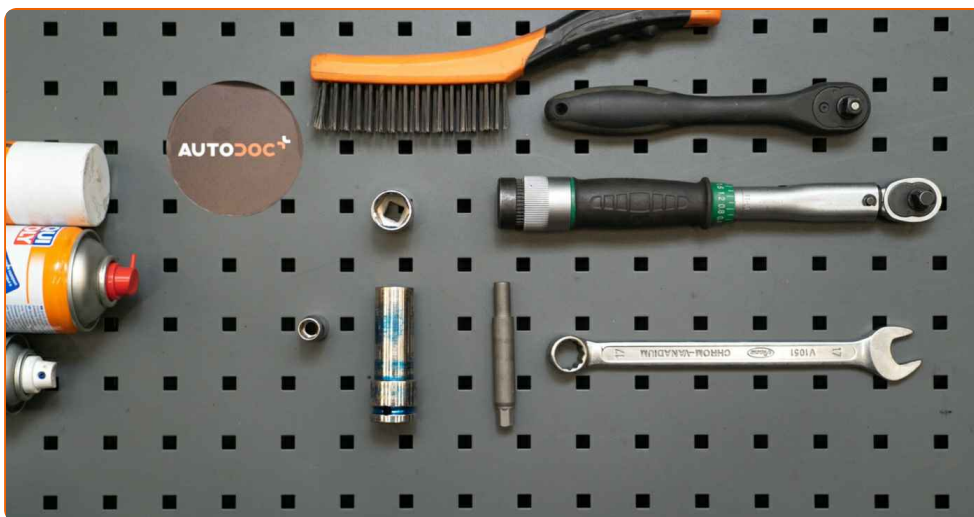
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 D,
SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TD, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i,
SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V, SEAT TOLEDO I (1L) 1.9 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – SEAT TOLEDO I (1L). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD5,2
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych kolumn amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – SEAT TOLEDO I (1L). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Otwórz pokrywę bagażnika.

2 Przesuń składaną półkę i wyciągnij ją z jej mocowań. Dzięki temu uzyskasz dostęp do bocznych plastikowych paneli tapicerki.

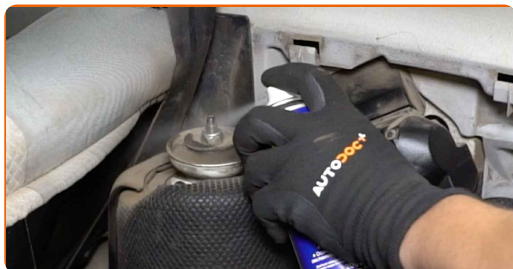
3 Odkręć mocowania plastikowego panelu bocznego tapicerki. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



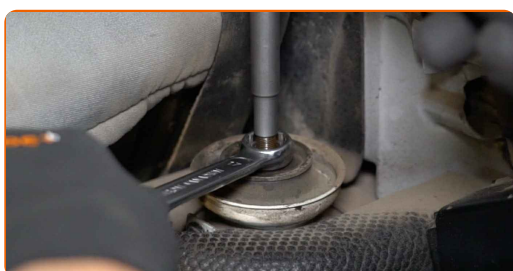
4 Usuń plastikową osłonę boczną.



5 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



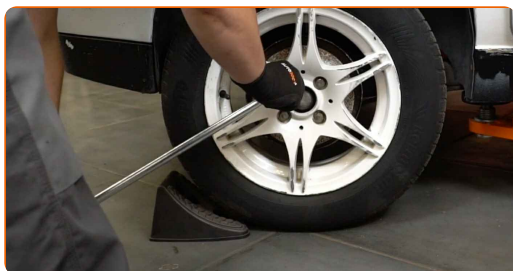
6 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD5,2. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Zabezpiecz koła klinami.



8 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



9 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

10 Odkręć śruby koła.



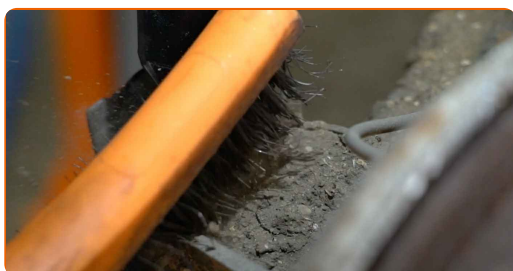
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT TOLEDO I (1L)

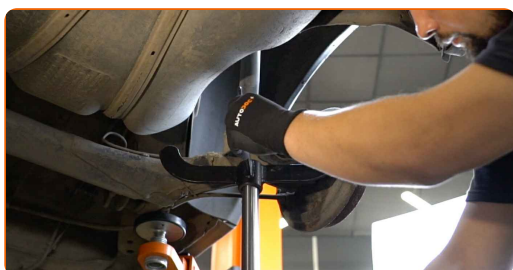
11 Ściągnij koło.



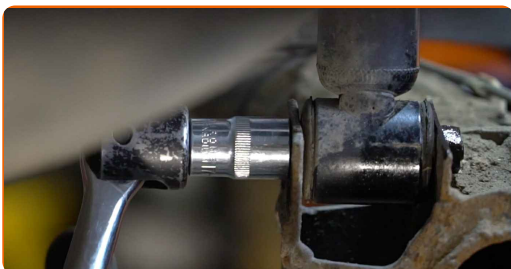
12 Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



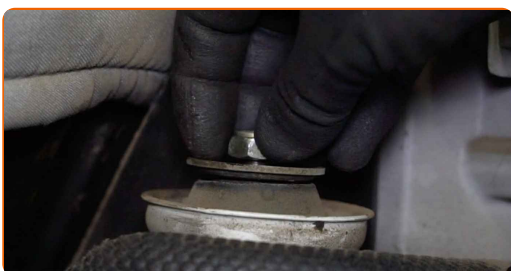
13 Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 14** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



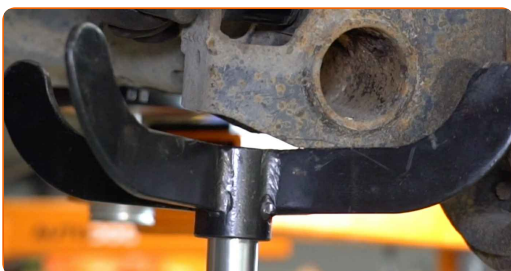
- 15** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT TOLEDO I (1L). Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

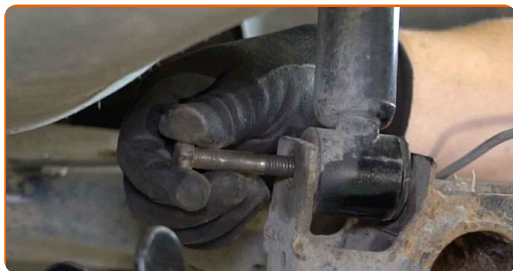
- 16** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



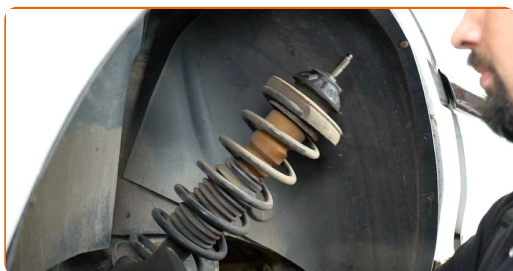
AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

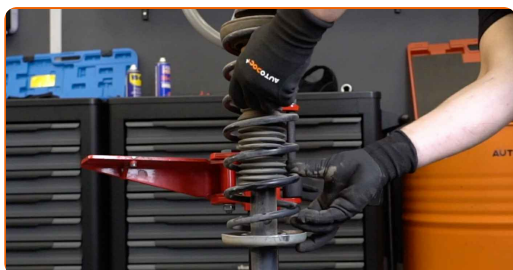
17 Odkręć śrubę mocującą.



18 Wymij kolumnę resorującą.



19 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

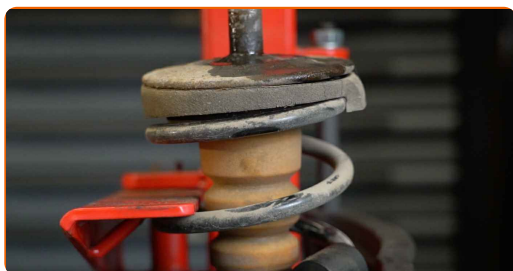
20

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



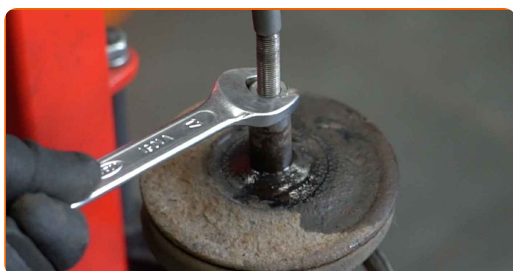
21

Ściśnij sprężynę.



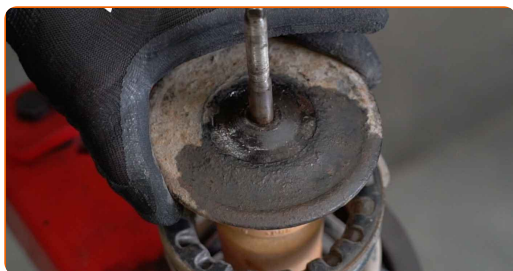
22

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD5,2. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



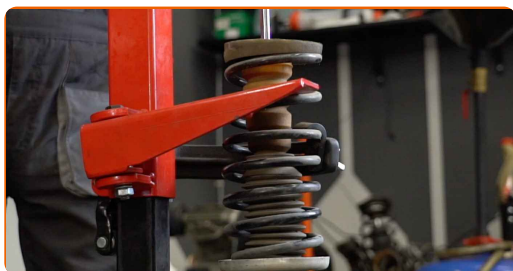
23

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



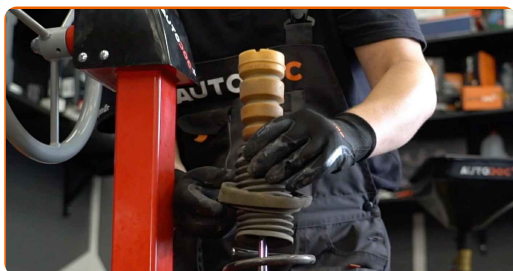
24

Zwolnij sprężynę śrubową.



25

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

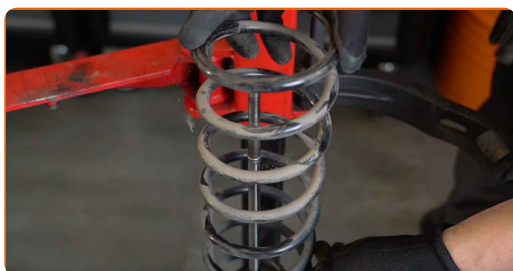


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT TOLEDO I (1L). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

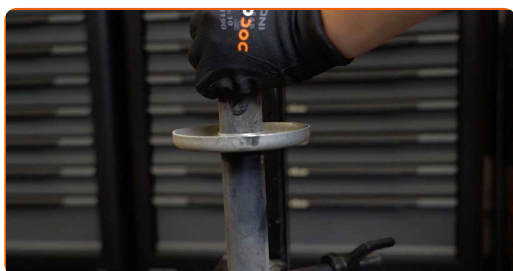
26

Zdejmij sprężynę.



27

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



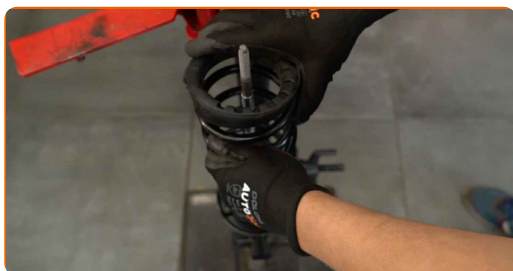
AUTODOC poleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

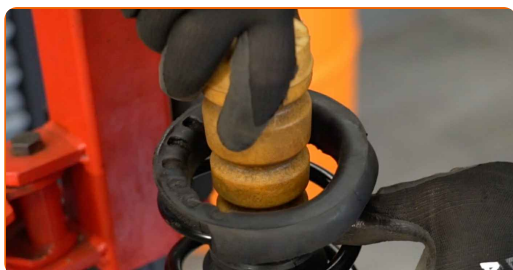
28 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



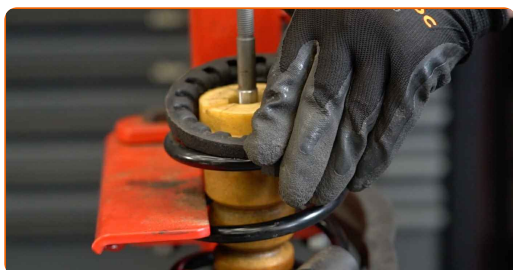
29 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



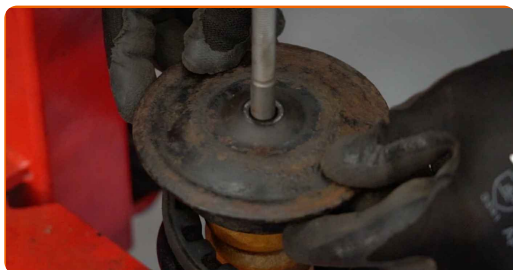
30 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



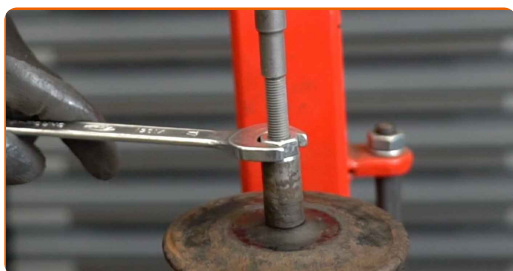
31 Ściśnij sprężynę.



32 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



- 33** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD5,2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



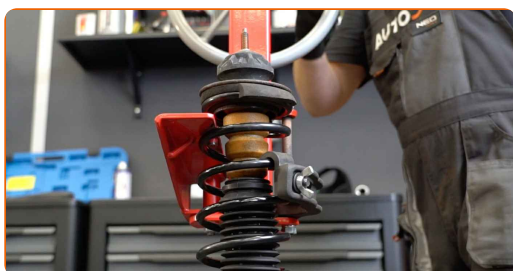
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 34** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

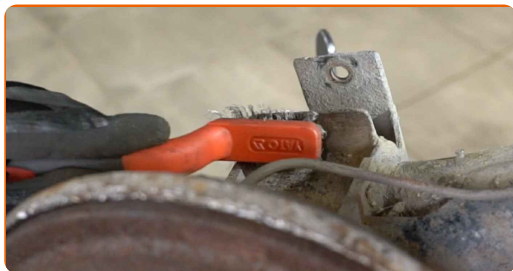


- 35** Rozluźnij sprężynę.

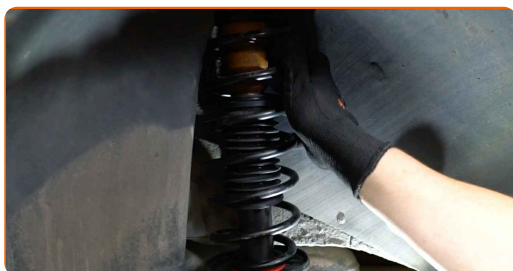


- 36** Zdejmij zamontowany amortyzator.

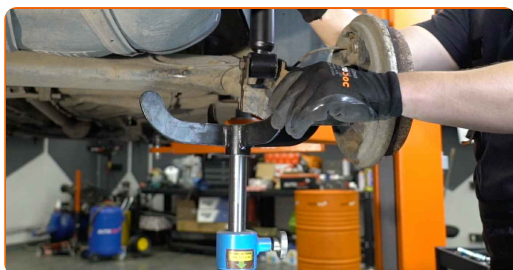
37 Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



38 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

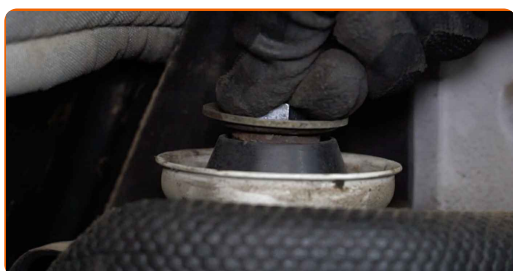


39 Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



40 Zainstaluj śrubę mocującą.

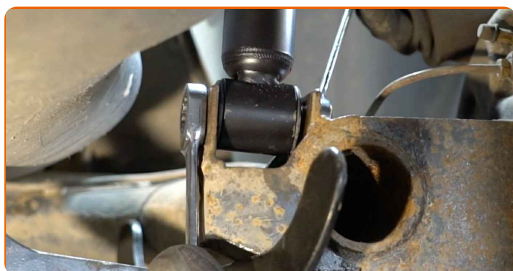
41 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



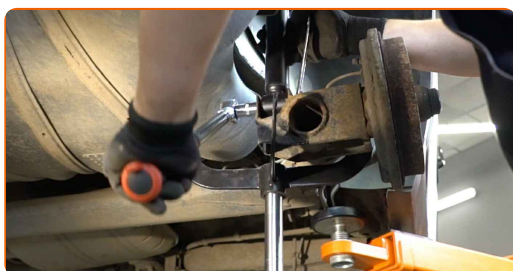
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. SEAT TOLEDO I (1L)

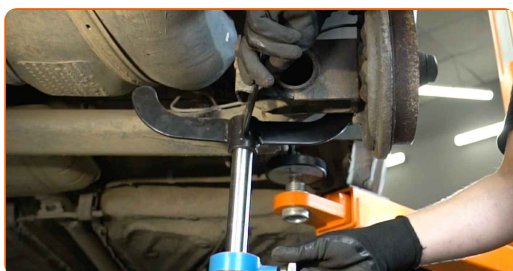
- 42** Wkręć dolny element mocujący kolumny MacPhersona. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



- 43** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



- 44** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT TOLEDO I (1L). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

45 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



46 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



47 Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



48 Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SEAT TOLEDO I (1L). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

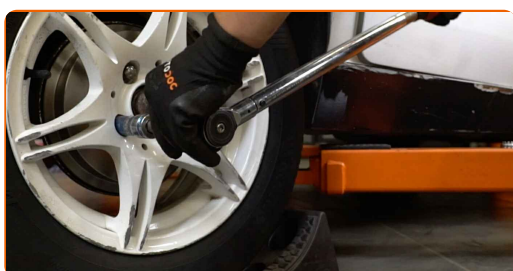
49

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



50

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



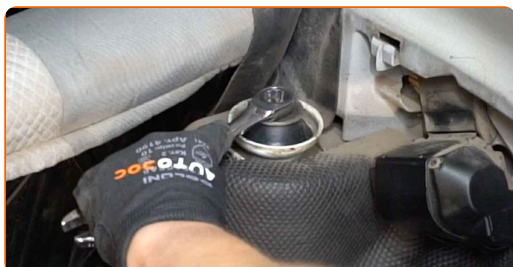
51

Usuń podnośniki oraz kliny.

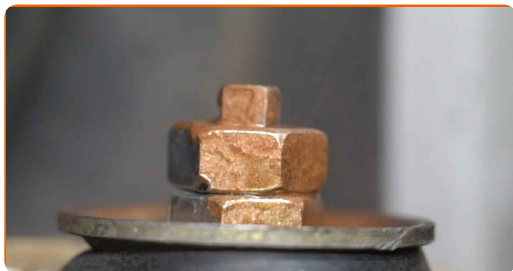


52

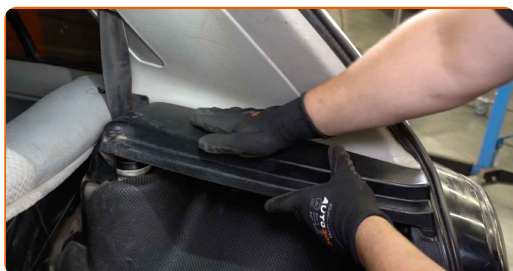
Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD5,2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



53 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



54 Zainstaluj boczne osłony plastikowe.



55 Wkręć mocowania plastikowego panelu bocznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



56 Zamontuj składaną półkę w jej gnieździe montażowym.

57 Zakryj pokrywę bagażnika.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.