



Jak wymienić  
amortyzator tył w **SEAT**  
**Toledo III (5P2)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

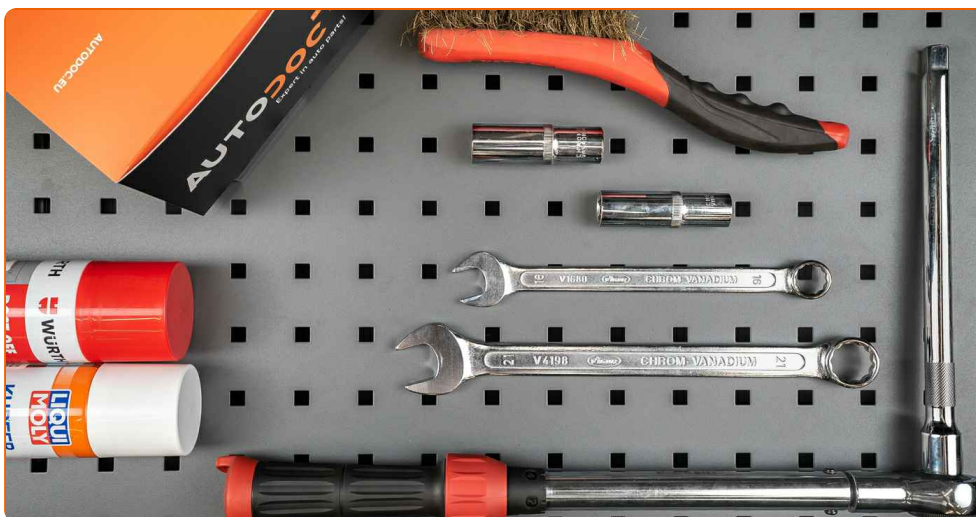
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SEAT Toledo III (5P2) 1.6, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 FSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.9 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.8 TFSI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TDI, SEAT Toledo III (5P2) 2.0 TFSI, SEAT Toledo III (5P2) 1.4 16V, SEAT Toledo III (5P2) 1.4 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – SEAT TOLEDO III (5P2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 21
- podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Smar na bazie miedzi
- Klucz nastawny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klin pod koło

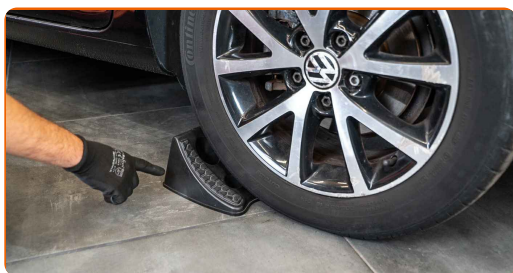
**Kup narzędzia**

**Wymiana: amortyzatorów – SEAT Toledo III (5P2). Wskazówka od AUTODOC:**

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

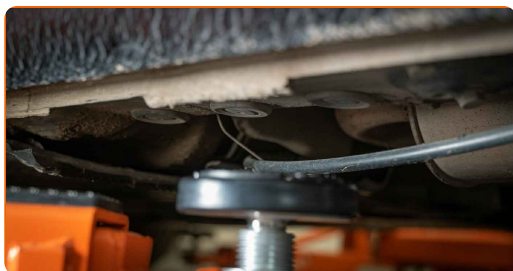
**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

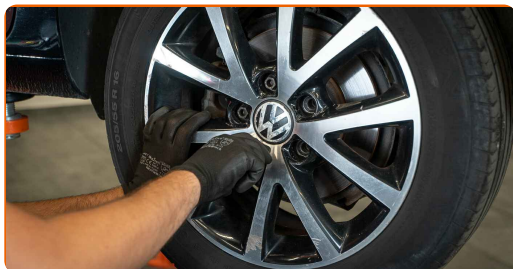


**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

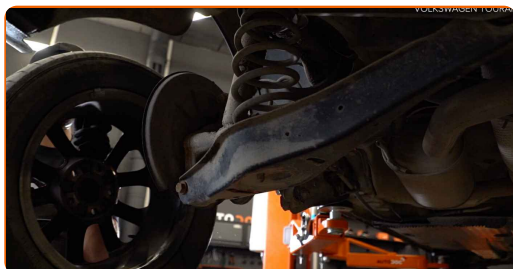


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SEAT Toledo III (5P2)

5

Ściągnij koło.

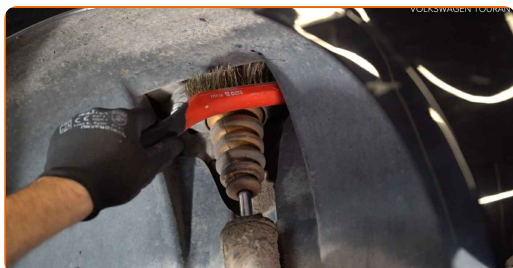


6

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

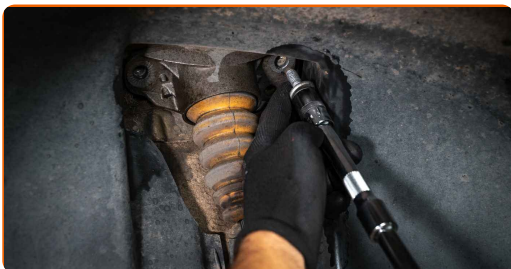
7

Oczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8

Odkręć mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



9

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.

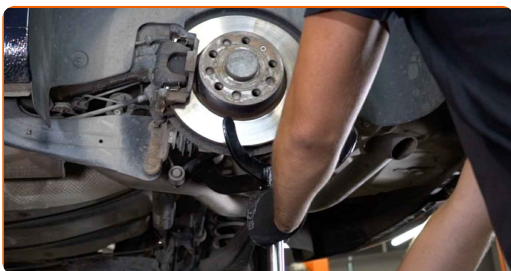


Wymiana: amortyzatorów – SEAT Toledo III (5P2). AUTODOC zaleca:

- Aby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

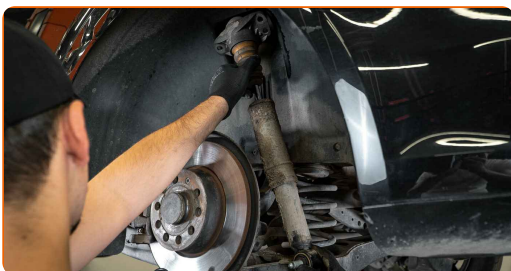
10

Wymyj wspornik spod tylnego wahacza.

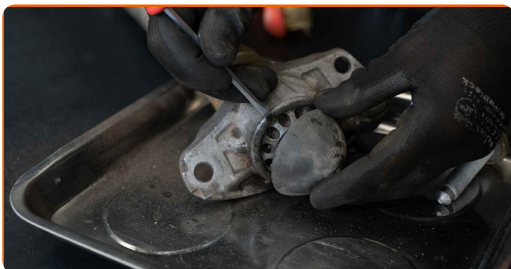


11

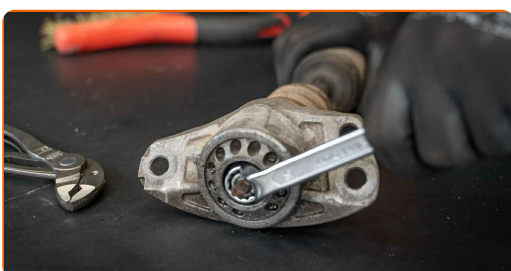
Zdemontuj amortyzator.



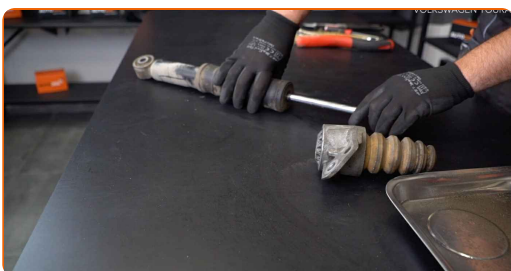
**12** Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora.



**13** Wyjmij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj regulowanego klucza.



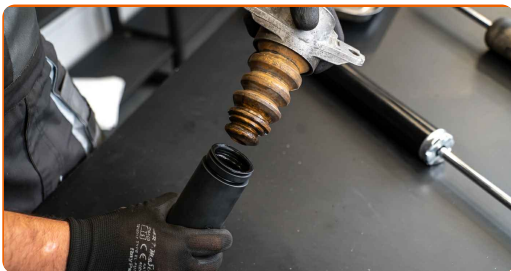
**14** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



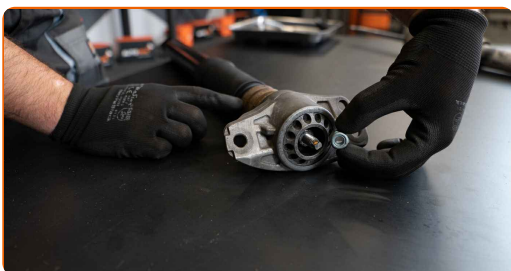
### AUTODOC poleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.
- Wymiana: amortyzatorów – SEAT Toledo III (5P2). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

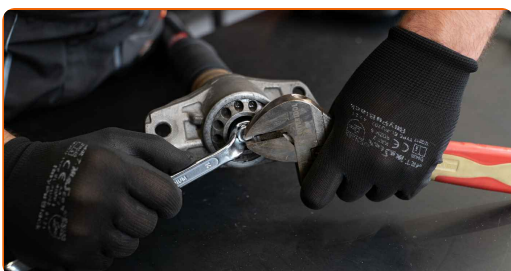
**15** Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



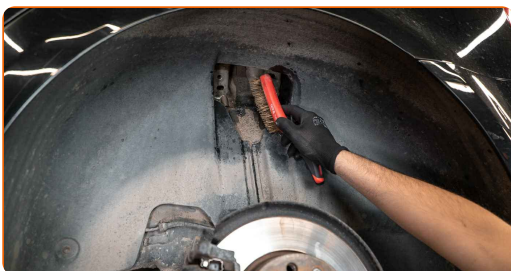
**16** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora.



**17** Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



**18** Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





**19** Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.

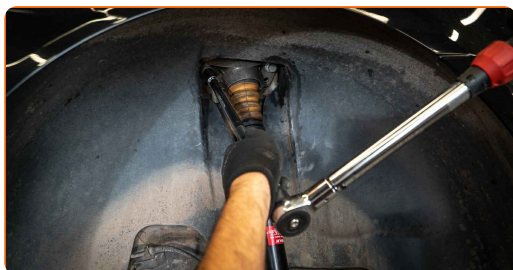


**20** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

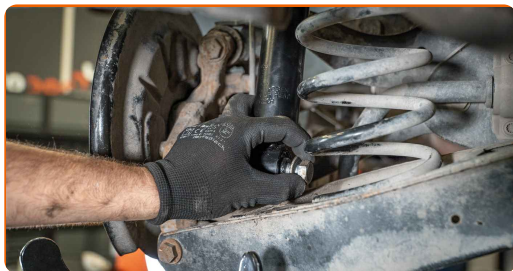
**21** Zamontuj mocowania amortyzatora stosując wewnętrzny otwór jako prowadnicę.



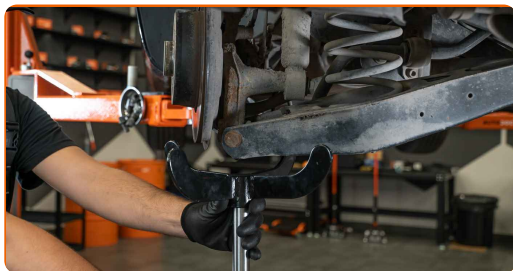
**22** Dokręć mocowania uchwyty amortyzatora. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



**23** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



**24** Wyjmij wspornik spod tylnego wahacza.



**25.1** Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**25.2** Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**26** Zainstaluj koło.

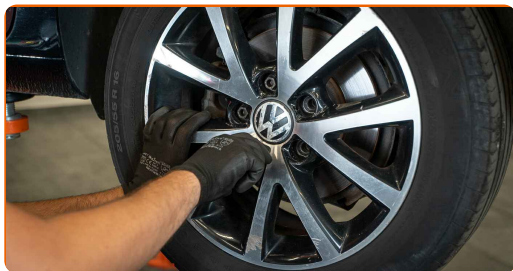


Wymiana: amortyzatorów – SEAT Toledo III (5P2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

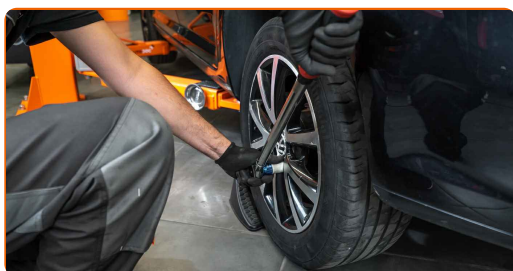
27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.