



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w **VW**
Sharan 1 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 SDI, VW Caddy II Van (9K9A) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 SDI, VW LT 28-35 II Autobus (2DB, 2DE, 2DK) 2.5 SDI, VW LT 28-35 II Autobus (2DB, 2DE, 2DK) 2.5 TDI, VW LT 28-46 II Burtowy Ciężarówka / Podwozie (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM) 2.5 SDI, VW LT 28-46 II Van (2DA, 2DD, 2DH) 2.5 SDI, VW LT 28-46 II Van (2DA, 2DD, 2DH) 2.5 TDI, VW LT 28-46 II Burtowy Ciężarówka / Podwozie (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM) 2.5 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW Polo Variant (6V5) 1.9 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.9 TDI 4motion, (+ 29)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW SHARAN 1.
 NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: oleju i filtra – VW Sharan 1. Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Sharan 1 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

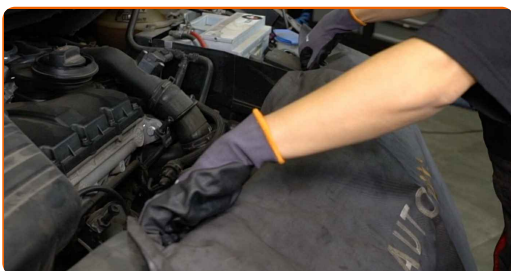
1

Otwórz maskę.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

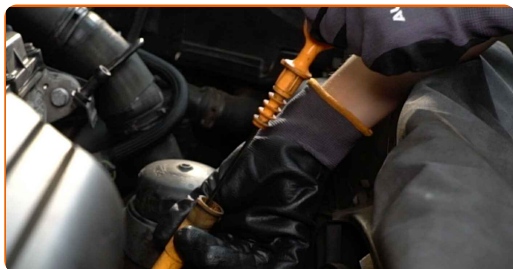


3

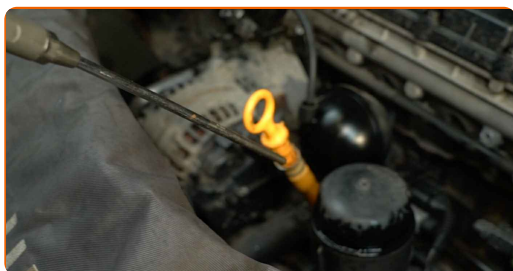
Odkręć korek wlewu.



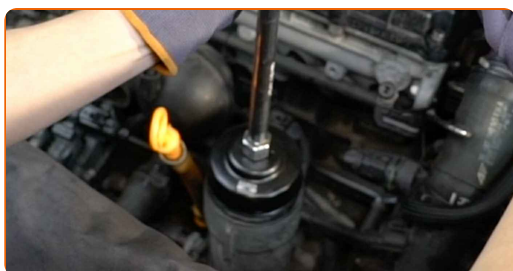
4 Pociągnij bagnet olejowy w górę.



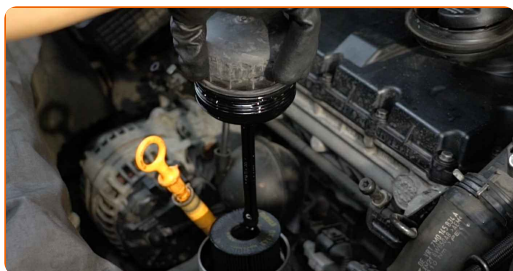
5 Oczyszcz zaślępkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



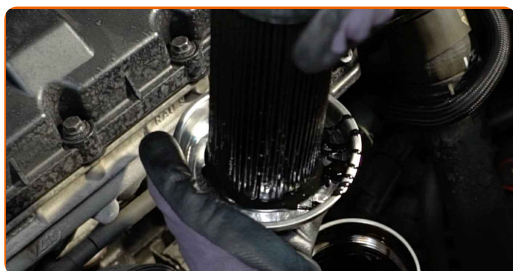
6 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Wyjmij filtr oleju z jego obudowy.

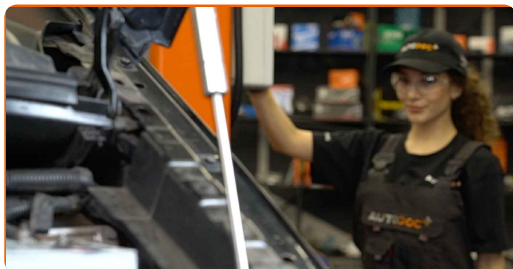


8 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



9

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



Wymiana: oleju i filtra – VW Sharan 1. AUTODOC zaleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

10

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.

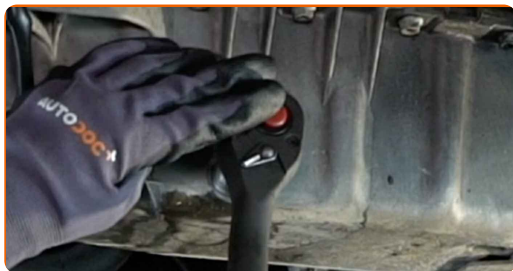


11

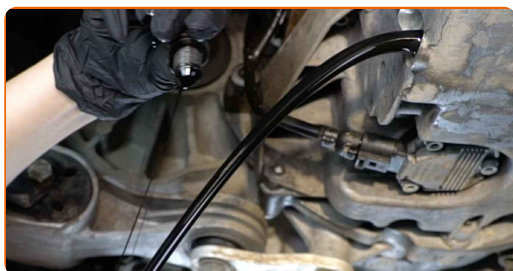
Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



12 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – VW Sharan 1. Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.

14 Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



15 Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



16

Zamontuj nowe O-ringi i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra.

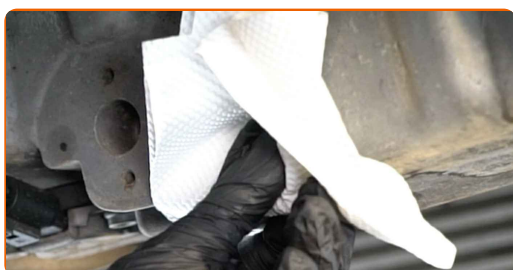


Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

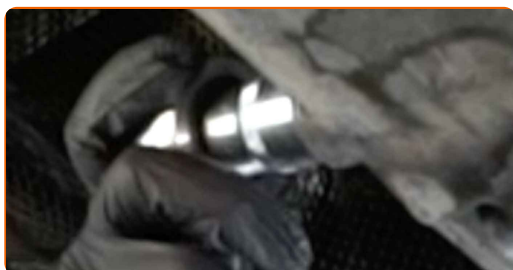
17

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

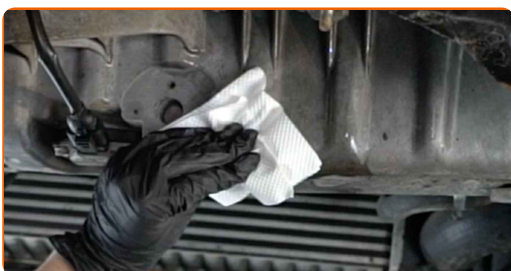


18

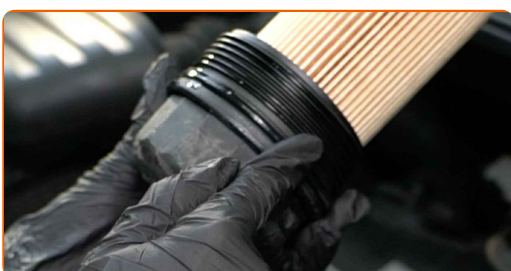
Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



- 19** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 20** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

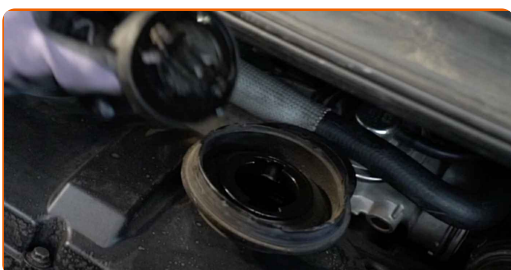


- 21** Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.

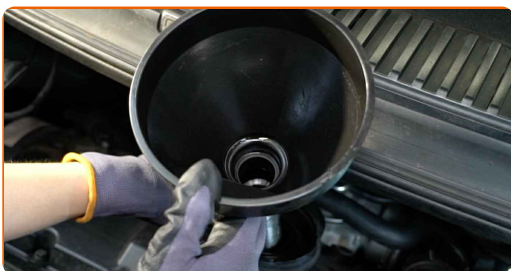


- 22** Obniż samochód.

- 23** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



24 Wsadź lejek.



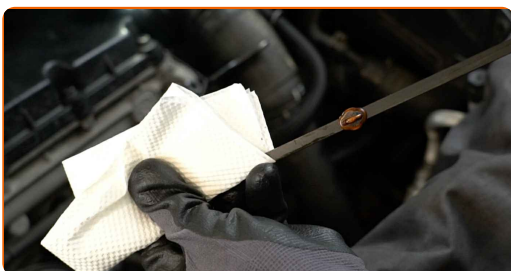
25 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.3 l.



AUTODOC poleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

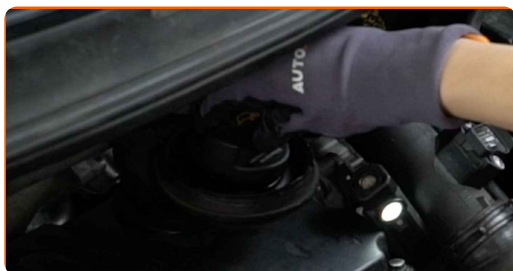
26 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

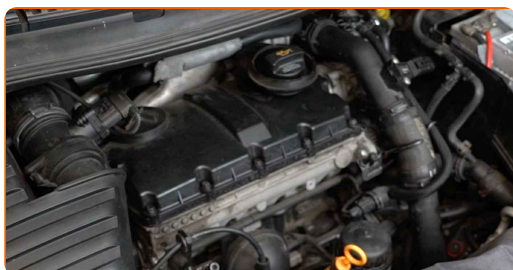
27 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



28 Dokręć korek wlewu.



29 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

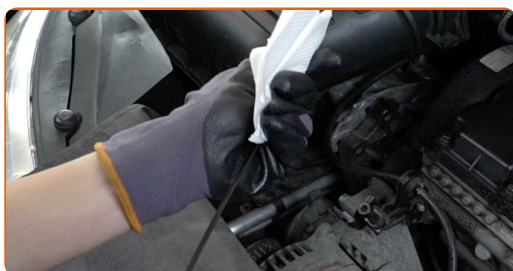


AUTODOC poleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.

30

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

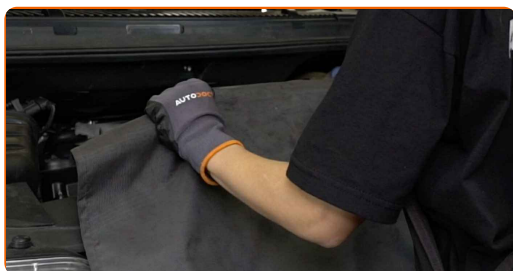


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

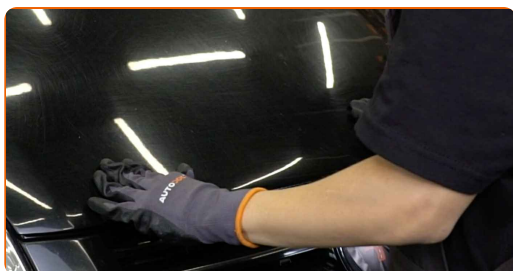
31

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



32

Zamknij maskę.



AUTODOC poleca:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW SHARAN 1

FILTR OLEJU DO VW: KUP JUŻ TERAZ

**FILTR OLEJU DO VW SHARAN 1: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.