



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
SKODA FABIA (6Y2) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA FABIA (6Y2) 1.4 16V, SKODA FABIA (6Y2) 1.4, SKODA FABIA (6Y2) 1.2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – SKODA FABIA (6Y2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- 12-punktowe gniazdo o numerze 36
- bit imbusowy numerze H5
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Wybijak
- Młotek
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA FABIA (6Y2). AUTODOC zaleca:

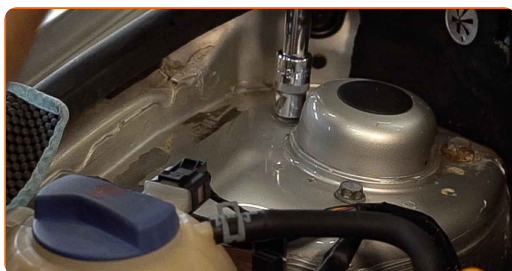
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – SKODA FABIA (6Y2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

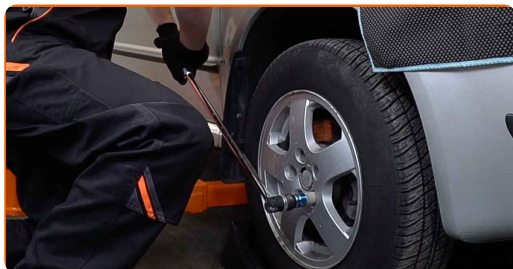


4 Zabezpiecz koła klinami.



5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



6

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska.

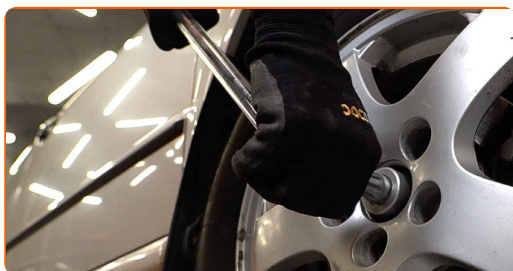


Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

7

Odkręć nakrętkę piasty. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36. Skorzystaj z pokrętki.



8

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

9

Odkręć śruby koła.

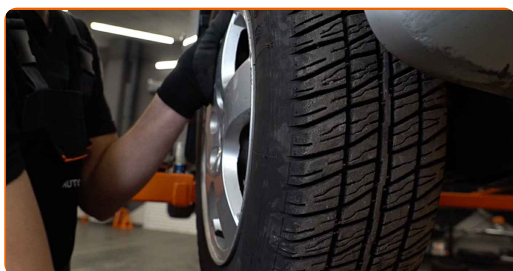


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA FABIA (6Y2)

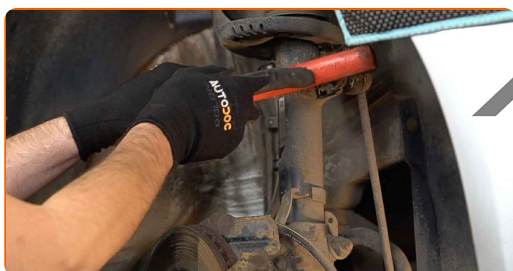
10

Ściągnij koło.



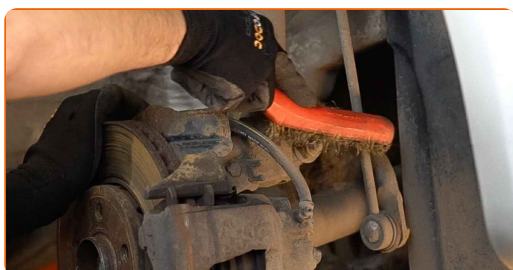
11.1

Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą.

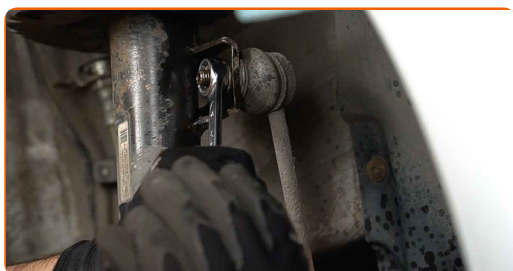


11.2

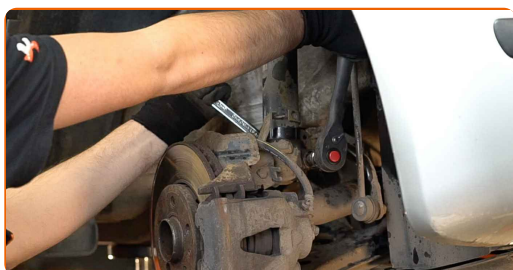
Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 12** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



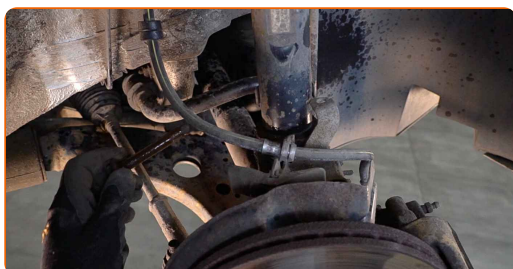
- 13** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



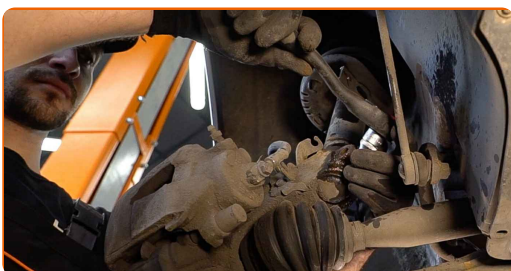
- 14** Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Użyj łomu.



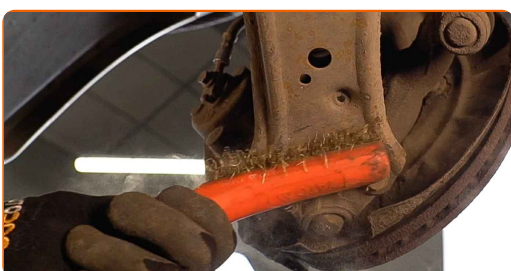
- 15** Odkręć śrubę mocującą.



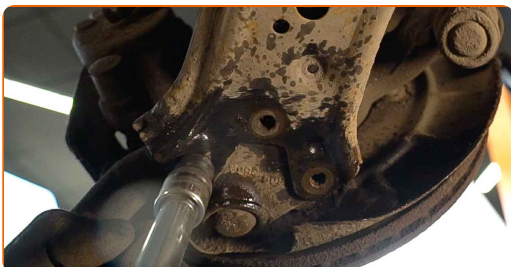
- 16** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



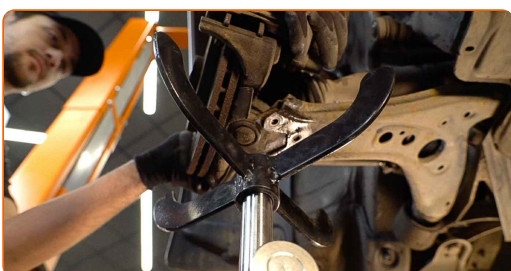
- 17** Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



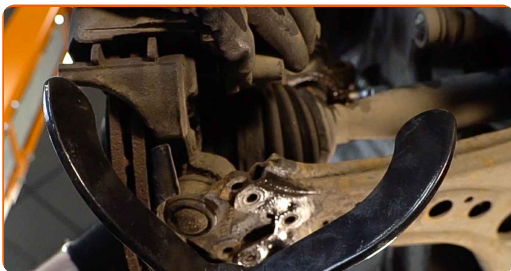
- 18** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



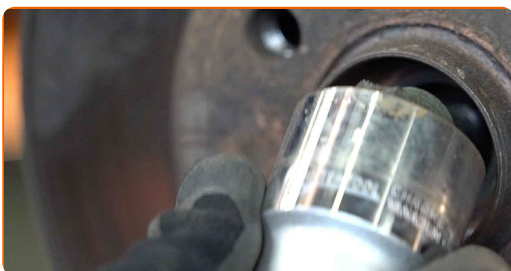
- 19** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



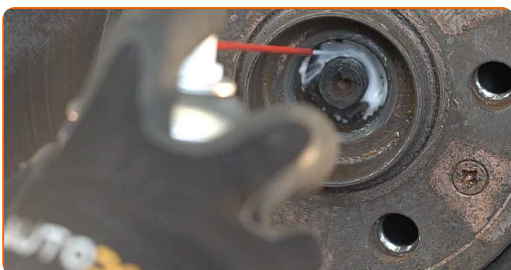
20 Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj łomu.



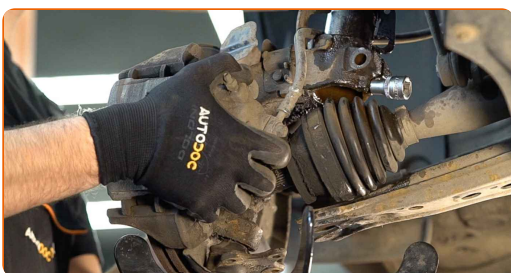
21 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36.



22 Zabezpiecz gniazdo montażowe wału napędowego zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23 Wymij ze zwrotnicy wał napędowy i, podnosząc go, przymocuj go do nadwozia. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

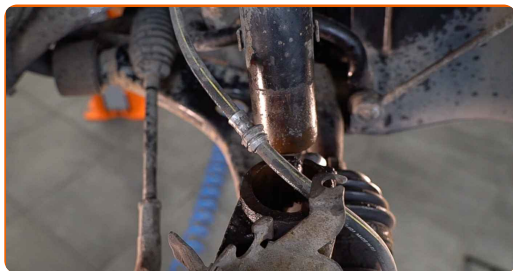


AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

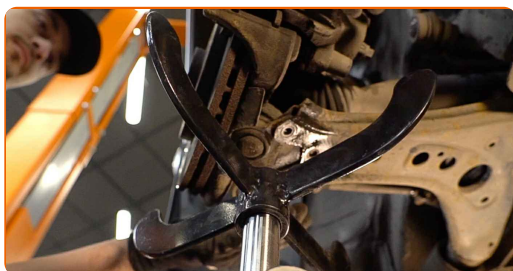
24

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



25

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA FABIA (6Y2). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.
- Upewnij się, że zwrotnica nie jest zwolniona z obciążenia.

26

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

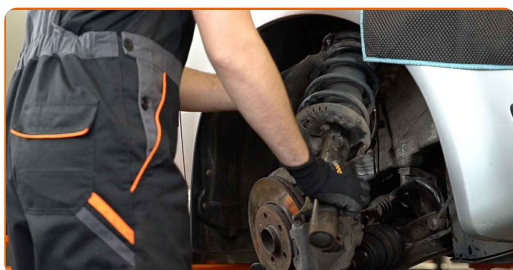


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA FABIA (6Y2)

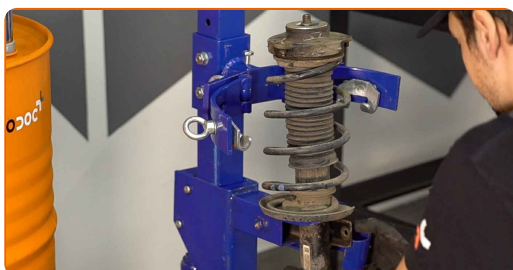
27

Wymij kolumnę resorującą.



28

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



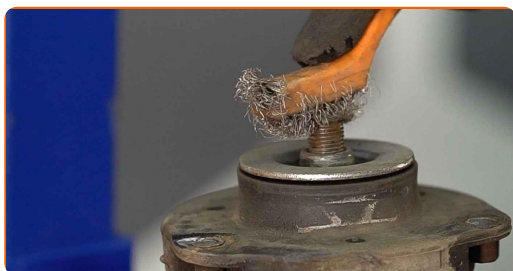
Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA FABIA (6Y2). AUTODOC zaleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

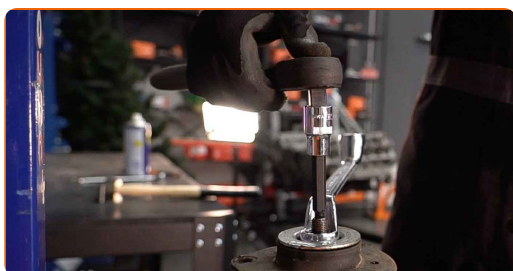
29 Ściśnij sprężynę.



30 Oczyszć drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



31 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



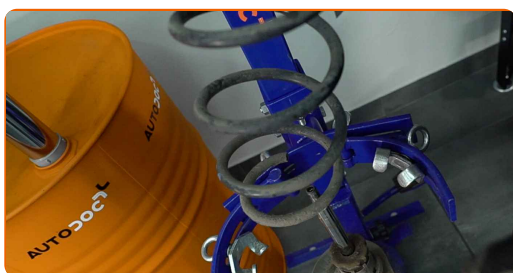
32 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



33 Zwolnij sprężynę śrubową.



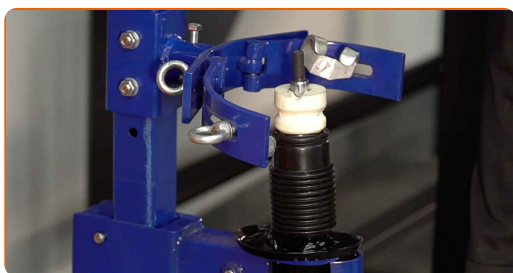
34 Zdejmij sprężynę.



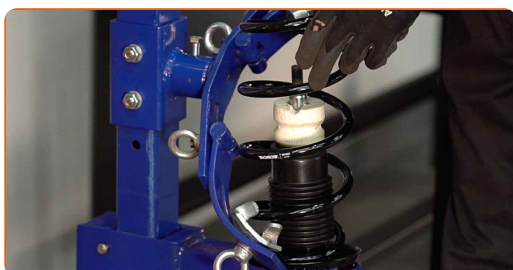
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA FABIA (6Y2). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

35 Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



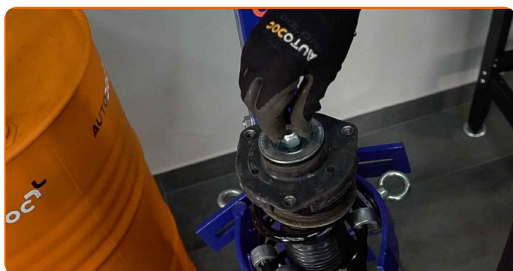
36 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



37 Ściśnij sprężynę.



38 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



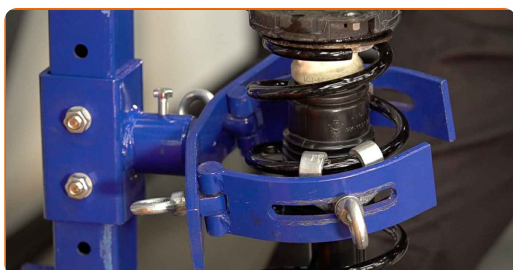
39 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

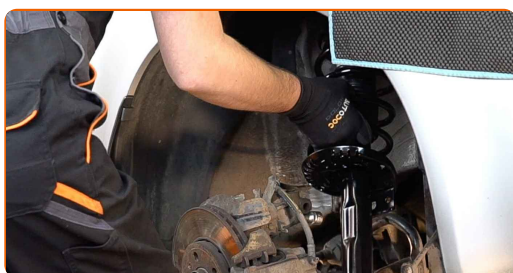
40 Rozluźnij sprężynę.



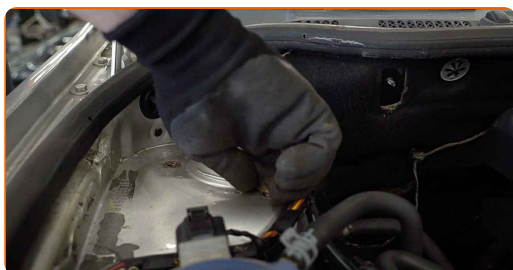
41 Zdejmij zamontowany amortyzator.



42 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



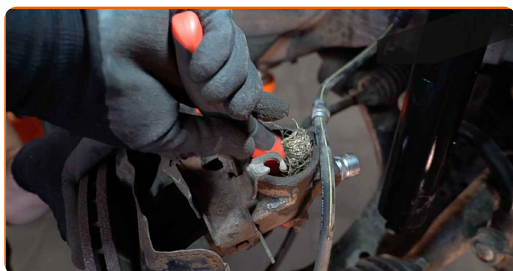
43 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



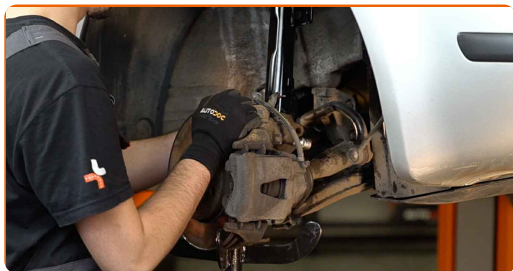
Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA FABIA (6Y2). Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

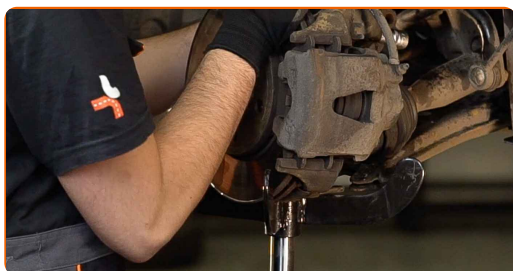
44 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



45 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



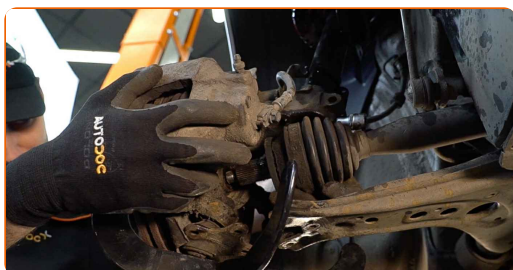
46 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



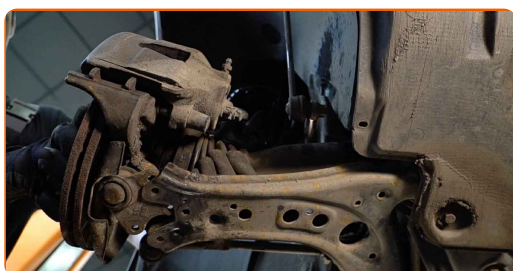
47 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



48 Zamontuj wał napędowy.



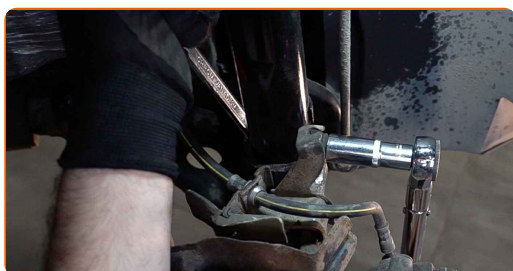
49 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA FABIA (6Y2). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

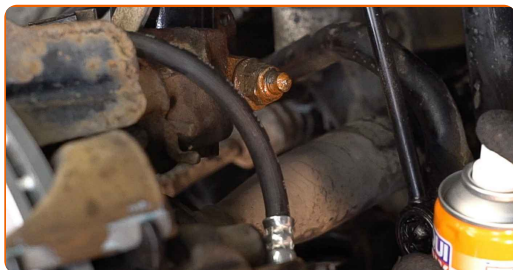
- 50** Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

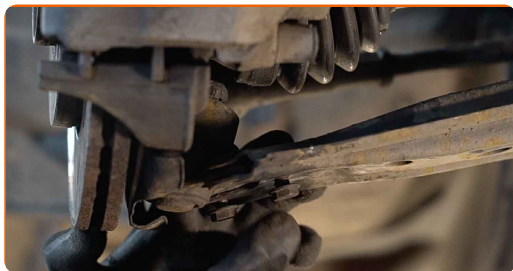
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 51** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



52

Podłącz przegub kulowy do wahacza.



53

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°

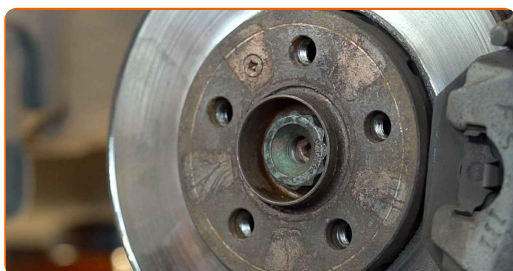


AUTODOC poleca:

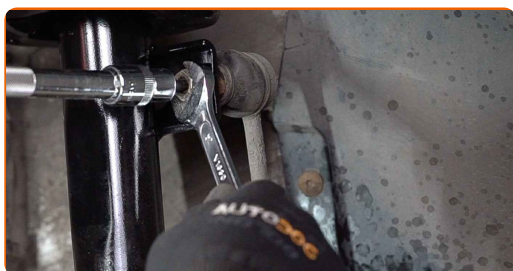
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

54

Zakręć śrubę wału napędowego. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36.



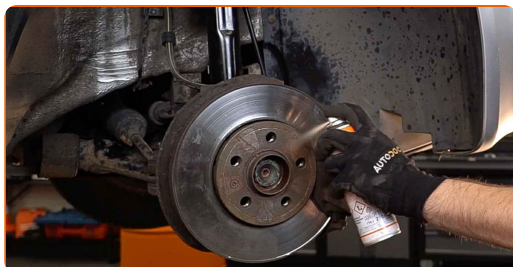
- 55** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj HEX #H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 56** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 57** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 58** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA FABIA (6Y2)

59

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

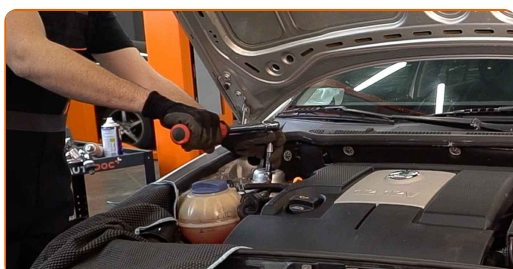


60

Obniż samochód.

61

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°

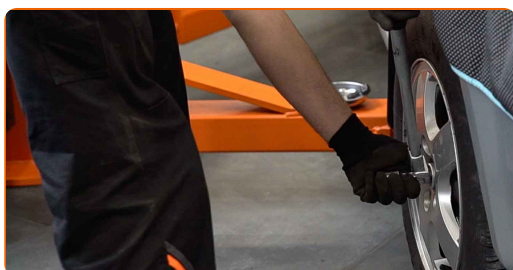


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

62

Nakręć nakrętkę piasty koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

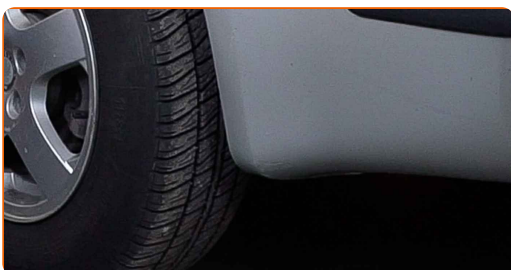
63 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



64 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

65 Zamknij maskę.

66 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.