



Jak wymienić zacisku  
hamulcowego tył w  
**SKODA Fabia I Combi**  
**(6Y5)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 16V, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 2.0, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.4 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – SKODA FABIA I COMBI (6Y5). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- bit imbusowy numerze H6
- Nasadka o numerze 11
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Zbiornik na płyn
- Szczypce do rur
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Łom
- Klin pod koło

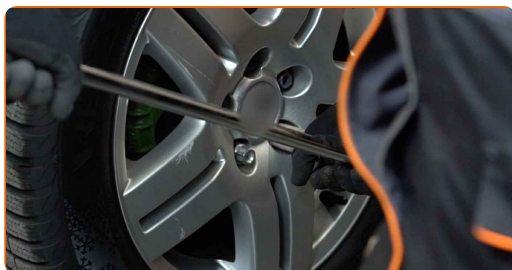
**Kup narzędzia**

Wymiana: zacisku hamulcowego – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – SKODA FABIA I COMBI (6Y5). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 5 Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia I Combi (6Y5)

**6**

Ściągnij koło.



**7**

Oczyść obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: zacisku hamulcowego – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**8**

Zdejmij klamrę zabezpieczającą linki hamulca ręcznego. Użyj łomu.



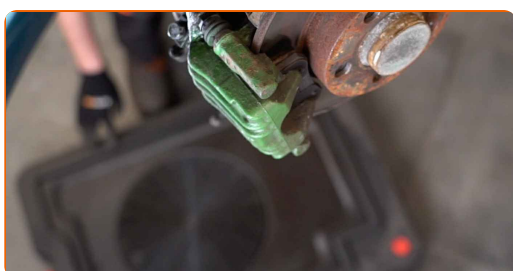
- 9** Odłącz linkę hamulca ręcznego od zacisku. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej. Zwolnij przewód hamulca postojowego.



- 10** Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



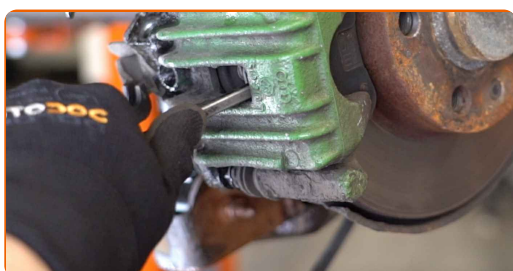
- 11** Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



- 12** Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 14** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Zdejmij zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



**Wymiana: zacisku hamulcowego – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

16

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.

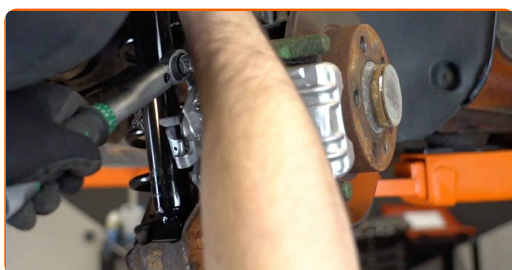


### Uwaga!

- Zamontuj zacisk hamulcowy zaczynając od jego dolnej części.
- Podtrzymaj zacisk hamulcowy.

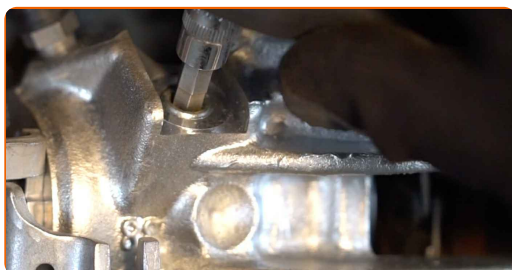
17

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



18

Odkręć zaślepkę przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





19

Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

20

Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



21

Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



22

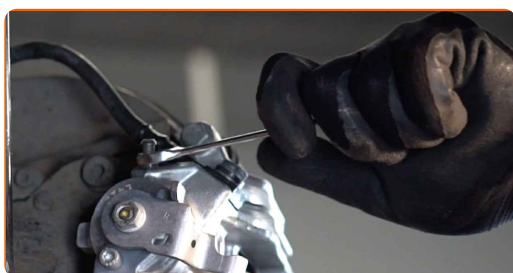
Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



**23** Odłącz gumowy kapturek odpowietrznika zacisku hamulca.



**24** Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



**25** Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



**26** Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



**27** Zabezpiecz linkę hamulca ręcznego klamrą zabezpieczającą.



- 28** Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



- 29** Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



- 30** Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.



- 31** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



- 32** Podłącz gumowy kapturek odpowietrznika zacisku hamulca.



33

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



34

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – SKODA Fabia I Combi (6Y5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

35

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia I Combi (6Y5)

36

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



37

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



38

Usuń podnośniki oraz kliny.

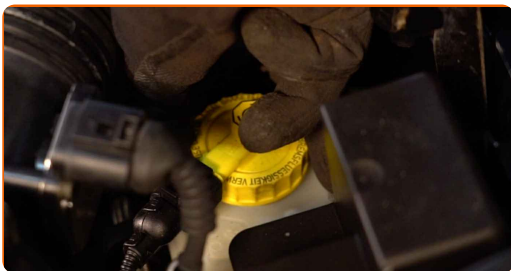


### AUTODOC poleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

**39**

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.