



Jak wymienić klocki
hamulcowe przód w
SKODA Fabia I
Hatchback (6Y2) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

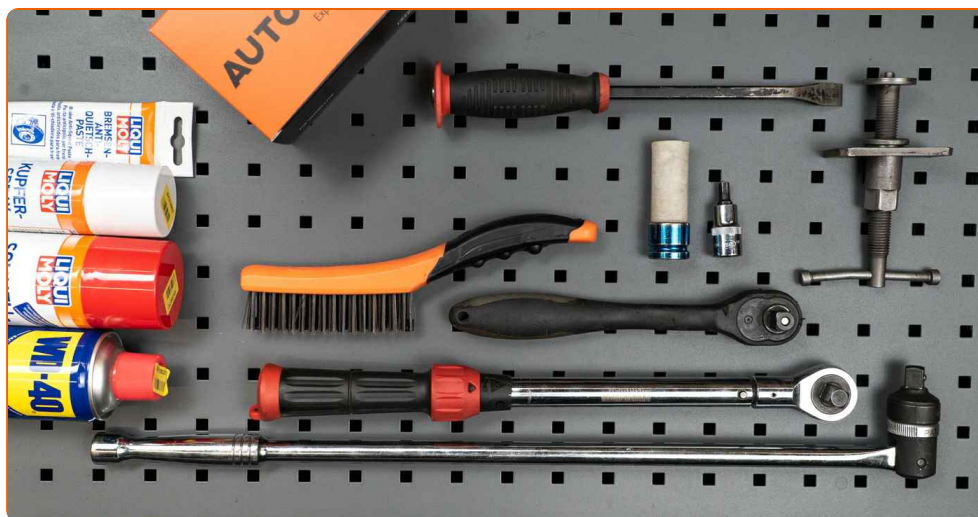
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.4 16V, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.4, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.0, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 2.0, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.2, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.9 TDI RS, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.4 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – SKODA FABIA I
HATCHBACK (6Y2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – SKODA FABIA I HATCHBACK (6Y2). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

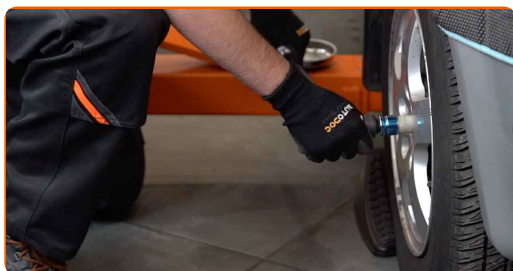


4 Zabezpiecz koła klinami.



5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

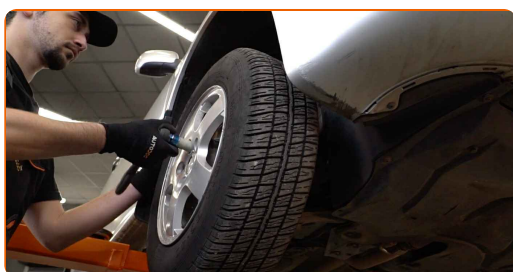


6

Podemij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

7

Odkręć śruby koła.

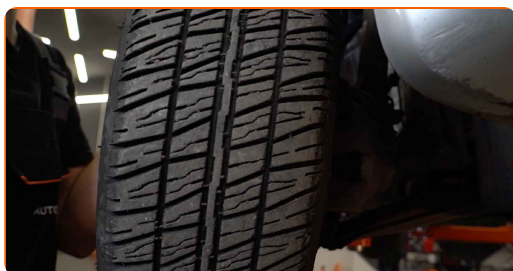


Wymiana: klocki hamulcowe – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

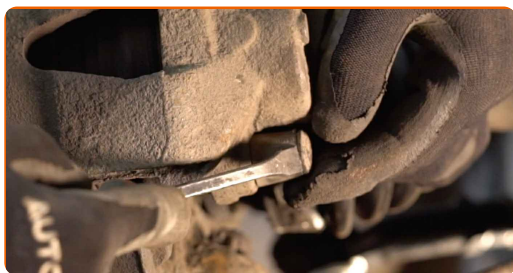
8

Ściągnij koło.



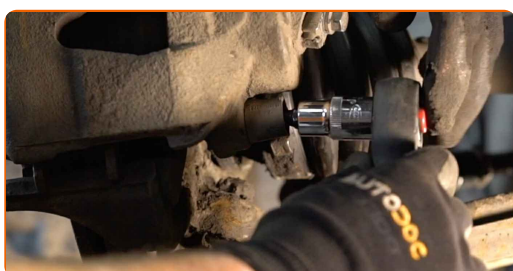
9

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



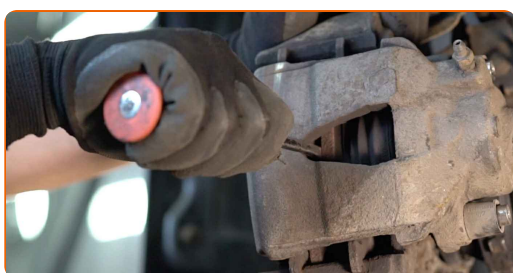
10

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



12

Zdejmij zacisk hamulcowy.

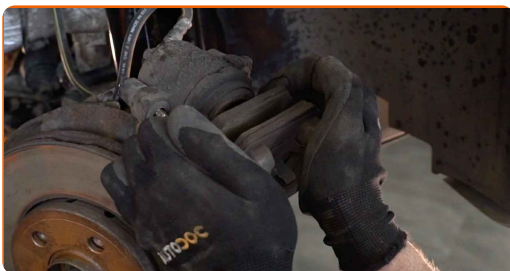


Wymiana: klocki hamulcowe – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

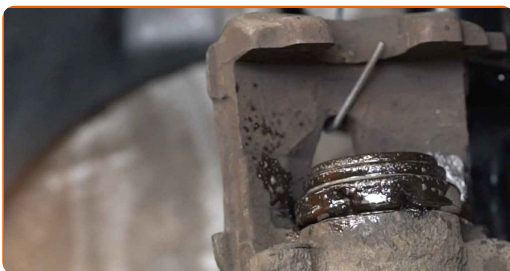
13

Zdejmij klocki hamulcowe.



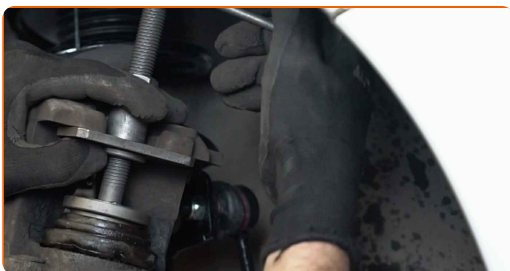
14

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



16 Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyć drucianej szczotki.

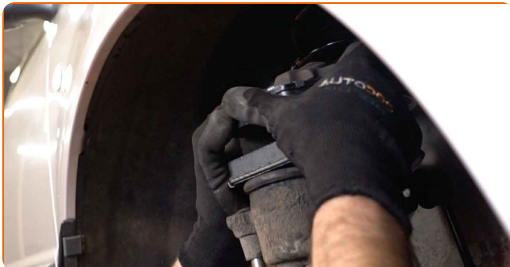
17 Nasmaruj wspornik zacisku hamulcowego w miejscu, gdzie styka się ona z klockami hamulcowymi. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



Wymiana: klocki hamulcowe – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

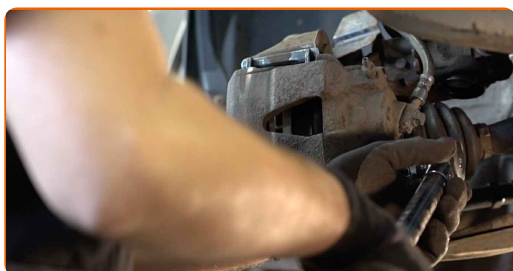
18 Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



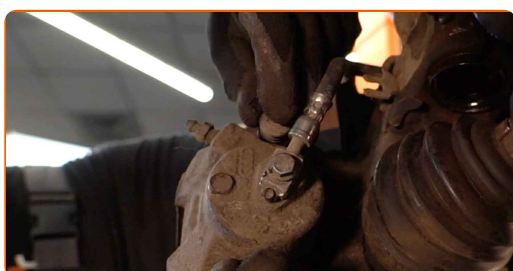
Wymiana: klocki hamulcowe – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

- 19 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 20 Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



- 21 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 22 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia I Hatchback (6Y2)

23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

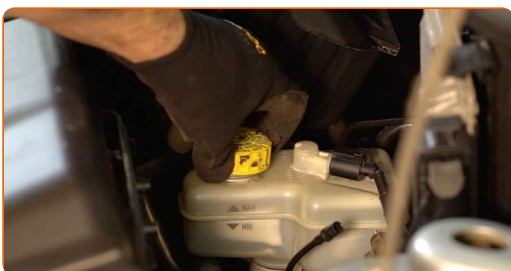


Wymiana: klocki hamulcowe – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

25

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



AUTODOC poleca:

- SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia oporu.

26 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

27 Zamknij maskę.

28 Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.