AUTODOC CLUB

Jak wymienić tuleje stabilizatora przód w **SKODA Fabia I Hatchback (6Y2)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

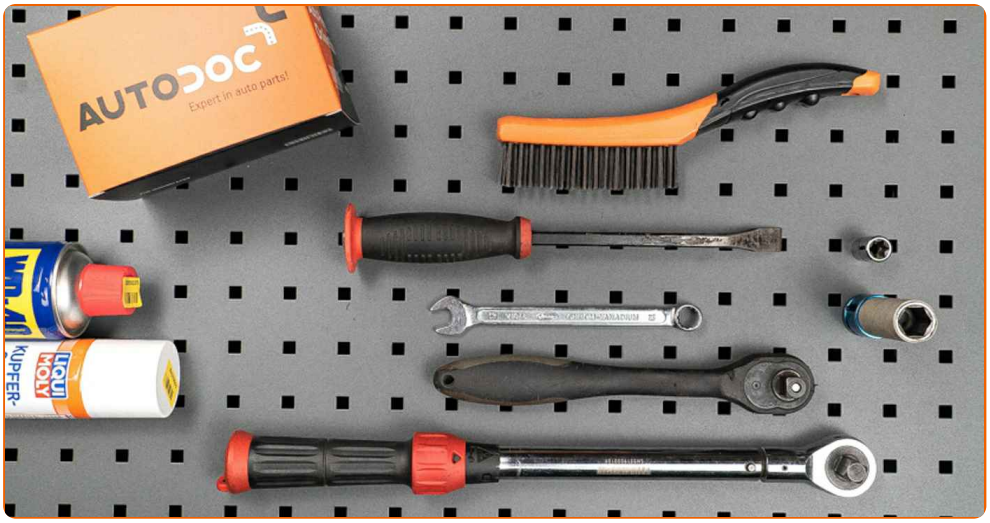
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.4 16V, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.4, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.0, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.9 TDI, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 2.0, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.2, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.9 TDI RS, SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) 1.4 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

WYMIANA: TULEI STABILIZATORA – SKODA FABIA I HATCHBACK (6Y2). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

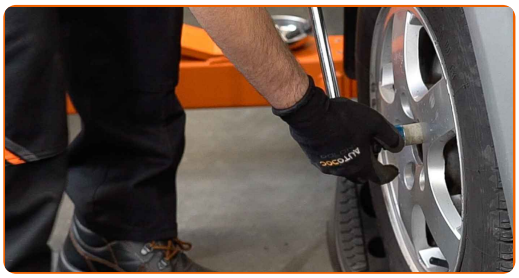
Wymiana: tulei stabilizatora – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Obydwie tuleje stabilizatora powinny być wymienione jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych tulei stabilizatora.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: TULEI STABILIZATORA – SKODA FABIA I HATCHBACK (6Y2). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

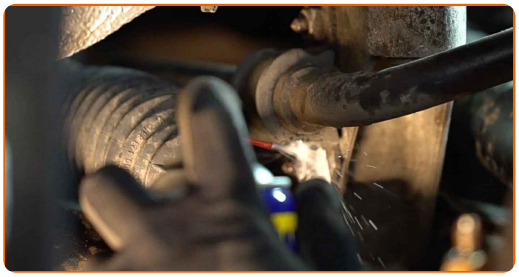
4 Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.

6 Wyczyść mocowania wsporników tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.

8 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

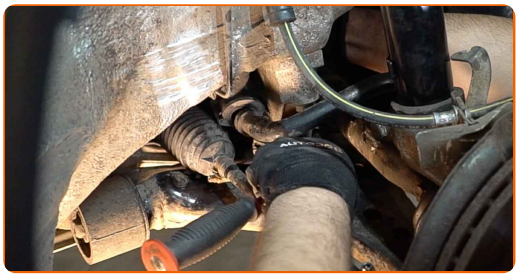
9 Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

10 Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

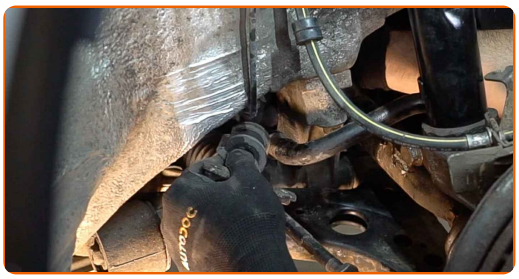
AUTODOC poleca:

- Wymiana: tulei stabilizatora – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

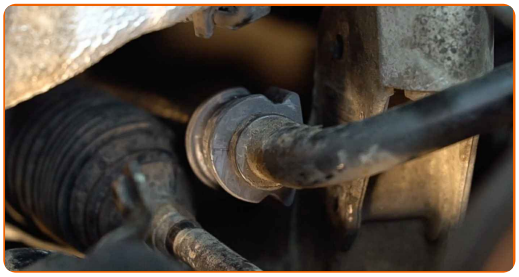
11 Usuń wsporniki tulei stabilizatora. Użyj łomu.



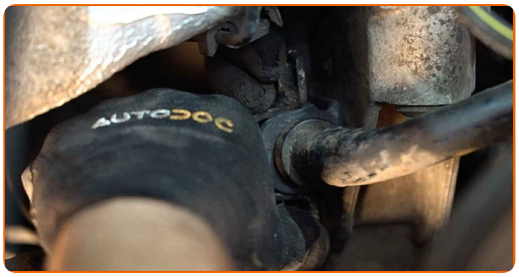
12 Usuń tuleje stabilizatora.



13 Zamontuj nowe tuleje stabilizatora.

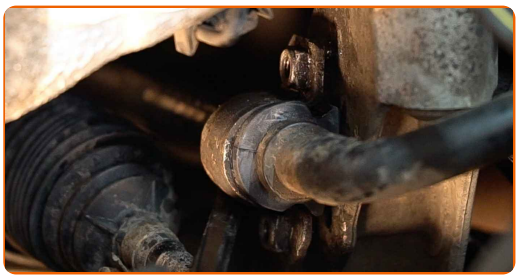


14 Zamontuj wsporniki tulei stabilizatora.

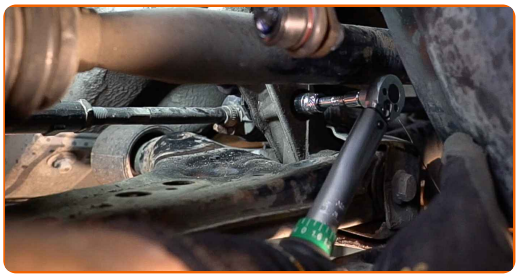


15 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

16 Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki). Użyj łomu.



17 Wkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



Wymiana: tulei stabilizatora – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). AUTODOC zaleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

18 Wyjmij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

19 Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

20 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

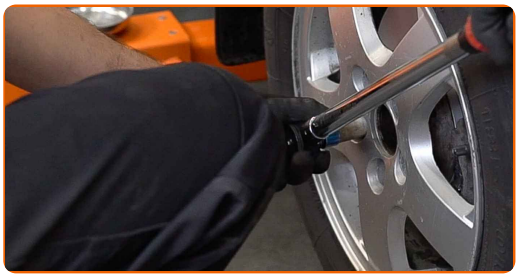
21 Zainstaluj koło.

Wymiana: tulei stabilizatora – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

22 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

23 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



24 Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

TULEJA STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.