



Jak wymienić łożysko
koła tył w **SKODA Fabia I
Hatchback (6Y2)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA FABIA (6Y2) 1.4 16V, SKODA FABIA (6Y2) 1.4, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 SDI, SKODA FABIA (6Y2) 1.0, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 TDI, SKODA FABIA (6Y2) 2.0, SKODA FABIA (6Y2) 1.2, SKODA FABIA (6Y2) 1.9 TDI RS, SKODA FABIA (6Y2) 1.4 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW POLO (9N_) 1.4 16V

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – SKODA FABIA I HATCHBACK (6Y2). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- 12-punktowe gniazdo o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Młotek gumowy
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom
- Klin pod koło

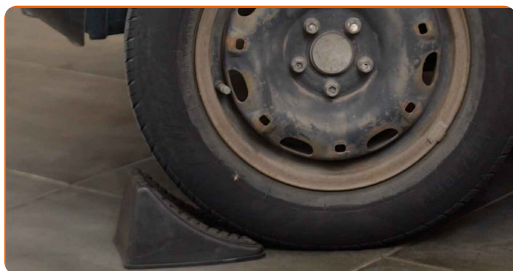
Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). AUTODOC zaleca:

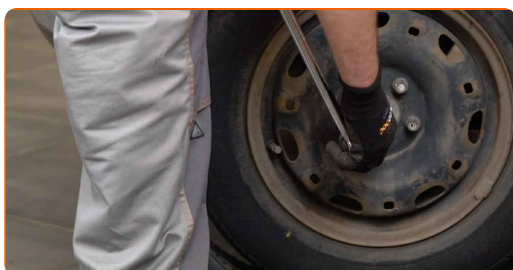
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie SKODA Fabia I Hatchback (6Y2).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

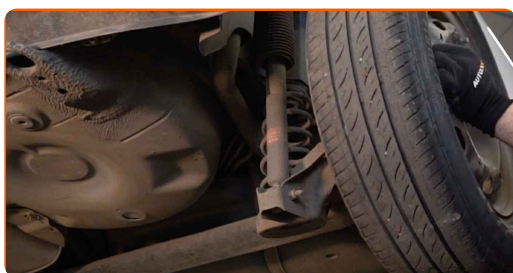
4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

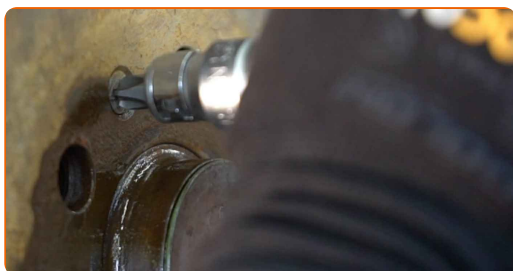
5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



8

Zdejmij bęben hamulcowy.



Wymiana: łożyska koła – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

9

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka. Użyj łomu.



Wymiana: łożyska koła – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Wskazówka od AUTODOC:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

10

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #30. Skorzystaj z pokrętki.



11 Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



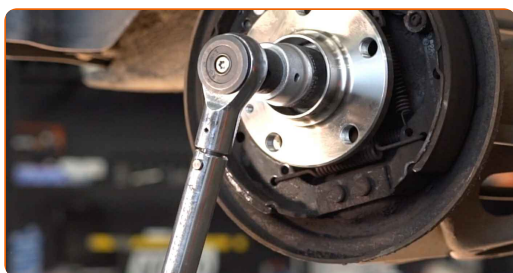
12 Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



13 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



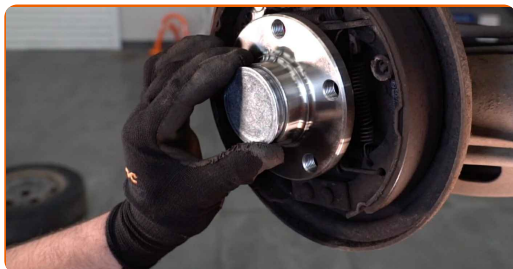
14 Zaciągnij mocowanie piasty. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



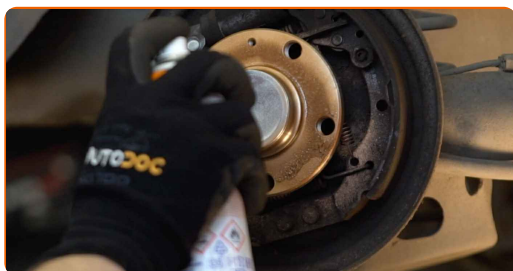
Wymiana: łożyska koła – SKODA Fabia I Hatchback (6Y2). Profesjonaliści zalecają:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

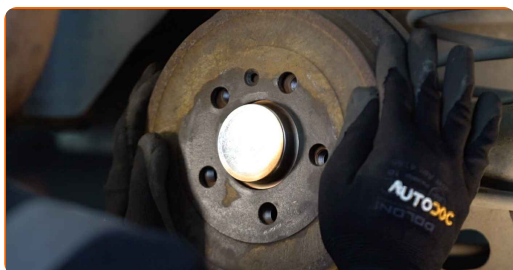
15 Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



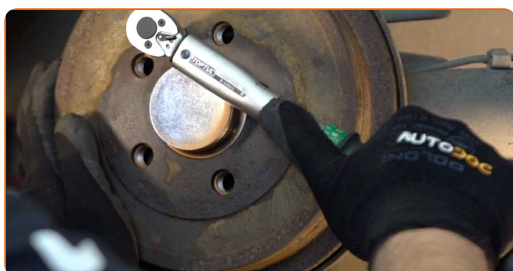
16 Nasmaruj piastę koła w miejscu, gdzie styka się ona z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



17 Zainstaluj bęben hamulcowy i przymocuj go.



18 Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



19 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



20 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



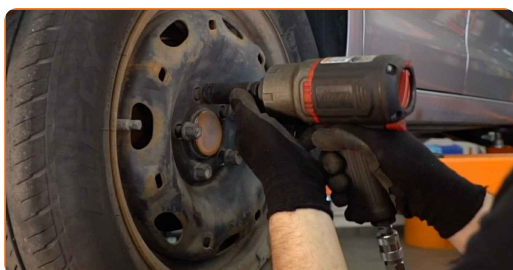
21 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

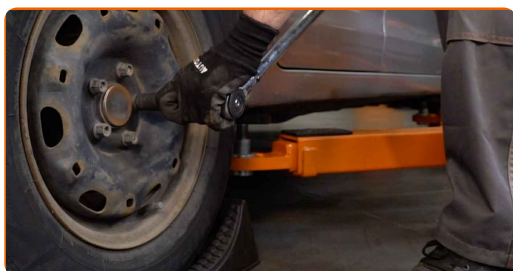
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia I Hatchback (6Y2)

22 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



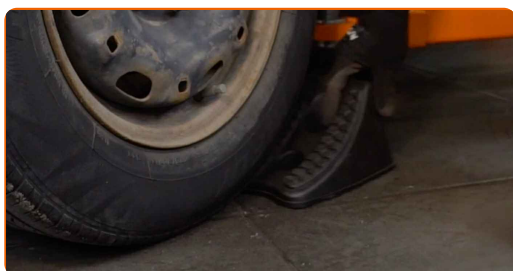
23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



24

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.