



Jak wymienić przewód  
hamulcowy elastyczny  
przód w **SKODA Fabia I  
Praktik (6Y5)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

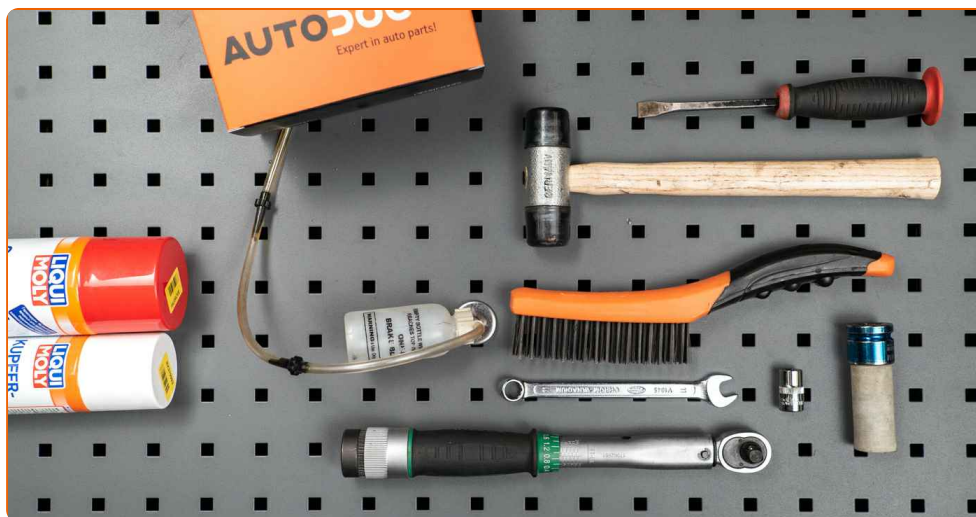
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4 TDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO  
ELASTYCZNEGO – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5).  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Nasadka o numerze 11
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Młotek gumowy
- Zbiornik na płyn
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

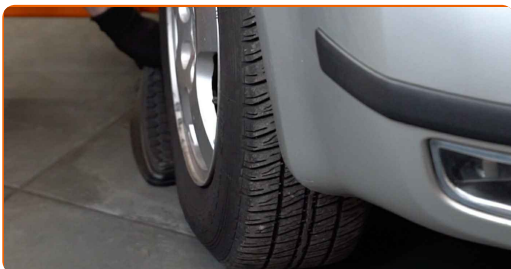
Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Profesjoniści zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych przewodów hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

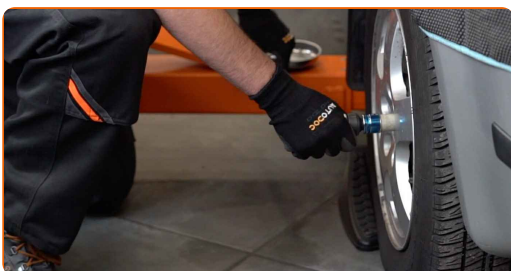
**WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO ELASTYCZNEGO – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.

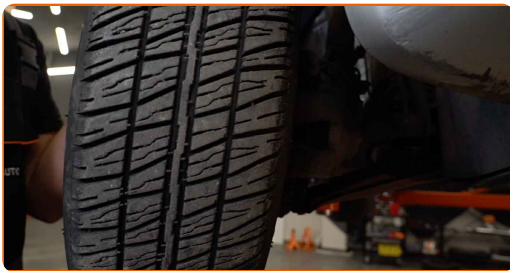


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

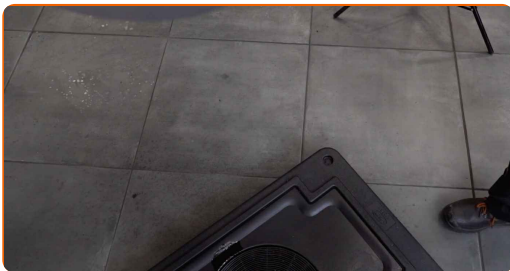
6

Ściągnij koło.



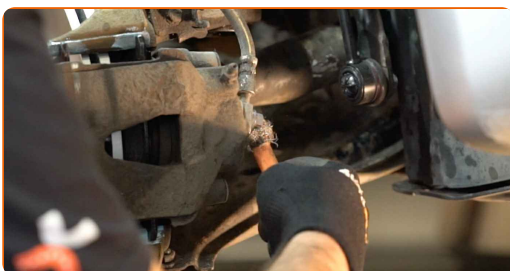
7

Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



8

Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

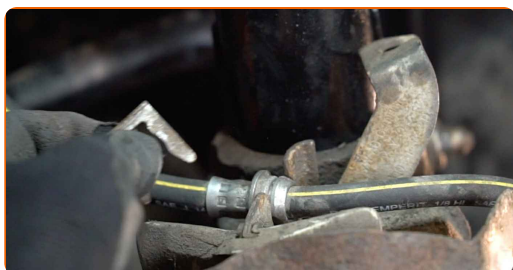


Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

9

Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem. Użyj łomu.

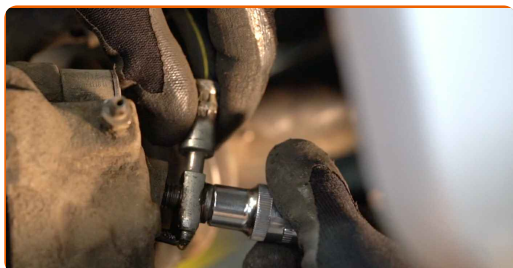


10

Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.

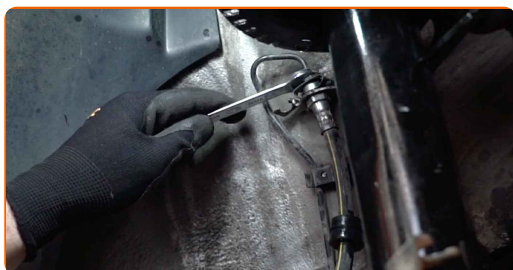
11

Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Odkręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z rurą układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.

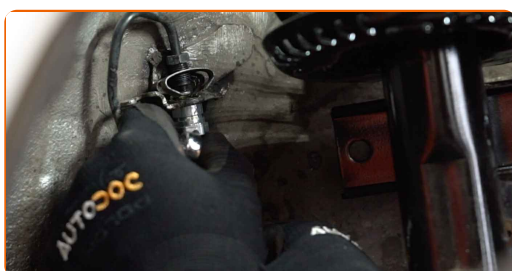




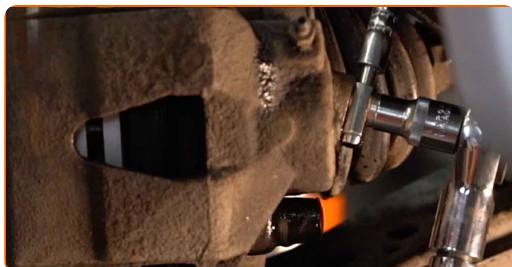
**13** Wyciągnij przewód hamulcowy.



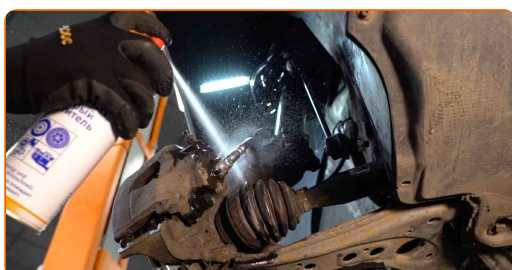
**14** Wkręć przewód hamulcowy do rury układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



**15** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



**16** Oczyszczyć gniazdo montażowe przewodu hamulcowego znajdujące się na rurze obwodu hamulca. Oczyszczyć gniazdo montażowe przewodu hamulcowego znajdującego się na zacisku hamulcowym. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

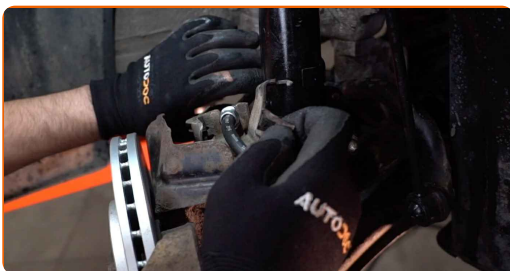


AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – SKODA Fabia I Praktik (6Y5).  
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

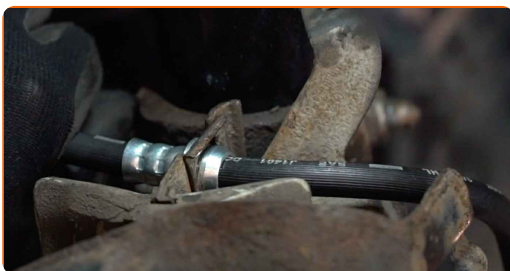
17

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



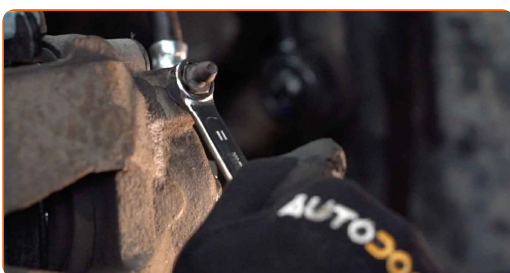
18

Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



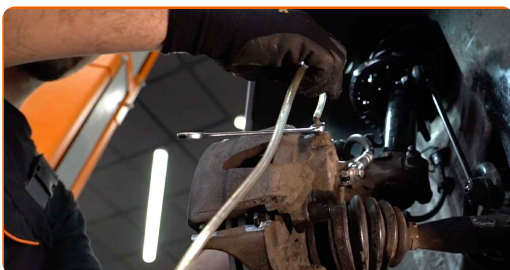
19

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



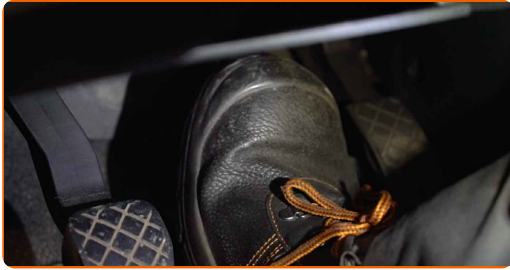
20

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.

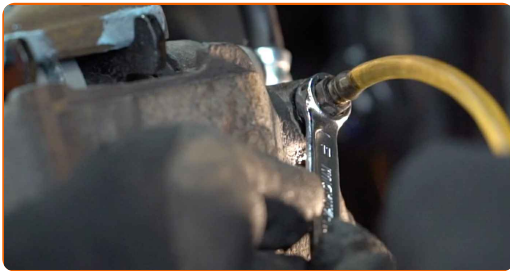




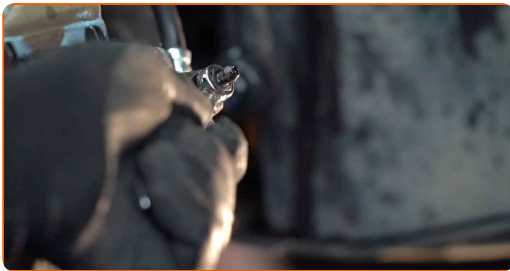
21 Kilukrotnie wciśnij pedał hamulca, aby usunąć resztki powietrza z układu.



22 Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



23 Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.



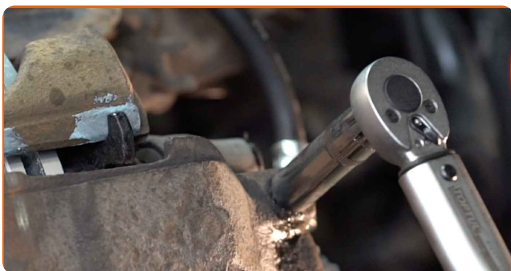
24 Oczyszczyć brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

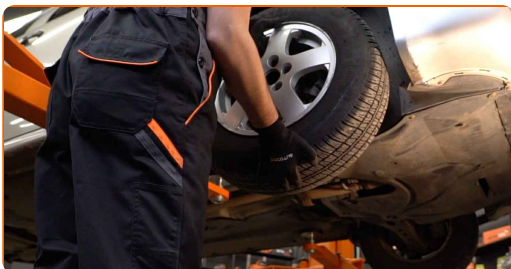
- 25 Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



- 26 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 27 Zainstaluj koło.



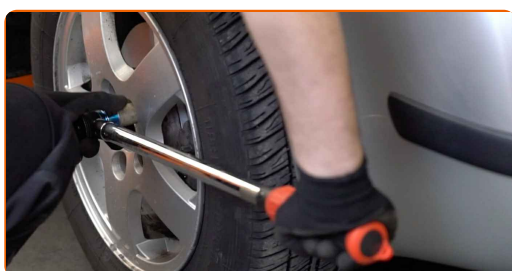
Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

28 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



30 Usuń podnośniki oraz kliny.



31 Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.



32 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PRZEWODY HAMULCOWE ELASTYCZNE: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.