

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić  
amortyzator tył w **SKODA**  
**Fabia I Praktik (6Y5)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4 TDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka do amortyzatorów #DD5.2
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

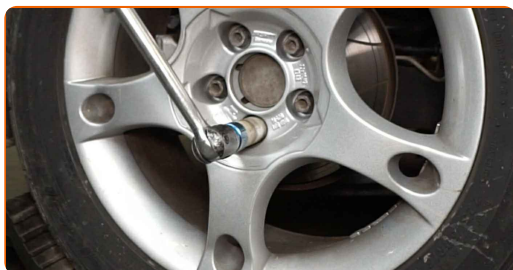
Wymiana: amortyzatorów – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Profesjonaliści zalecają:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



**3** Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatorów – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



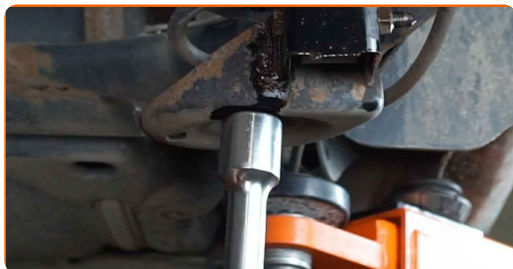
6

Wyczyść dolne mocowanie amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



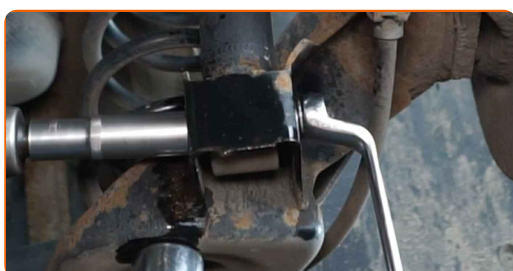
7

Podprzyj tylną belkę osi. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



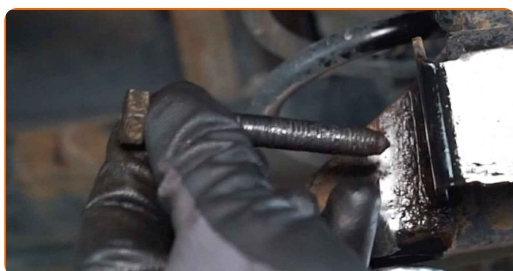
8

Odkręć dolne elementy mocujące amortyzator. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



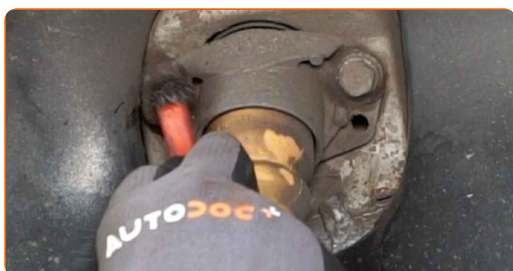
9

Odkręć śrubę mocującą.



10

Oczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11

Odkręć śruby mocowania amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

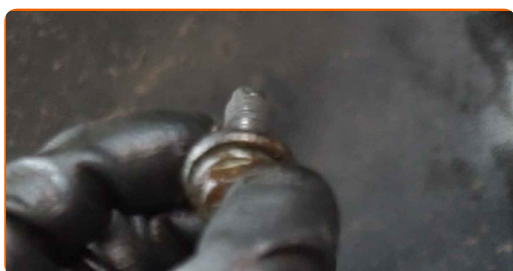


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

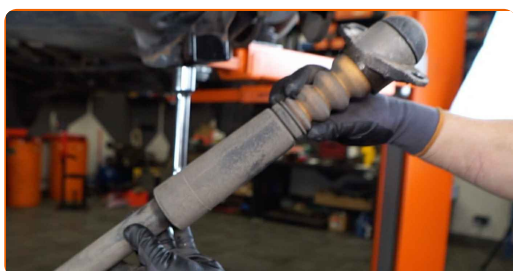
12

Usuń śruby mocujące.



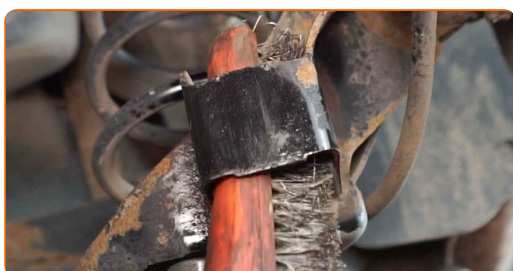
13

Zdejmij amortyzator.



14

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

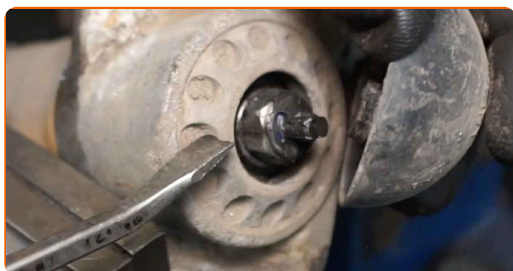




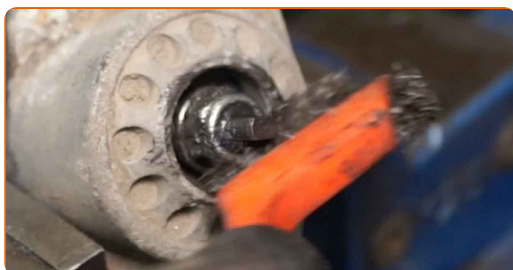
**15** Zaciśnij amortyzator w imadle.



**16** Zdejmij zaślepkę z mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



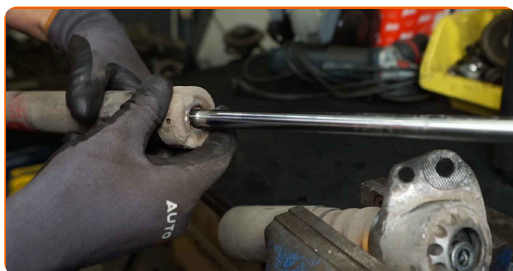
**17** Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**18** Odkręć element mocujący tłoczyśko kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD5.2. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**19** Zdejmij mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora.



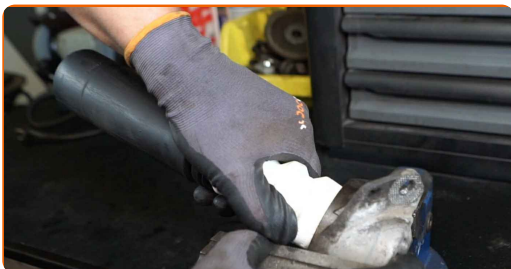


Wymiana: amortyzatorów – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Wskazówka:

- Sprawdź stan osłony i odboju amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

20

Zamontuj mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- Przed montażem nowego amortyzatora ściśnij go ręcznie od 3 do 5 razy.

21

Dokręć nakrętkę tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD5.2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



22

Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

**23** Załóż zaślepkę na mocowanie amortyzatora.



**24** Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



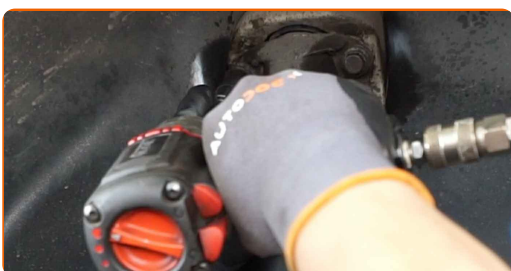
**25** Umieść amortyzator w nadkolu i przykręć go.



**26** Zamontuj śruby mocujące.



**27** Wkręć śruby mocowania amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**28** Zainstaluj śrubę mocującą.

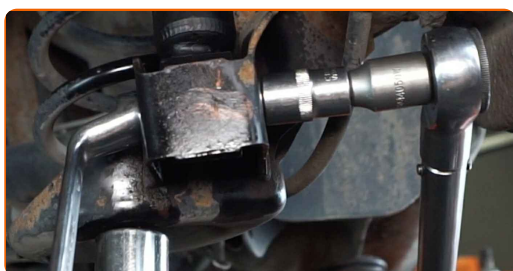


**29** Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**30** Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

**31** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.+90°

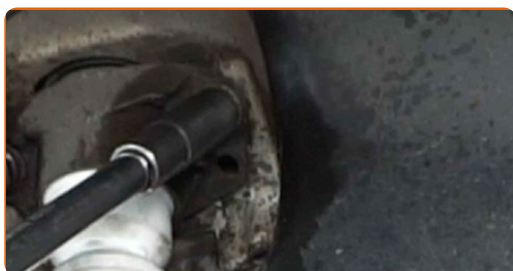


**Wymiana: amortyzatorów – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC zaleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

32

Dokręć śruby mocowania amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

33

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

34

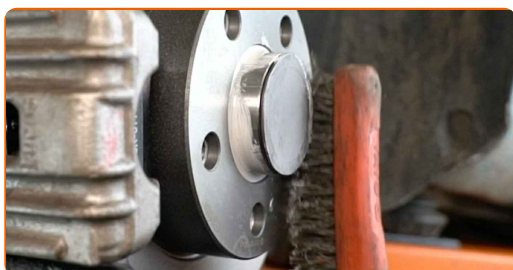
Wymij podparcie spod belki tylnej osi.

### AUTODOC poleca:

- SKODA Fabia I Praktik (6Y5) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

35

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



36

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



37

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



38

Zamontuj koło.

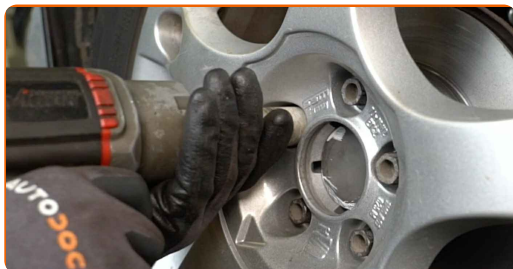


Wymiana: amortyzatorów – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

39

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



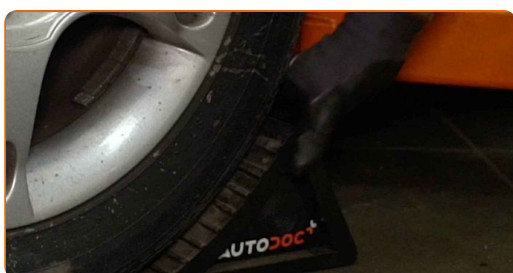
40

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



41

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.