

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**SKODA Fabia I Praktik**  
**(6Y5)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- bit imbusowy numerze H6
- bit imbusowy numerze H7
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 36
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Szczypce do rur
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

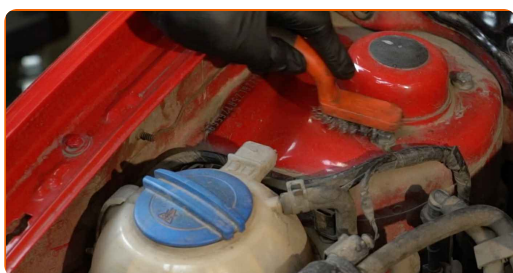
**Kup narzędzia**

**Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Wskazówka od AUTODOC:**

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zdejmij zaślepkę ochronną z uchwytu sprężyny amortyzatora.



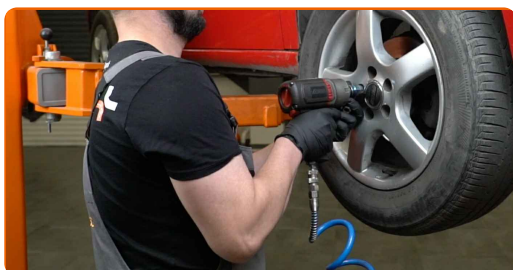
**6** Zabezpiecz koła klinami.

**7** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**8** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

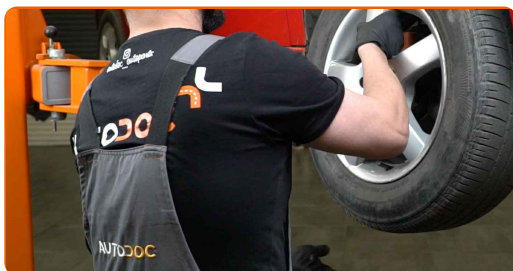
**9** Odkręć śruby koła.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Wskazówka:**

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**10** Ściągnij koło.



**11** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.



**12** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



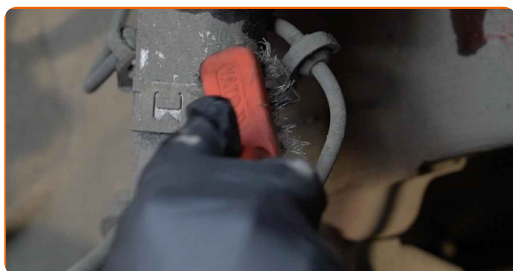
**13** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



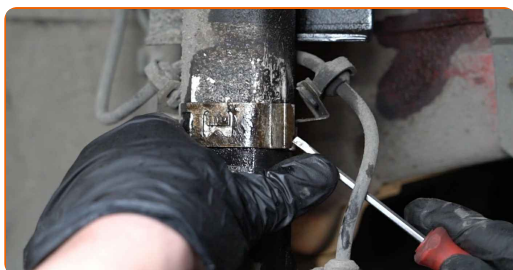
**14** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



**15** Wyczyść wspornik wiązki przewodów ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



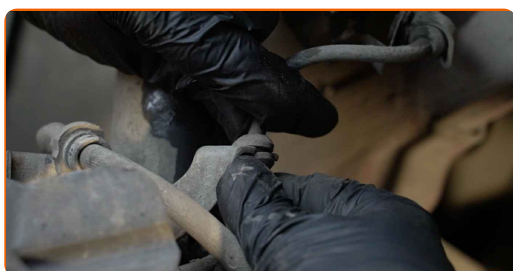
**16** Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy.



**17** Odłącz przewód hamulcowy. Użyj łomu.



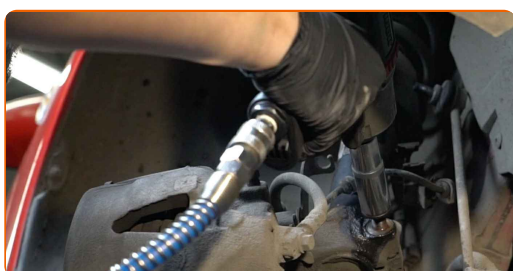
**18** Rozłącz przewody czujnika ABS.



**19** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**20** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj XZN #14. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



**21** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**22** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z pokrętki.



**23** Odłącz przegub sferyczny od ramienia.



24

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36.



25

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



26

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

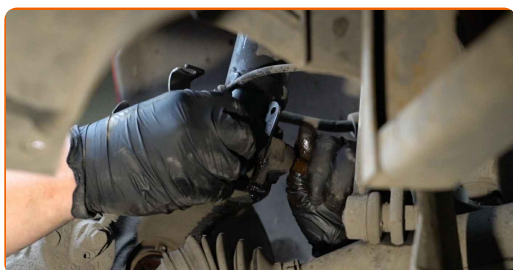


Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że zwrotnica jest podparta.

27

Odkręć śrubę mocującą.



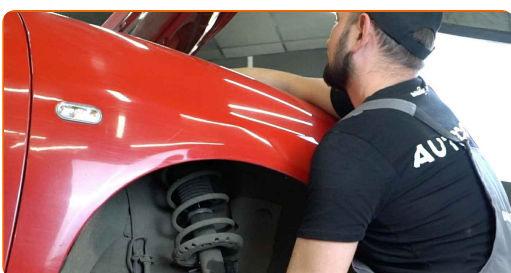
- 28** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 29** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 30** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora



**AUTODOC poleca:**

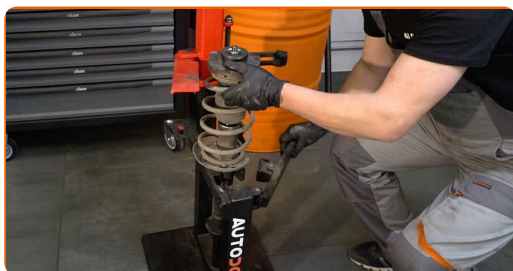
- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

- 31** Wyjmij kolumnę resorującą.



32

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

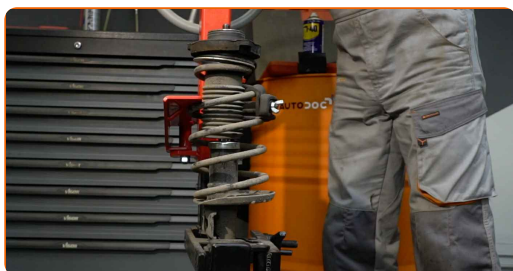


Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

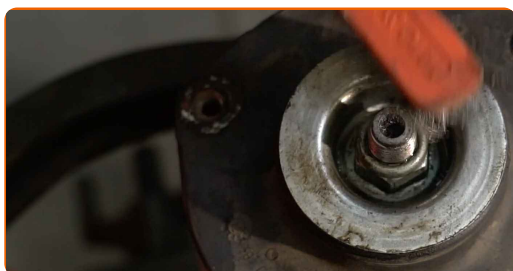
33

Ściśnij sprężynę.

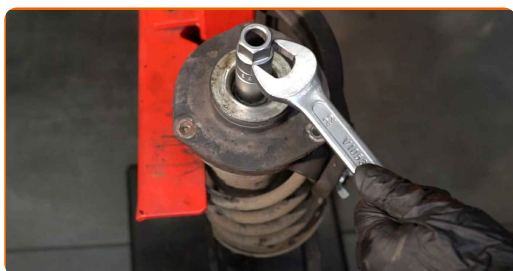


34

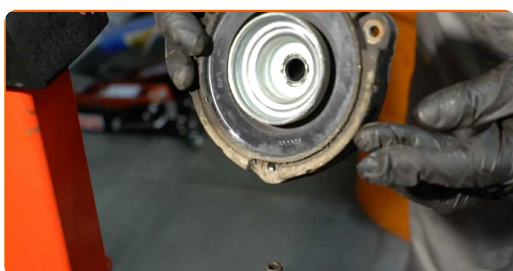
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 35** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



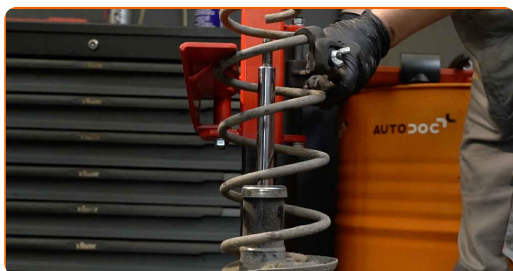
- 36** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



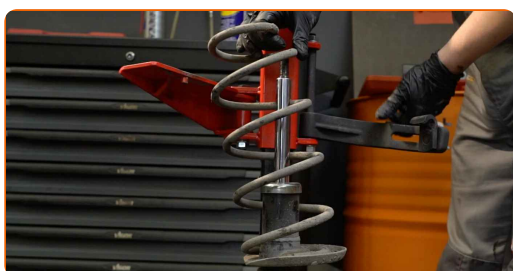
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

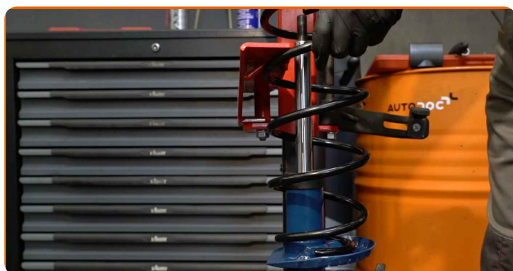
- 37** Zwolnij sprężynę śrubową.



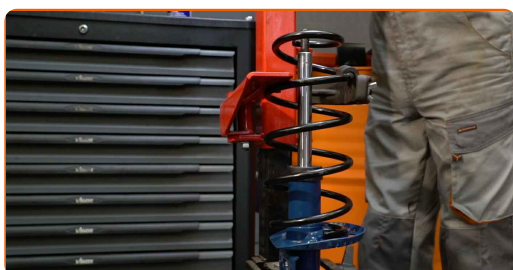
- 38** Zdejmij sprężynę.



**39** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**40** Ściśnij sprężynę.



**41** Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwypyłową oraz odbojnik amortyzatora.



**42** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia I Praktik (6Y5).  
Profesjoniści zalecają:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

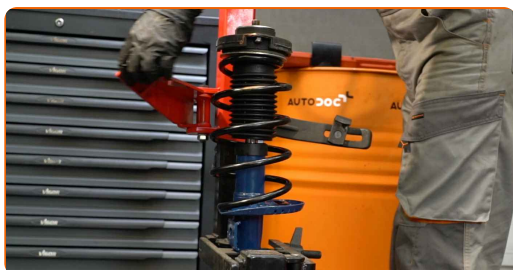
**43** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



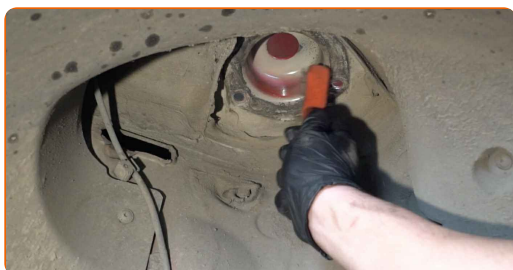
**44** Rozluźnij sprężynę.



**45** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**46** Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

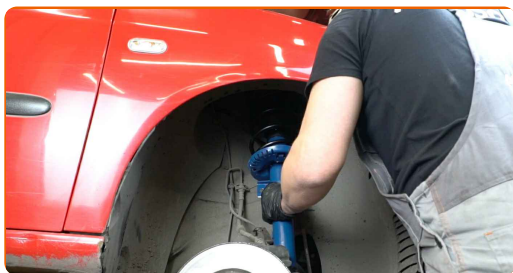


**47** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



48

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora Nie dociskaj go.

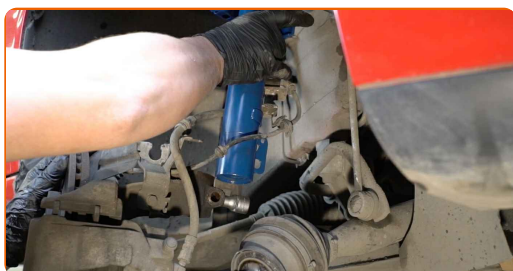


### AUTODOC poleca:

- SKODA Fabia I Praktik (6Y5) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

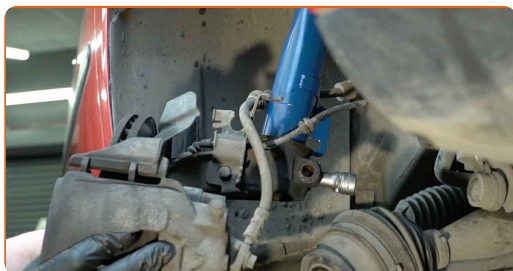
49

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



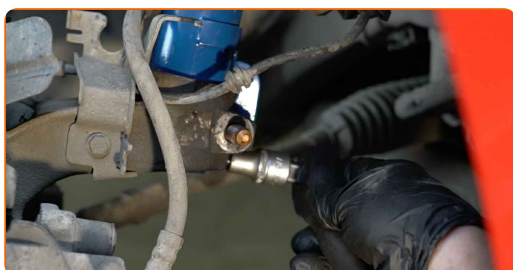
50

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



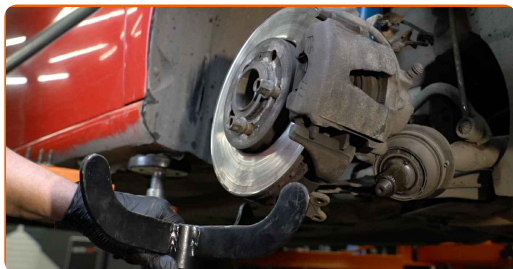
51

Zainstaluj śrubę mocującą.



52

Wymij podporę spod zwrotnicy.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Wskazówka od AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

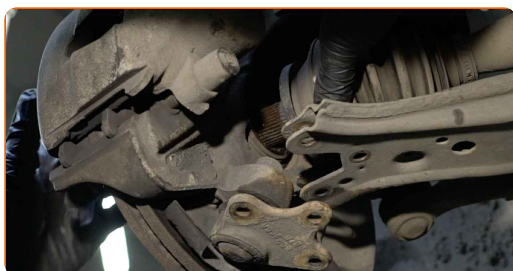
53

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



54

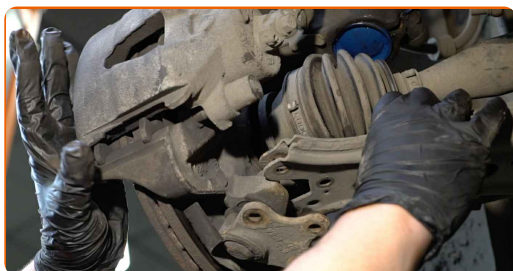
Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.





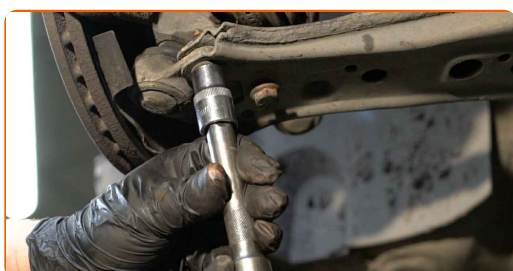
55

Podłącz przegub kulowy do wahacza.



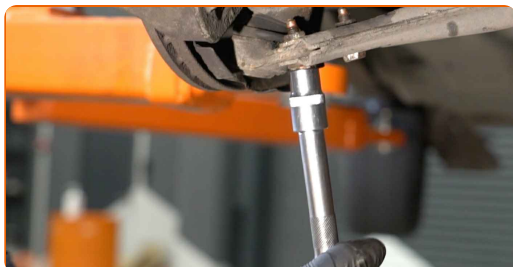
56

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



57

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



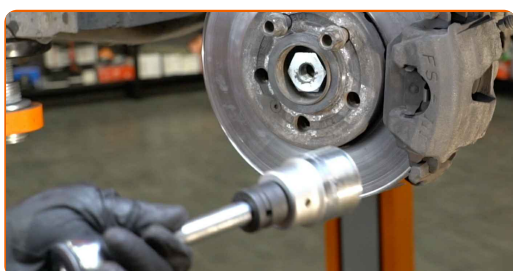
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**58** Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



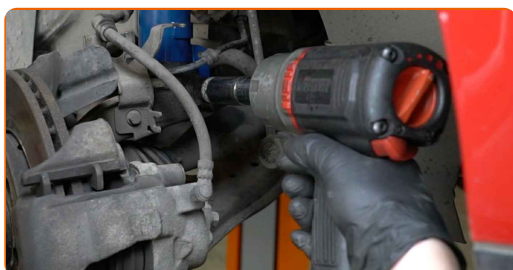
**59** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



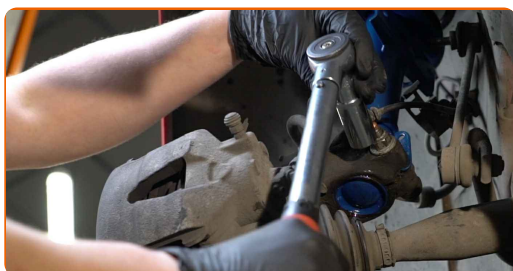
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**60** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 61** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°

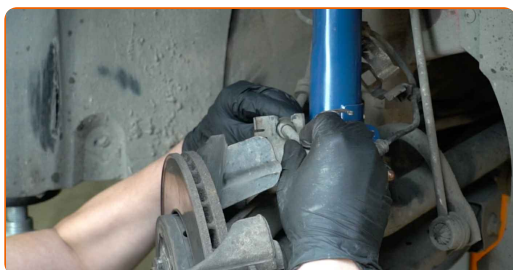


**AUTODOC poleca:**

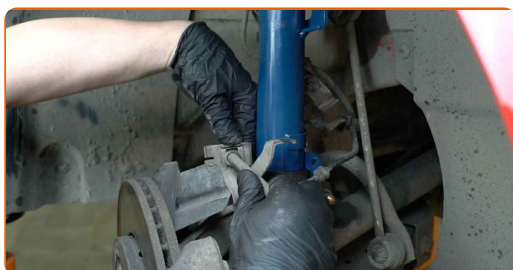
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 62** Wyczyść miejsce montażu elastycznego przewodu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

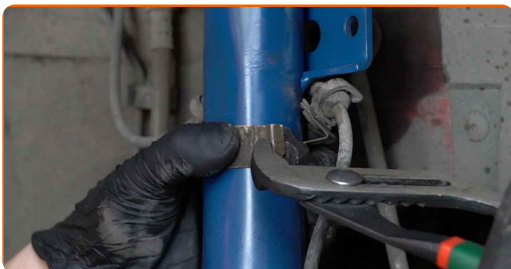
- 63** Podłącz przewód hamulcowy.



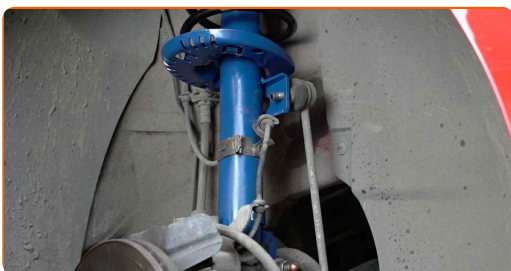
- 64** Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy.



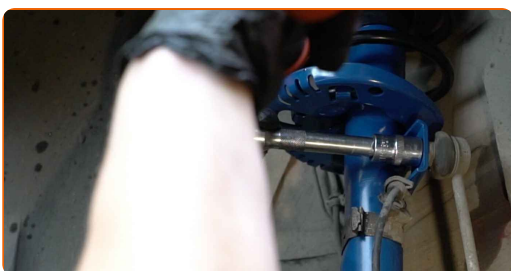
**65** Połącz okablowanie czujnika ABS. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



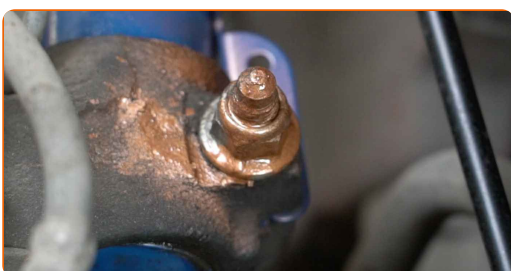
**66** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



**67** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



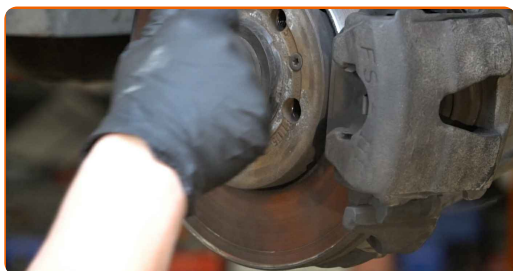
**68** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



**69** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

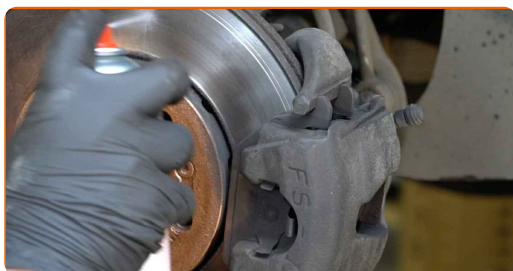
70

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



71

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

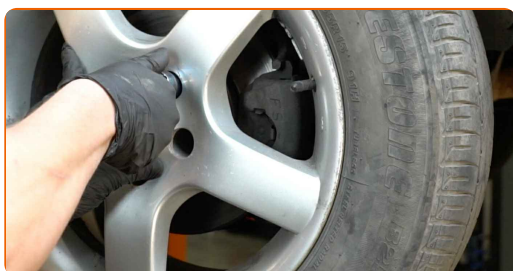


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

72

Zainstaluj koło.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

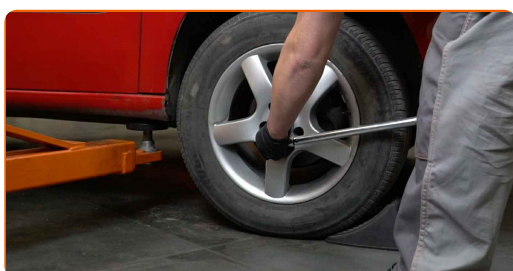
73

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



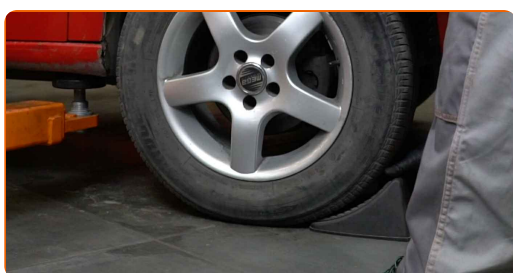
74

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



75

Usuń podnośniki oraz kliny.



76

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

77

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



78

Zamontuj zaślepkę ochronną na uchwycie sprężyny amortyzatora.



79

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

80

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.