



Jak wymienić poduszka
silnika tył w **SKODA**
Fabia II Combi (545) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – SKODA FABIA II COMBI (545). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: poduszki silnika – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

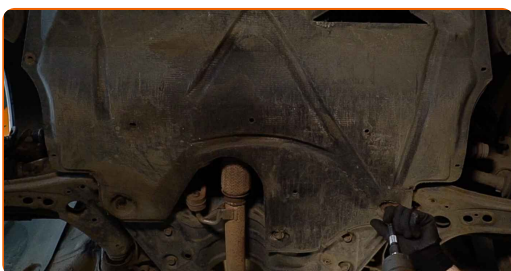
WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – SKODA FABIA II COMBI (545). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

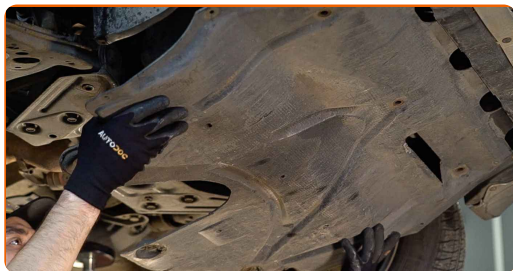
Wymiana: poduszki silnika – SKODA Fabia II Combi (545). Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

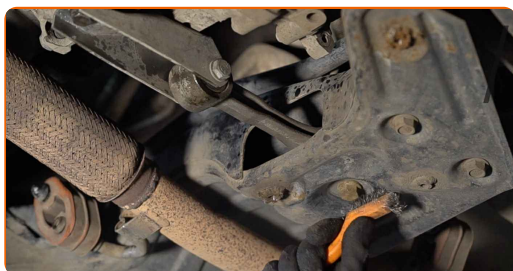
- 4 Odkręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



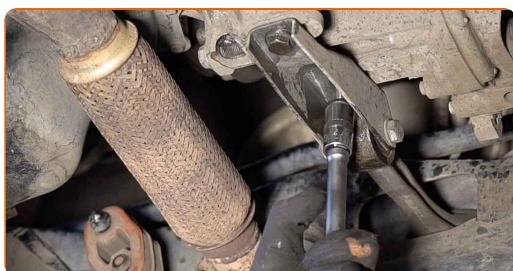
5 Zdejmij niższą izolację akustyczną.



6 Oczyszć mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Odkręć mocowanie łączące wspornik silnika z obudową przekładni. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Odkręć mocowanie wspornika silnika, które łączy je z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9

Usuń wsporniki silnika.



Wymiana: poduszki silnika – SKODA Fabia II Combi (545). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

10

Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.



11

Wkręć mocowanie wspornika silnika, które łączy je z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



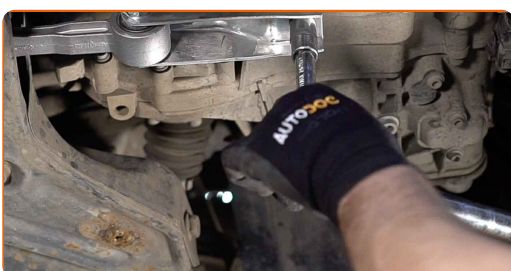
12

Wkręć mocowanie łączące wspornik silnika z obudową przekładni. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



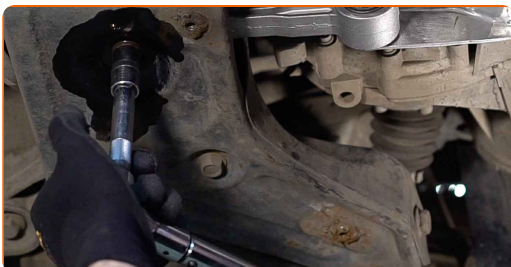
13.1

Dokręć śruby mocujące wspornik silnika.



13.2

Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°

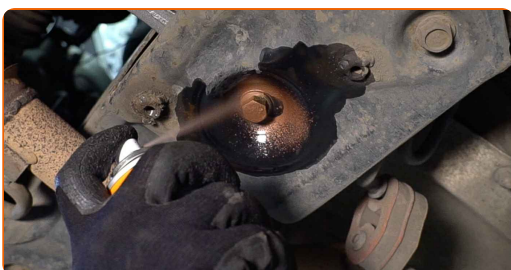


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

14

Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Zastosuj smar miedziany.



15 Zamontuj niższą izolację akustyczną.



16 Przykręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



17 Obniż samochód.

18 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

19 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.