



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **SKODA**
Fabia II Combi (545) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

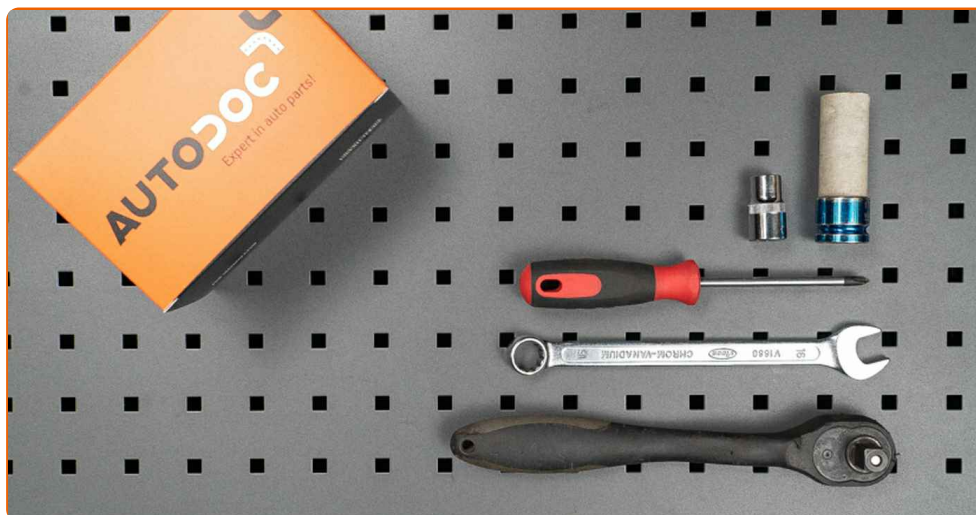
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – SKODA
FABIA II COMBI (545). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Klucz nasadowy №12
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrowiec na błotnik

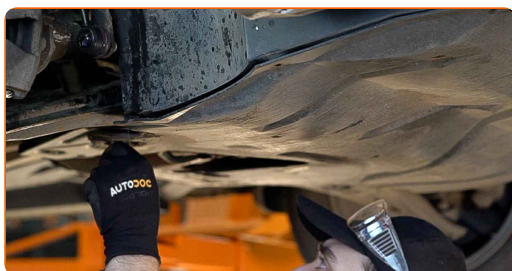
Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – SKODA Fabia II Combi (545). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – SKODA FABIA II COMBI (545). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

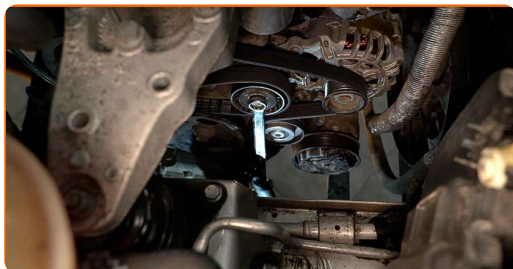


- 4 Zdejmij niższą izolację akustyczną.



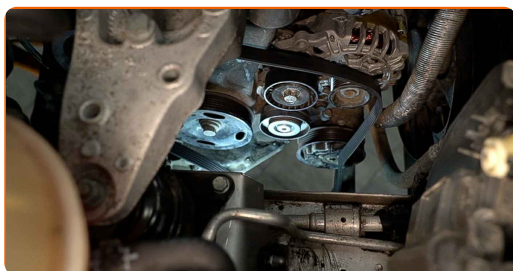
5

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



6

Wymij pasek klinowy.

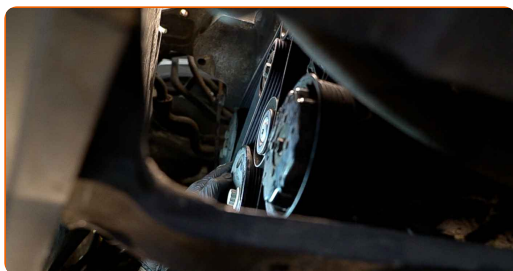


Wymiana: paska wielorowkowego – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

7

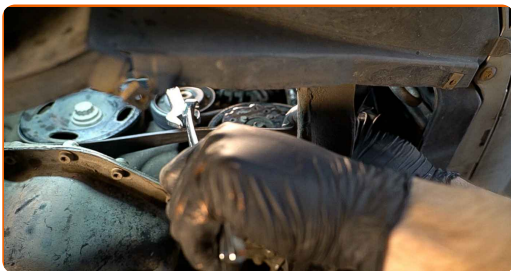
Założ pasek klinowy.



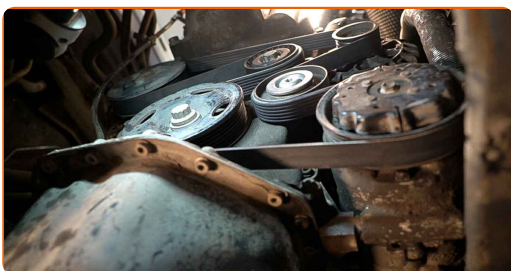
Wymiana: paska wielorowkowego – SKODA Fabia II Combi (545). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

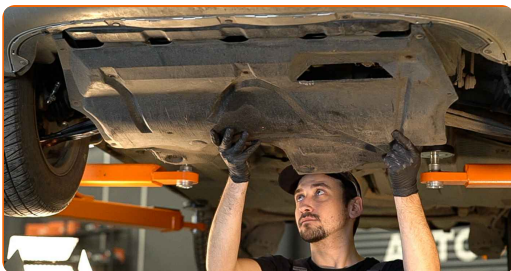
8 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



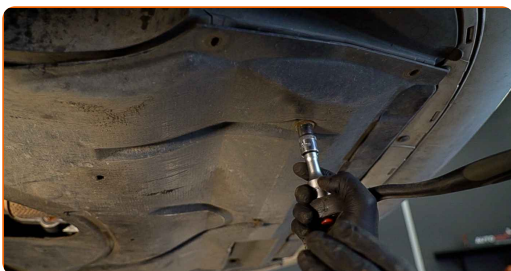
9 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



10 Zamontuj niższą izolację akustyczną.



11 Przykręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



12 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

13

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.