



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **SKODA Fabia II  
Combi (545)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
SKODA FABIA II COMBI (545). LISTA NARZĘDZI,  
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- 12-punktowe gniazdo o numerze 36
- bit imbusowy numerze H5
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Wybijak
- Młotek
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA Fabia II Combi (545).  
AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – SKODA FABIA II COMBI (545). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

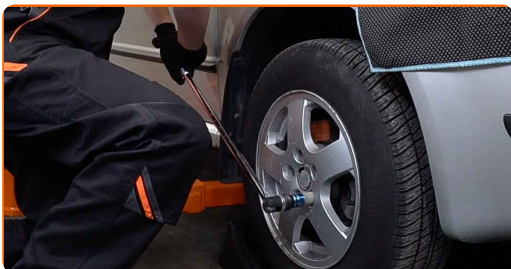


- 4 Zabezpiecz koła klinami.



5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



6

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska.

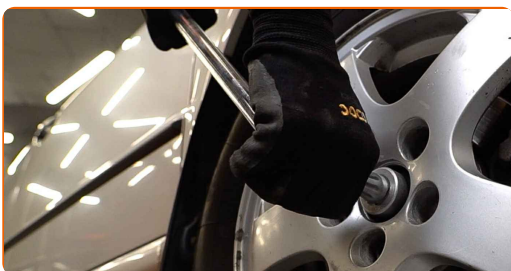


### Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

7

Odkręć nakrętkę piasty. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36. Skorzystaj z pokrętki.



8

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

9

Odkręć śruby koła.

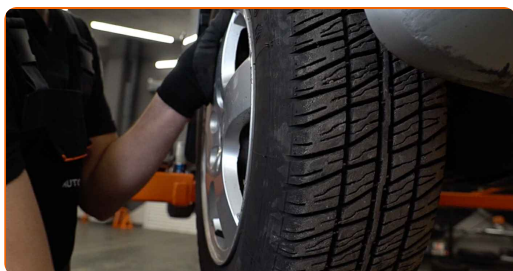


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA Fabia II Combi (545).  
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

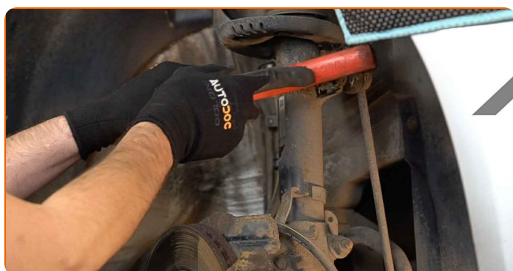
10

Ściągnij koło.



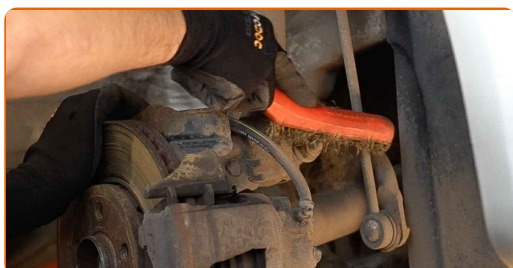
11.1

Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą.

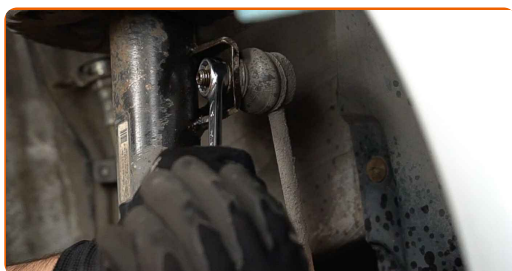


11.2

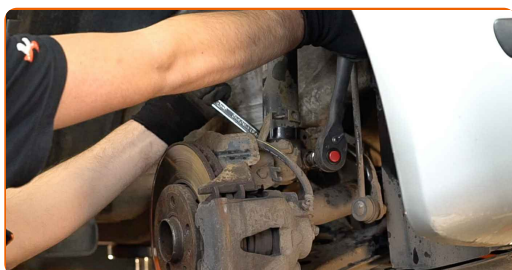
Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 12** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



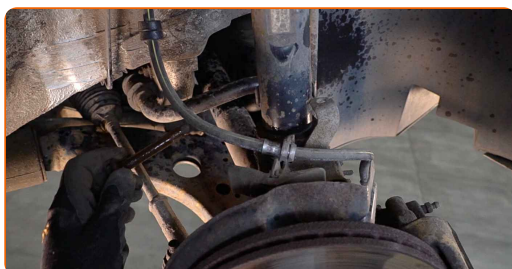
- 13** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



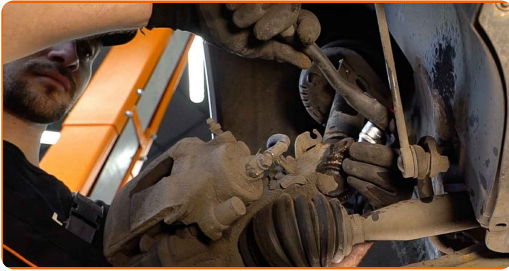
- 14** Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Użyj łomu.



- 15** Odkręć śrubę mocującą.



- 16** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



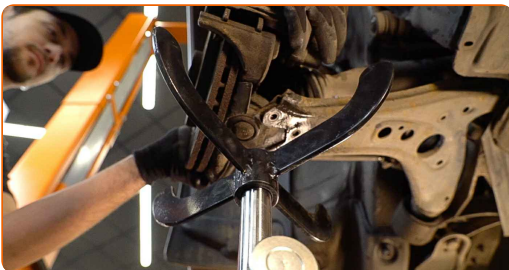
- 17** Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 18** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

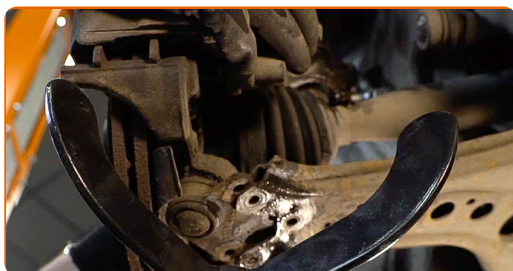


- 19** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

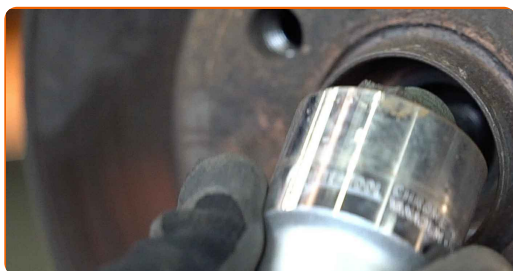




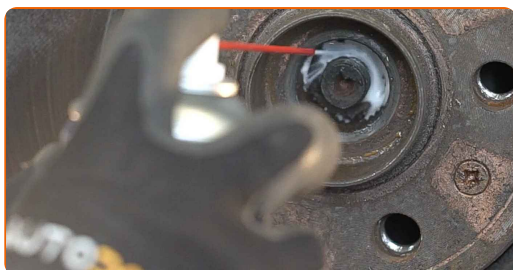
20 Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj tomu.



21 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36.



22 Zabezpiecz gniazdo montażowe wału napędowego zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23 Wyjmij ze zwrotnicy wał napędowy i, podnosząc go, przymocuj go do nadwozia. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

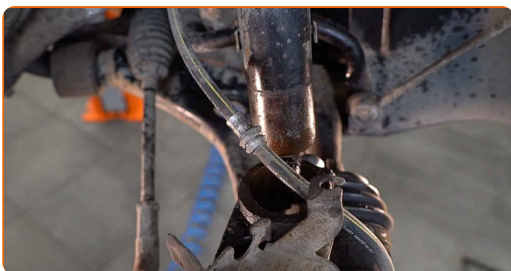


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA Fabia II Combi (545).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

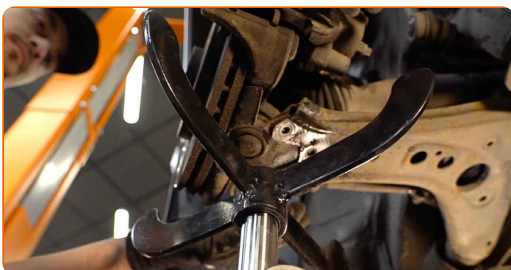
24

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



25

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



AUTODOC poleca:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.
- Upewnij się, że zwrotnica nie jest zwolniona z obciążenia.

26

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

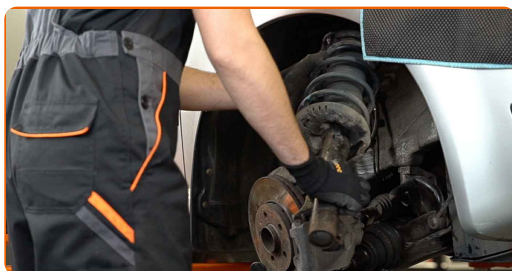


### AUTODOC poleca:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

27

Wymij kolumnę resorującą.



28

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA Fabia II Combi (545).  
 Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

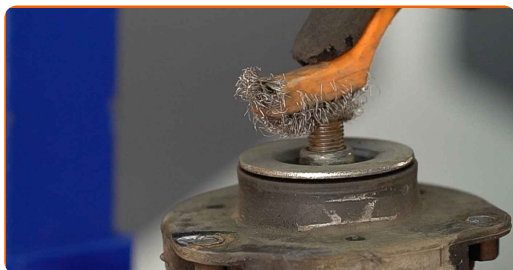
29

Ściśnij sprężynę.



30

Oczyść drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



31

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



32 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



33 Zwolnij sprężynę śrubową.



34 Zdejmij sprężynę.



35 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA Fabia II Combi (545).  
Profesjoniści zalecają:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

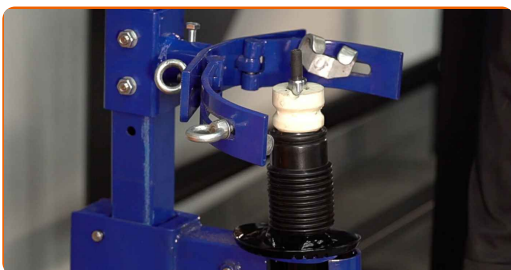
36

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



37

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



38

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



39 Ściśnij sprężynę.



40 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



41 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA Fabia II Combi (545).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

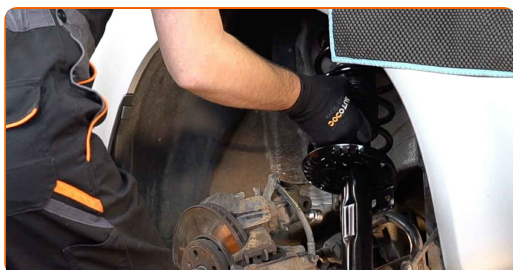
42 Rozluźnij sprężynę.



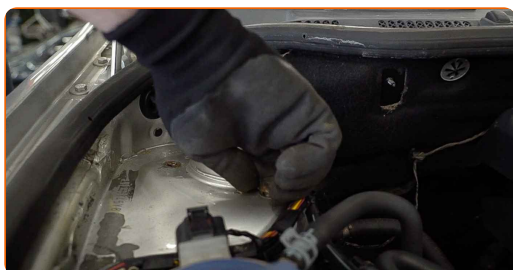
43 Zdejmij zamontowany amortyzator.



44 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



45 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

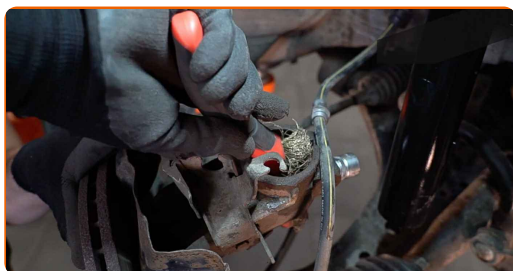


**AUTODOC poleca:**

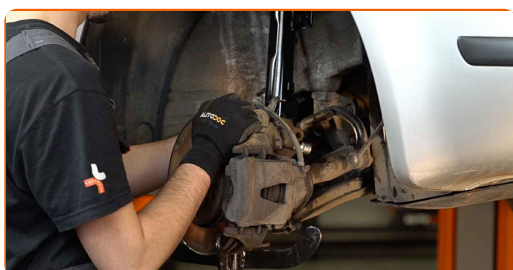
- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia II Combi (545)



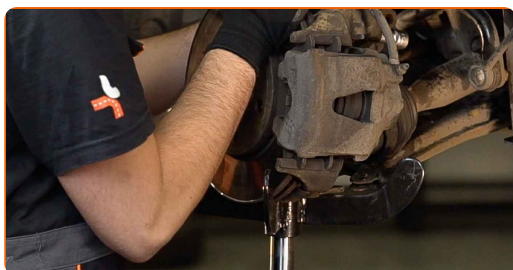
46 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



47 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



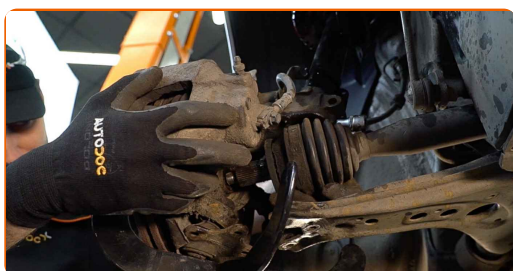
48 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



49 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



50 Zamontuj wał napędowy.



51

Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA Fabia II Combi (545).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

52

Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°

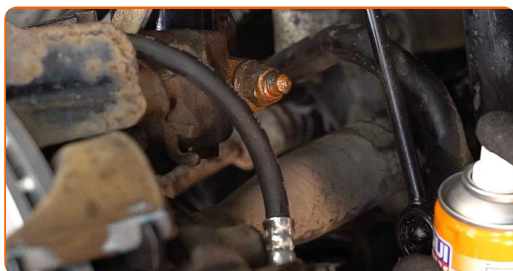


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

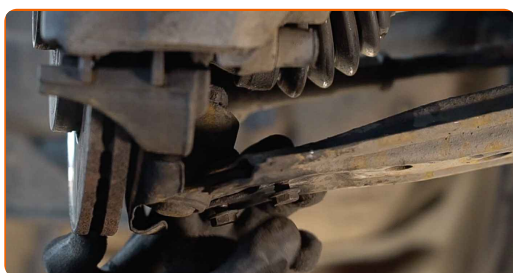
53

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



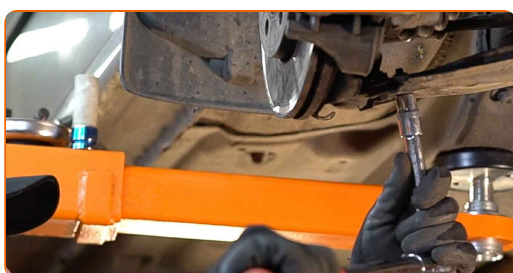
54

Podłącz przegub kulowy do wahacza.



55

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°

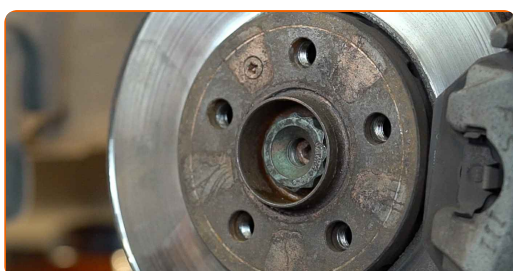


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

56

Zakręć śrubę wału napędowego. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36.



- 57 Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj HEX #H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 58 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 59 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 60 Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia II Combi (545)

61

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

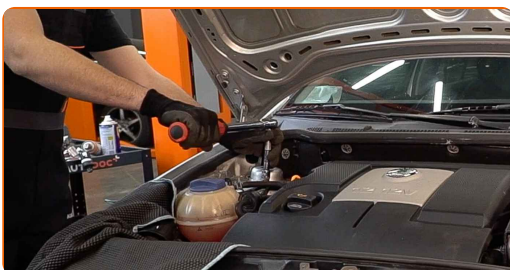


62

Obniż samochód.

63

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°

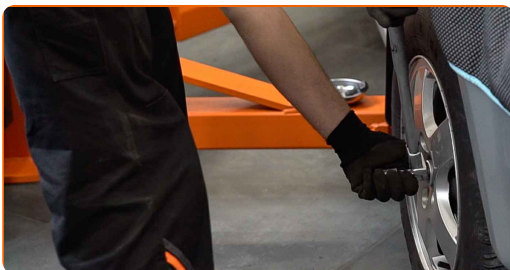


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

64

Nakręć nakrętkę piasty koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

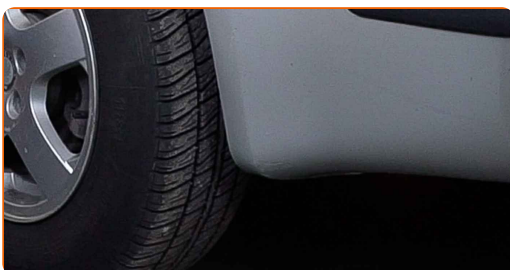
**65** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**66** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**67** Zamknij maskę.

**68** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 👍

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.