

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
SKODA Fabia II Combi
(545) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW POLO (9N_) 1.4 16V

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – SKODA FABIA II COMBI (545). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- 12-punktowe gniazdo o numerze 30
- Bit imbusowy numerze h6
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

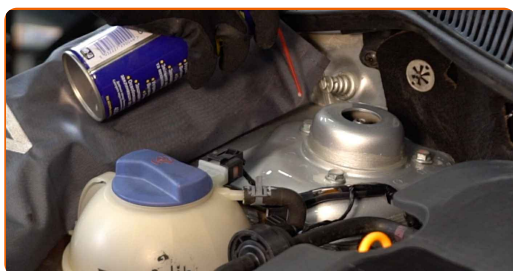
Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia II Combi (545). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – SKODA FABIA II COMBI (545). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

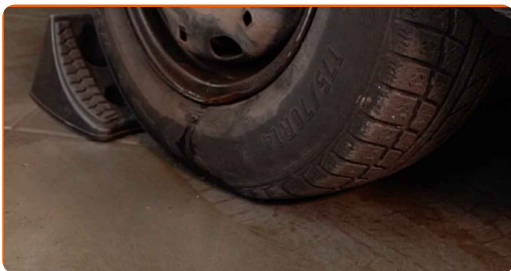
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



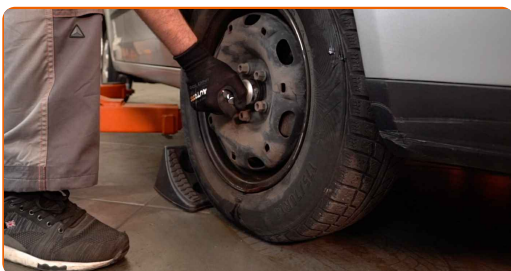
- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



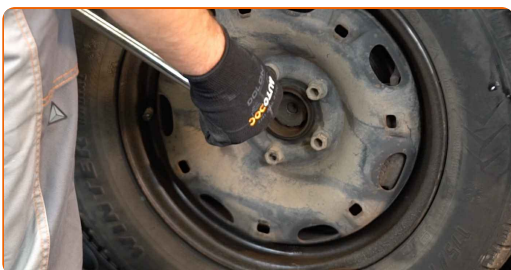
5 Zabezpiecz koła klinami.



6 Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z pokrętki.

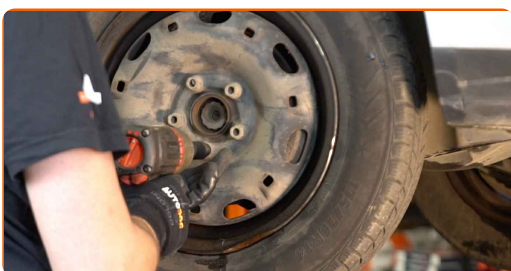


7 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



8 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

9 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia II Combi (545)

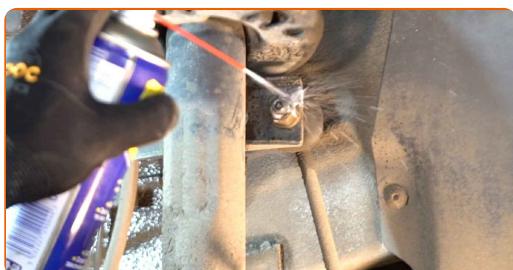
10

Ściągnij koło.



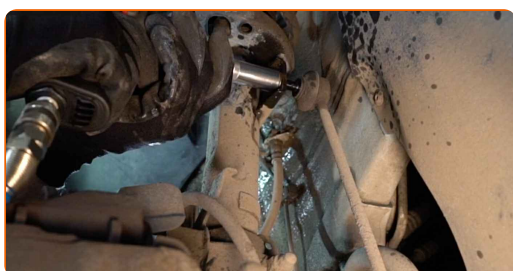
11

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



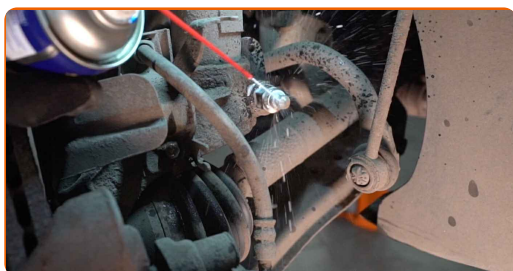
12

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



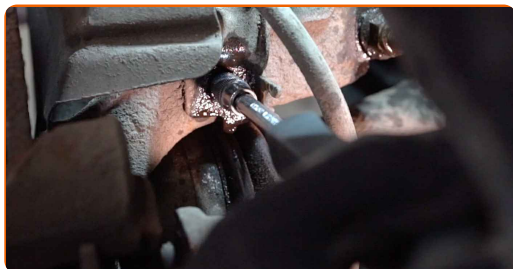
13

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



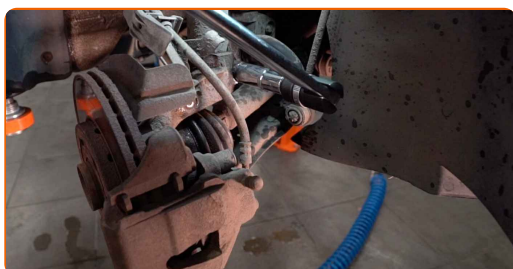
14

Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



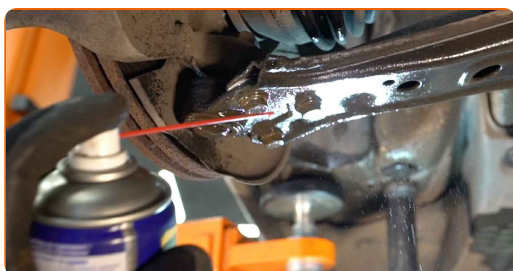
15

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj XZN #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



16

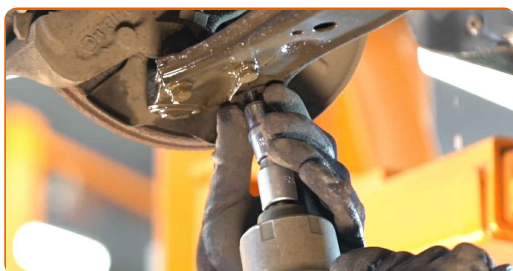
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



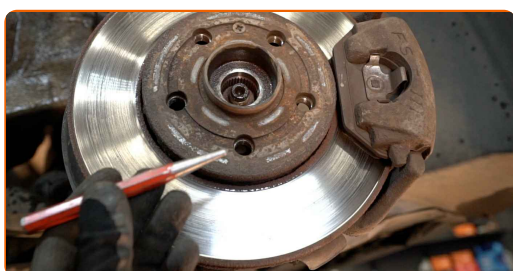
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia II Combi (545). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

- 17** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z pokrętki.



- 18** Odłącz przegub sferyczny od ramienia.



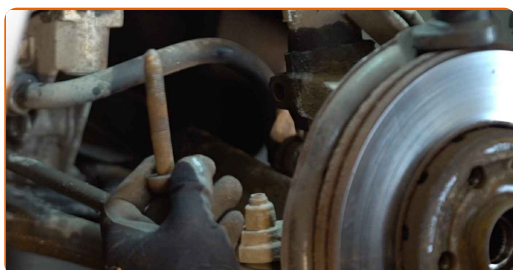
- 19** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30.

- 20** Wyjmij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

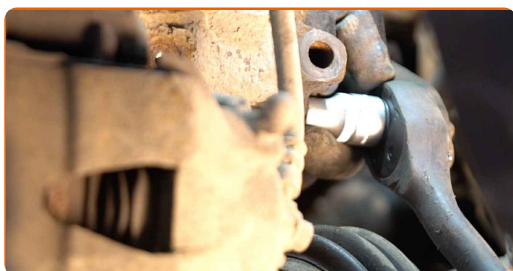
- 21** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



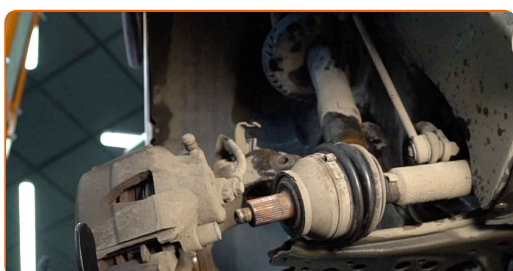
- 22** Odkręć śrubę mocującą.



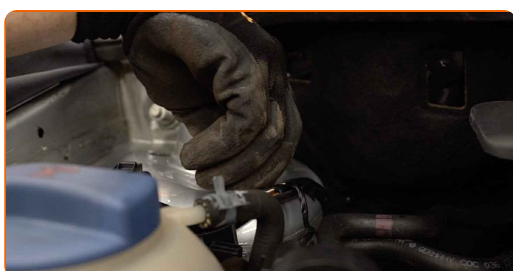
- 23** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



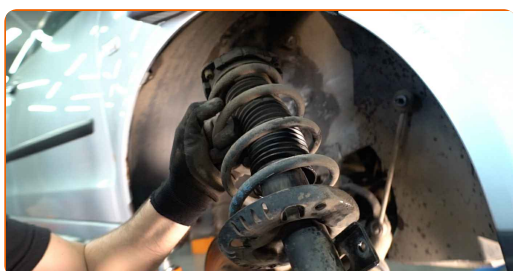
- 25** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

- 26** Wyjmij kolumnę resorującą.



27

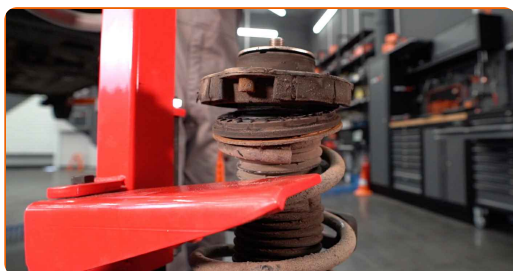
Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia II Combi (545). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

28

Ściśnij sprężynę.



29

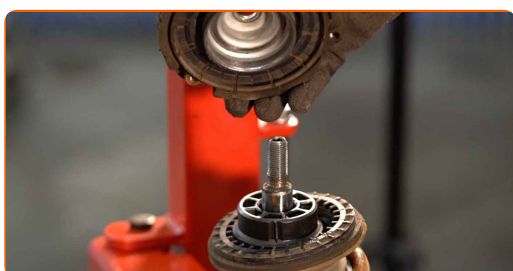
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



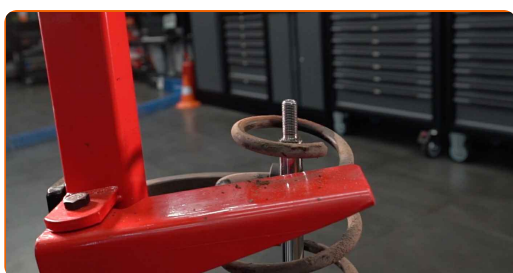
- 30** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



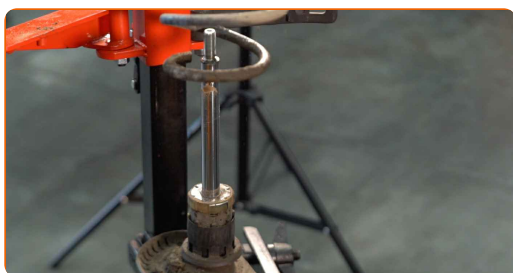
- 31** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



- 32** Zwolnij sprężynę śrubową.



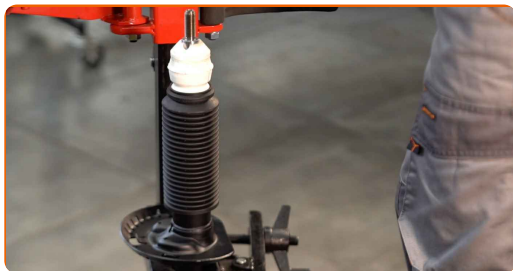
- 33** Zdejmij sprężynę.



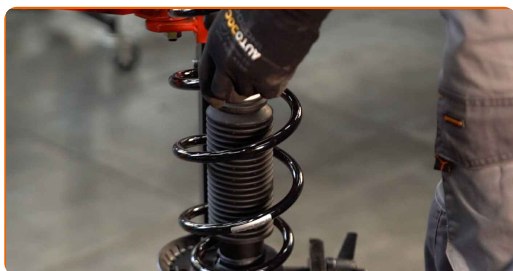
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia II Combi (545). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

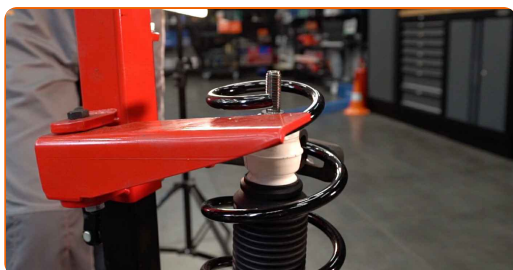
34 Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



35 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



36 Ściśnij sprężynę.



37 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



38 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

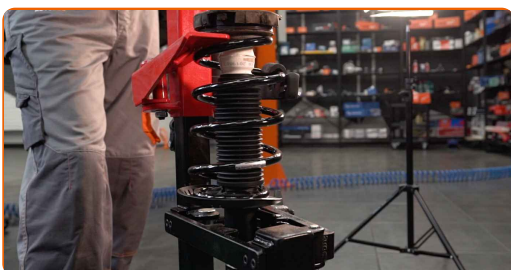


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia II Combi (545). Upewnij się, że element filtrujący jest prawidłowo umieszczony. Uważaj, aby się nie przesunął.

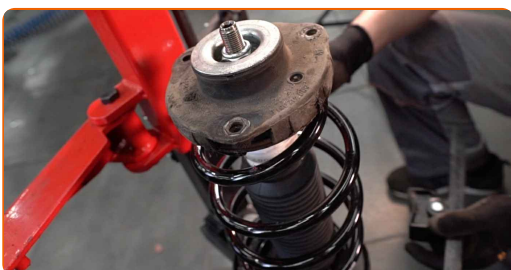
39

Rozluźnij sprężynę.



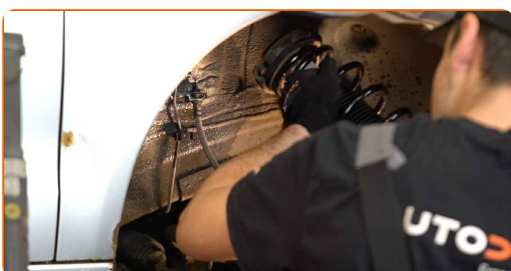
40

Zdejmij zamontowany amortyzator.



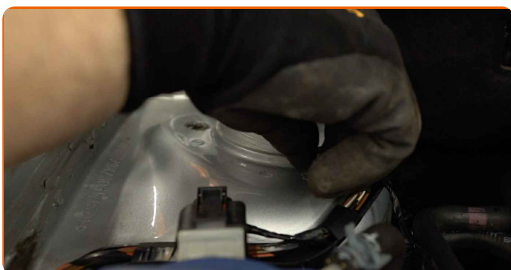
41

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



42

Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go.

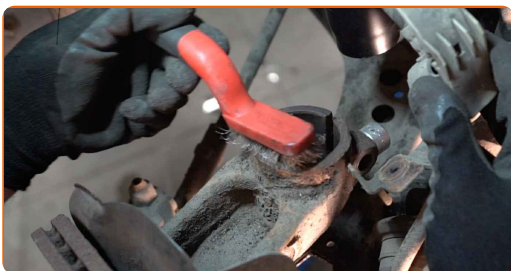


AUTODOC poleca:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

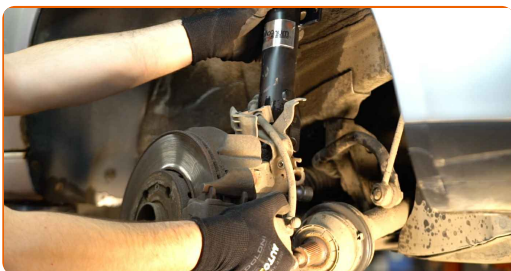
43

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



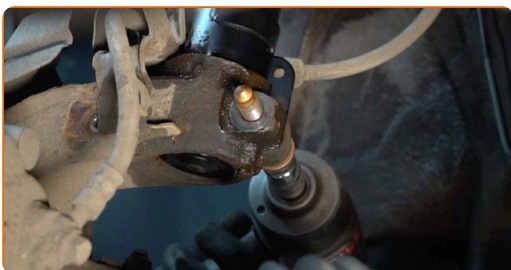
44

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



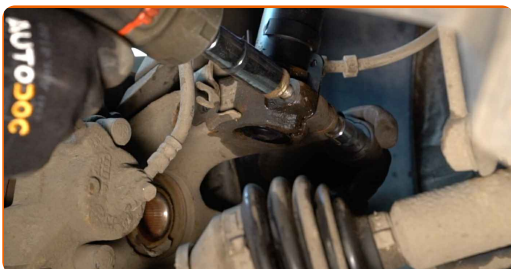
45

Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.

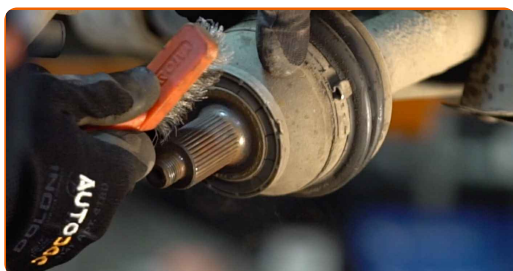


46

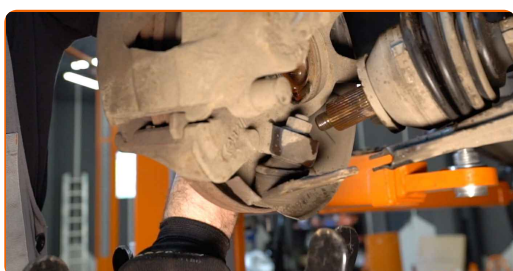
Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 47 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



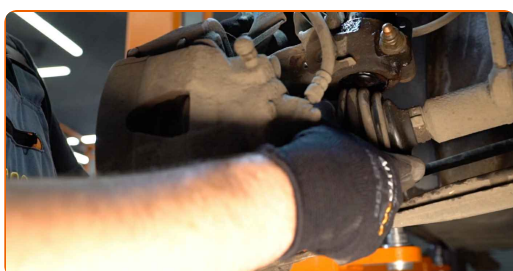
- 48 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia II Combi (545). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 49 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



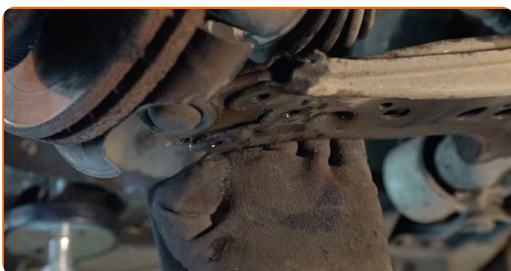
50

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



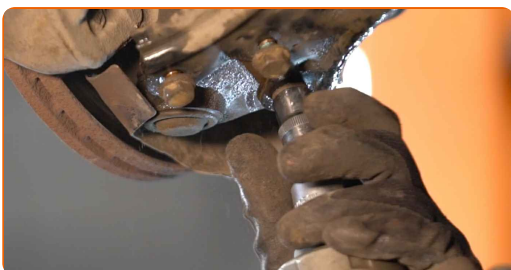
51

Podłącz przegub kulowy do wahacza.



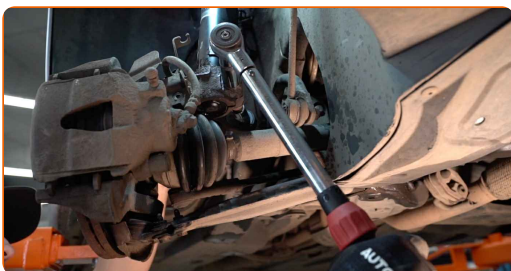
52

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



53

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°

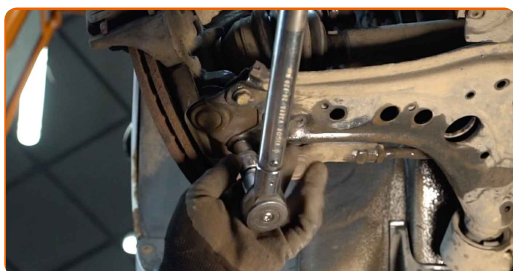


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

54

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°

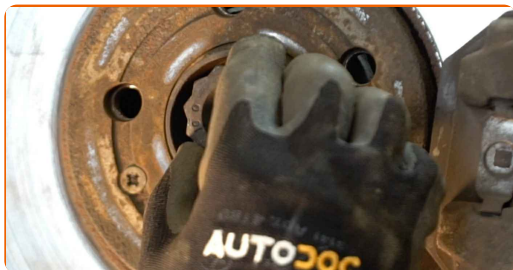


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

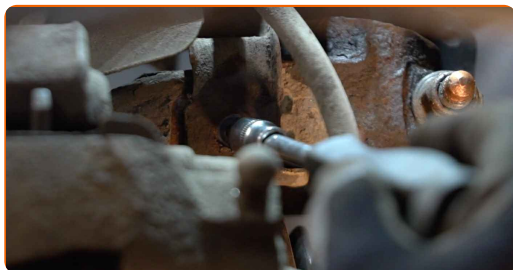
55

Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30.



56

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



57

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



58

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



59

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



60

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



61

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

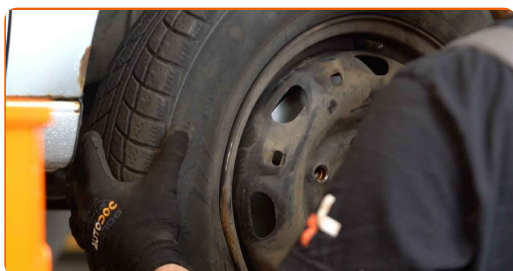


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA Fabia II Combi (545). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

62

Zainstaluj koło.

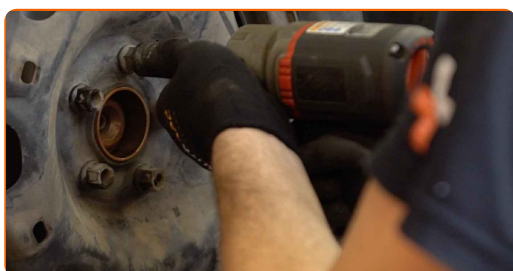


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia II Combi (545)

63

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



64 Obniż samochód.

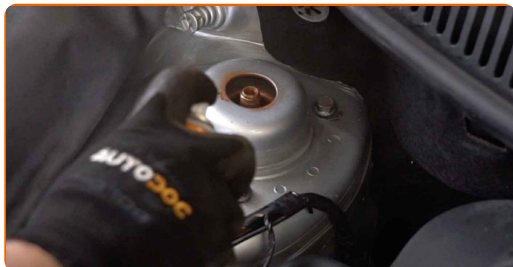
65 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



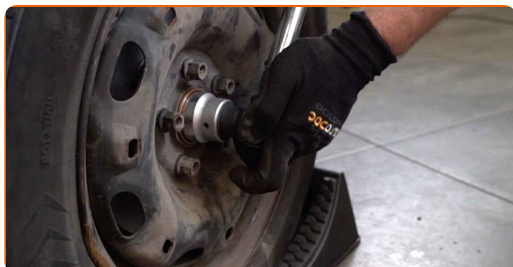
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

66 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



67 Nakręć nakrętkę piasty koła. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°

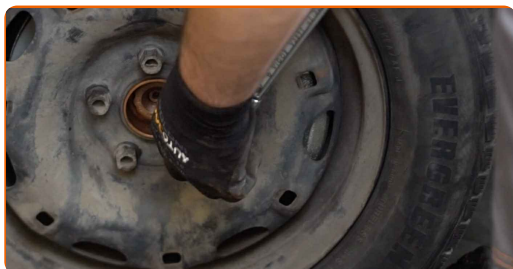


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

68

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



69

Usuń podnośniki oraz kliny.

70

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

71

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.