



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **SKODA**
Fabia II Combi (545) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

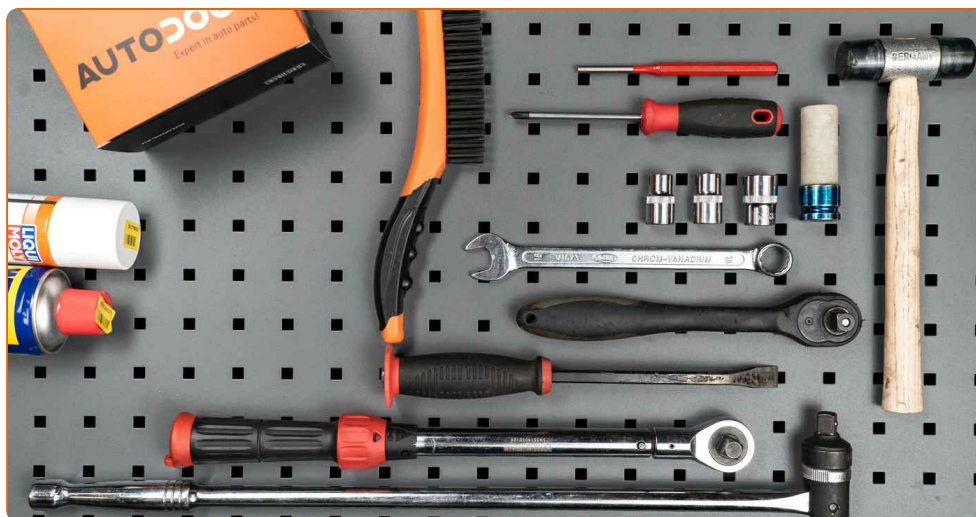
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – SKODA FABIA II COMBI (545). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrętka
- Wybijak
- Młotek gumowy
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

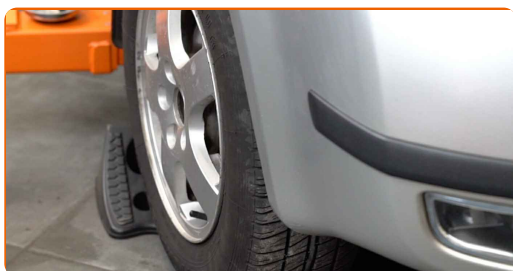
Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – SKODA Fabia II Combi (545). Eksperti z AUTODOC zalecają:

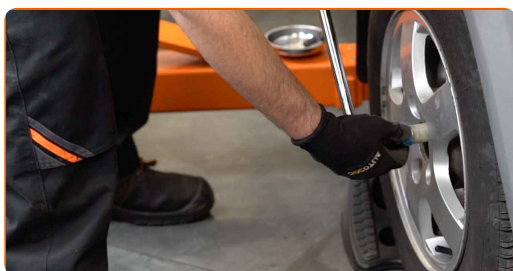
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – SKODA FABIA II COMBI (545). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



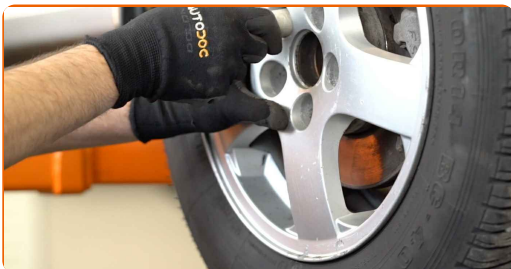
2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

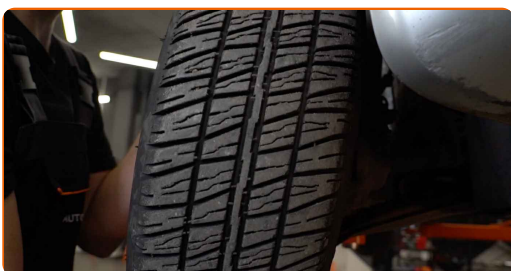


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA Fabia II Combi (545)

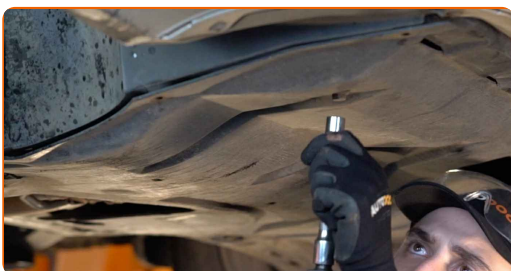
5

Ściągnij koło.



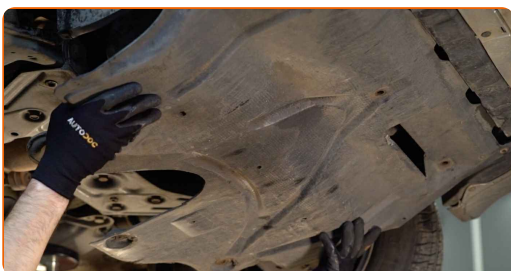
6

Odkręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

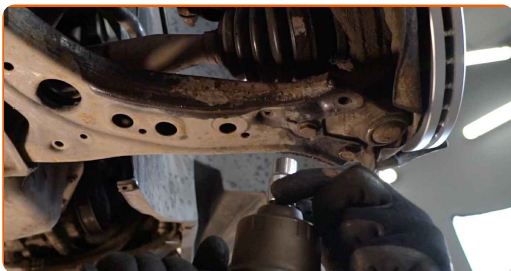


7

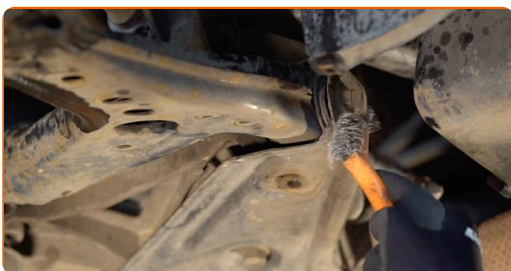
Zdejmij niższą izolację akustyczną.



8 Odkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z pokrętki.



9 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: wahacz przedni dolny – SKODA Fabia II Combi (545). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.
- Załóż maskę.

10 Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



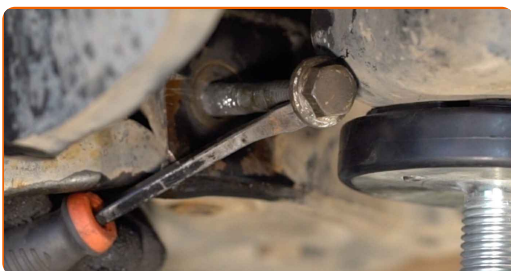
11

Podprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



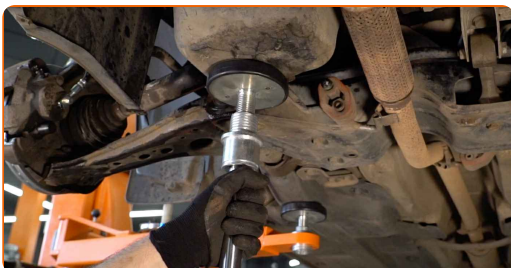
12

Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



13

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



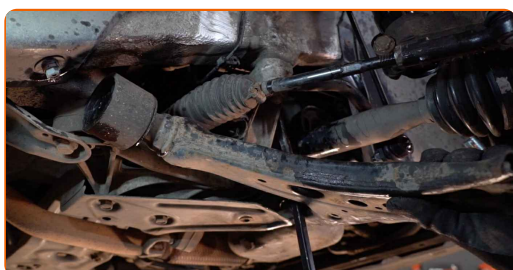
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – SKODA Fabia II Combi (545). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

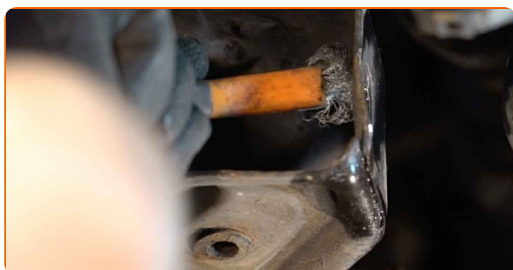
14 Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj łomu.



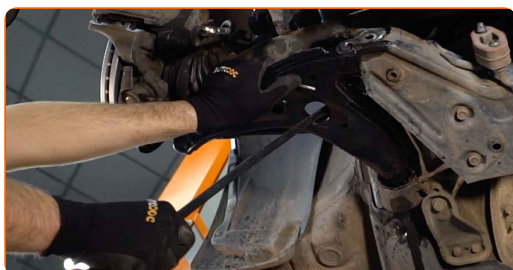
15 Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



16 Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17 Zainstaluj nową dźwignię. Użyj łomu.

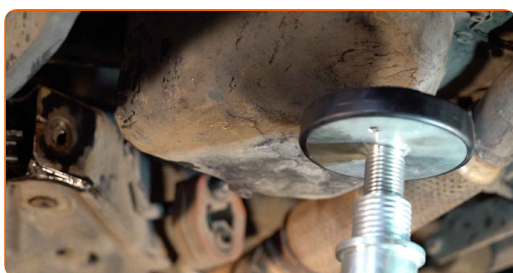


Wymiana: wahacz przedni dolny – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodź osłone przegubu kulowego.

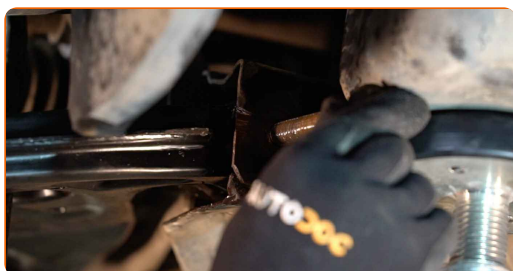
18

Podprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



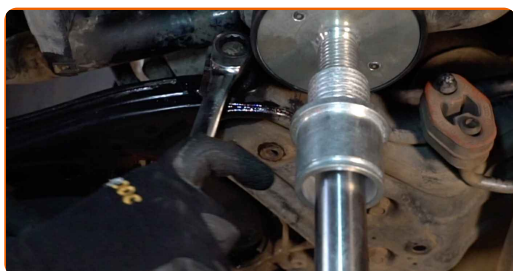
19

Założ przednie mocowanie ramienia.



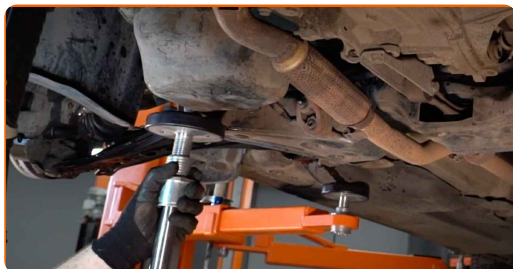
20

Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



21

Usuń podporę spod silnika.

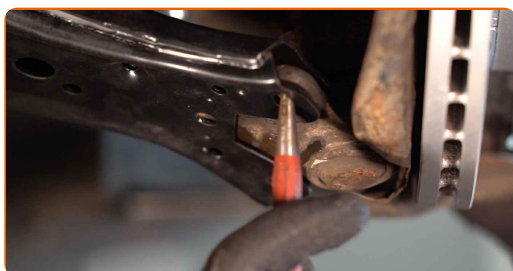


AUTODOC poleca:

- SKODA Fabia II Combi (545) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

22

Zamontuj przegub kulowy na starym ramieniu. Skorzystaj z wybijaka.



23

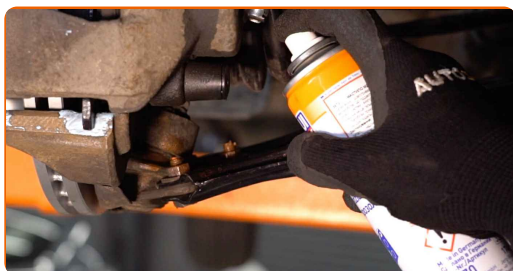
Dokręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



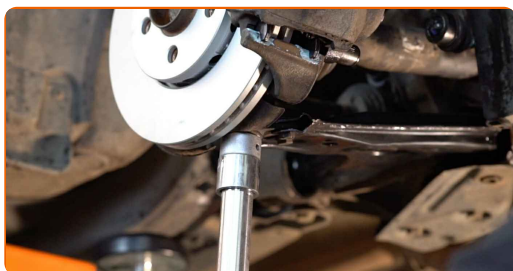
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

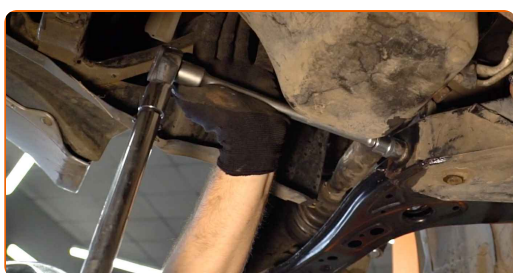
24 Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.



25 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



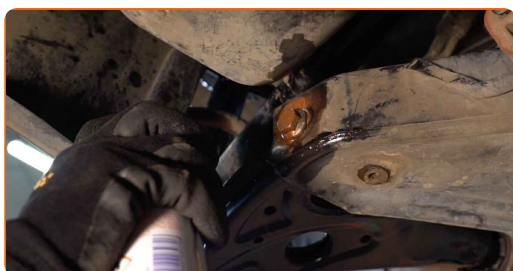
26 Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

27 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



28

Wymij wspornik spod wahacza.



Wymiana: wahacz przedni dolny – SKODA Fabia II Combi (545). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

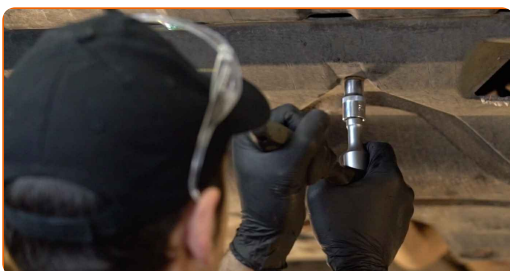
29

Zamontuj niższą izolację akustyczną.



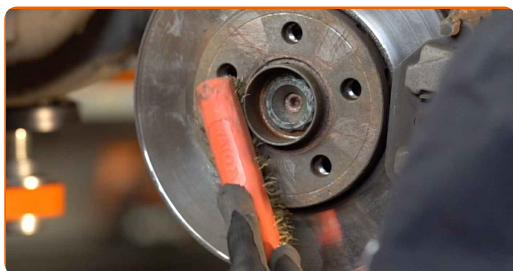
30

Przykręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



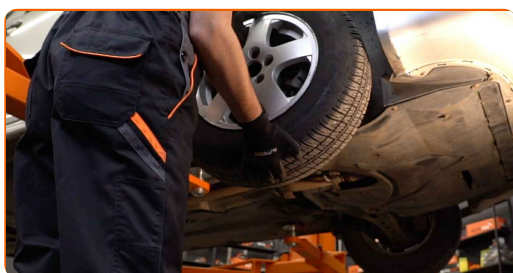
31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



32

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

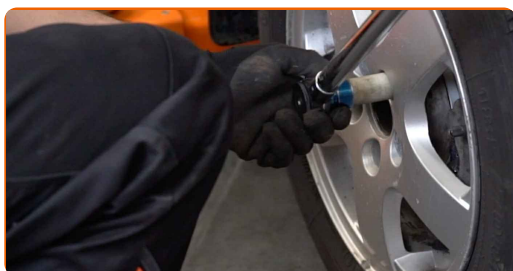
33

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



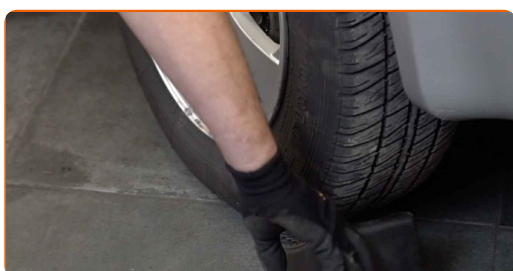
34

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.