



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**SKODA FABIA (NJ3)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA FABIA (NJ3) 1.0 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – SKODA FABIA (NJ3). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Klucz do złączek kielichowych №22
- bit imbusowy numerze H6
- 12-punktowe gniazdo 1-3/16"
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Młotek gumowy
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Klin pod koło
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA FABIA (NJ3). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – SKODA FABIA (NJ3).

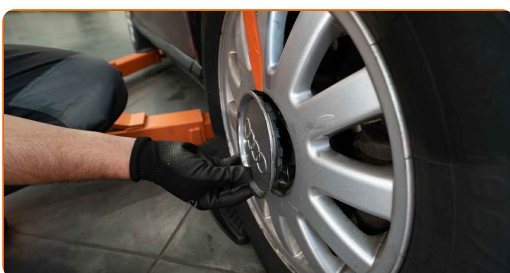
**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

1 Zabezpiecz koła klinami.

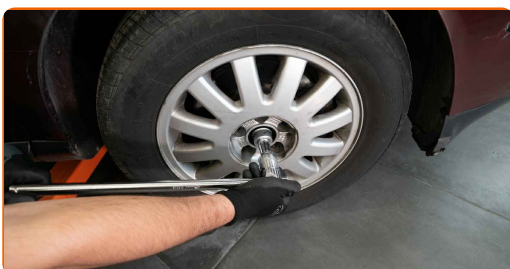
2 Odkryj maskę silnika.

3 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

4 Zdejmij osłonę felgi koła.



5 Odkręć nakrętkę piasty. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16".



Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA FABIA (NJ3). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie odkręcaj mocowania o więcej niż 90 stopni.

6

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

8

Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

9

Ściągnij koło.

**10** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



**11** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16".



**12** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**13** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



**14** Odłącz przegub sferyczny od ramienia.

15

Wymij ze zwrotnicy wał napędowy i, podnosząc go, przymocuj go do nadwozia.



### AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

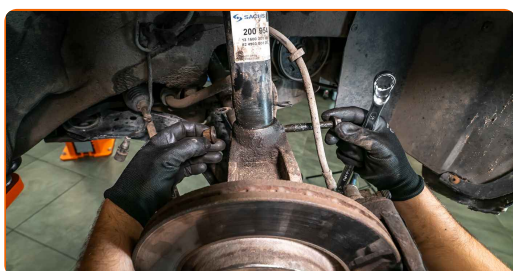
16

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



17

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18

Wymij podporę spod zwrotnicy.



- 19** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.



- 20** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA FABIA (NJ3). AUTODOC zaleca:**

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

- 21** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA FABIA (NJ3). Wskazówka:**

- Upewnij się, że zwrotnica nie jest zwolniona z obciążenia.



- 22** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA FABIA (NJ3)

- 23** Wymij kolumnę resorującą. Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



### Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA FABIA (NJ3). Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

**24** Ściśnij sprężynę.



**25** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki otwartej #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



**26** Usuń mocowanie amortyzatora.



**27** Wyczyść gniazdo montażowe mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki.

**28** Zainstaluj nowe mocowanie kolumny.



- 29** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki otwartej #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA FABIA (NJ3). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 30** Rozluźnij sprężynę.



- 31** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**32** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**33** Dokręć górne mocowanie amortyzatora.



**34** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**35** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA FABIA (NJ3). Wskazówka od AUTODOC:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

36

Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



37

Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



38

Podłącz przegub kulowy do wahacza.



39

Przykręć mocowania płytki mocującej przegubu kulowego (1 sztuka). Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



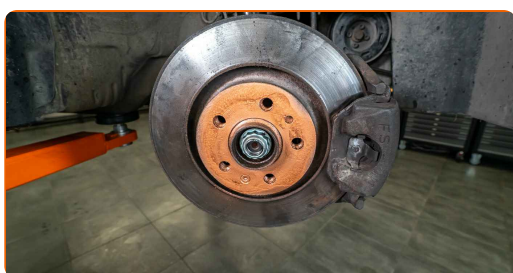
**40** Zakręć śrubę wału napędowego.



**41** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



**42** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**43** Zainstaluj koło.

**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA FABIA (NJ3)

44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



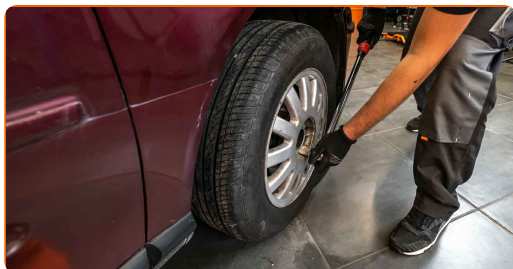
45

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



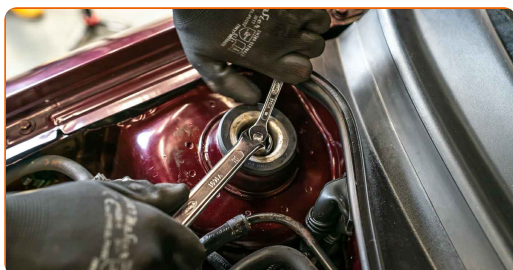
46

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



47

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



48

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

49

Zamknij maskę.

50

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.