



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**SKODA KUSHAQ SUV**  
**(PA1)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

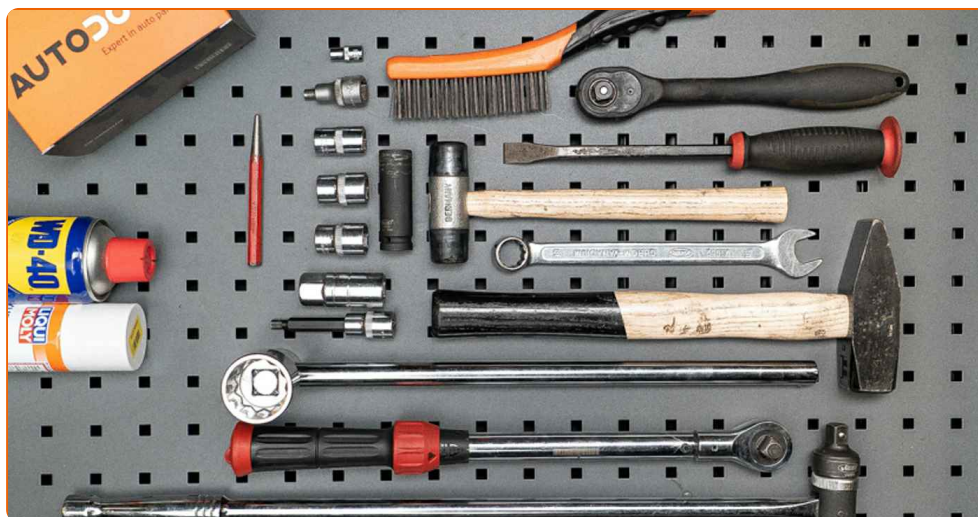
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA KUSHAQ SUV (PA1) 1.0 TSI, SKODA KUSHAQ SUV (PA1) TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – SKODA KUSHAQ SUV (PA1). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 20.6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Młotek
- Młotek gumowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

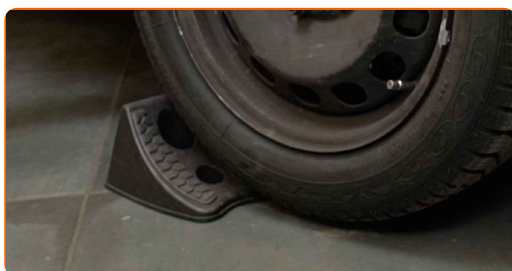
**Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA KUSHAQ SUV (PA1). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – SKODA KUSHAQ SUV (PA1). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

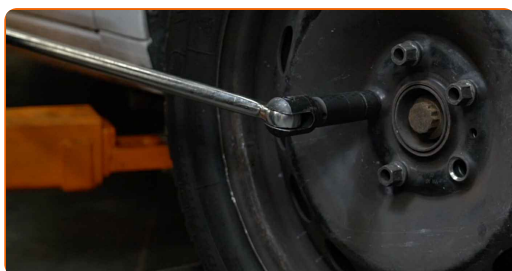
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

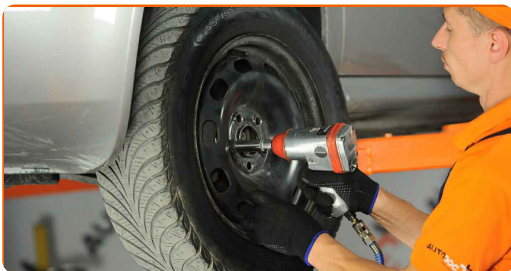
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podemij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

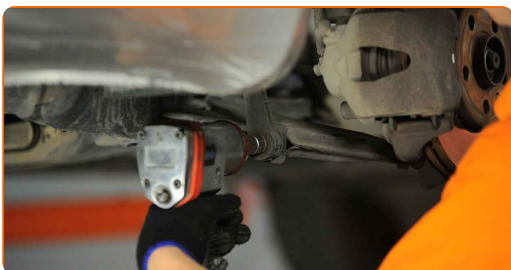
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA KUSHAQ SUV (PA1)

**5** Ściągnij koło.



**6** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

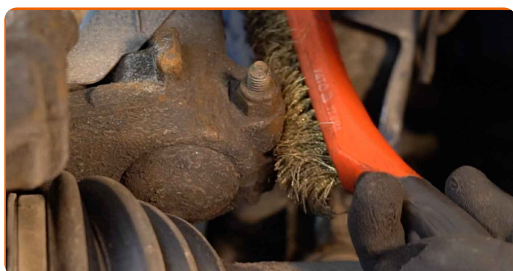
**7** Odkręć element złączny łączący łącznik stabilizatora z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



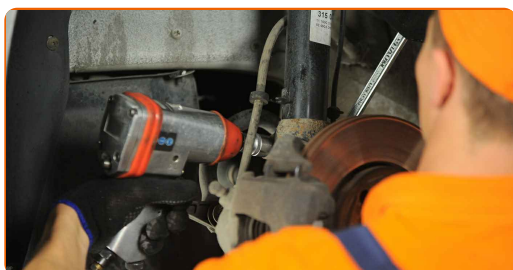
**8** Odkręć śrubę mocującą.

**9** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

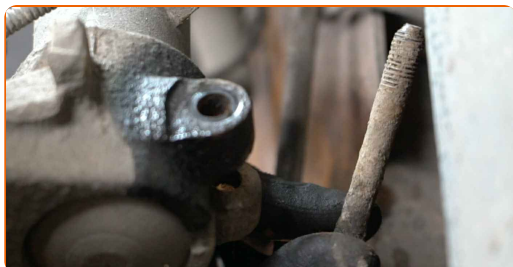
- 10** Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 11** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



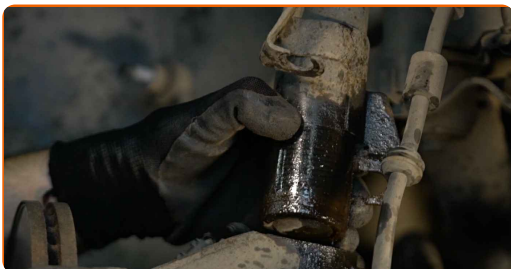
- 12** Odkręć śrubę mocującą.



- 13** Rozłącz przewody czujnika ABS.



**14** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Skorzystaj z gumowego młotka.

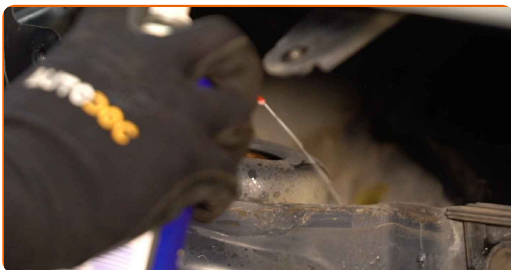


**15** Obniż samochód.

**16** Odkryj maskę silnika.

**17** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**18** Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



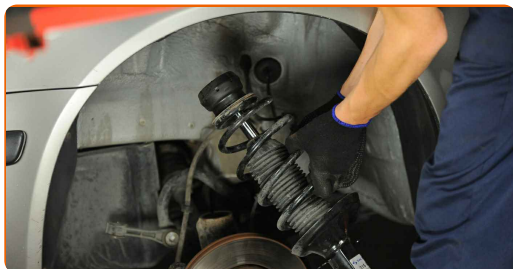
**19** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #20.6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



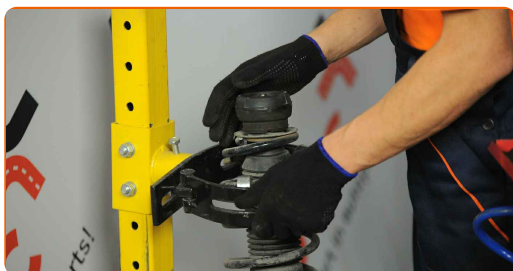
### AUTODOC poleca:

- SKODA KUSHAQ SUV (PA1) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

20 Wyjmij kolumnę resorującą.



21 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA KUSHAQ SUV (PA1). AUTODOC zaleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

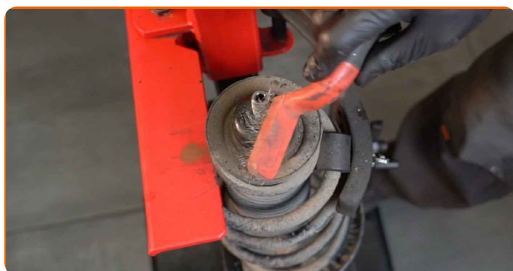
22 Ściśnij sprężynę.





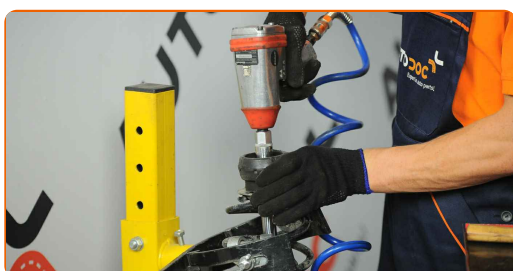
23

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



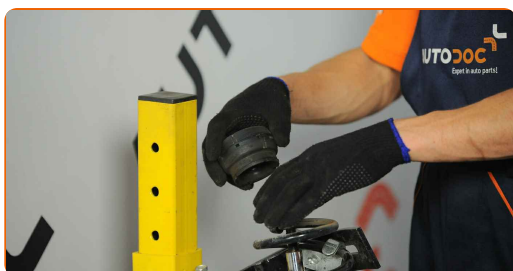
24

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #20.6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



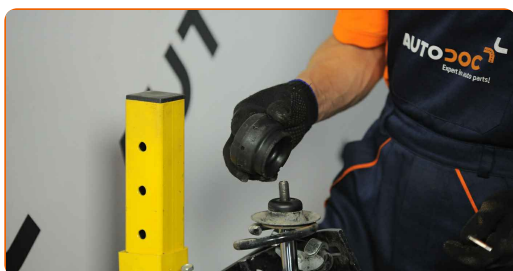
25

Zdejmij górne mocowanie kolumny.

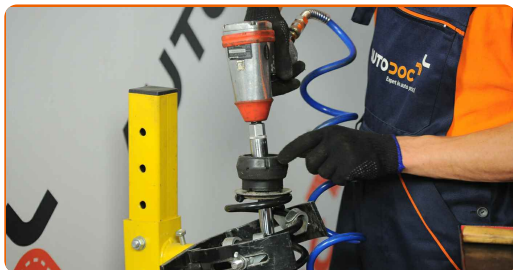


26

Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



- 27** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #20.6. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



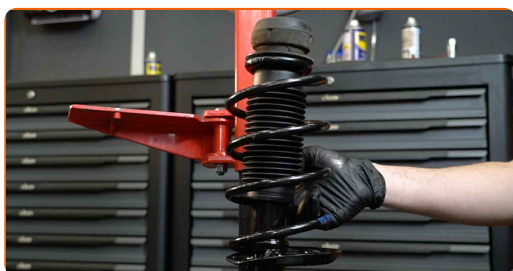
**Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA KUSHAQ SUV (PA1). Wskazówka:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

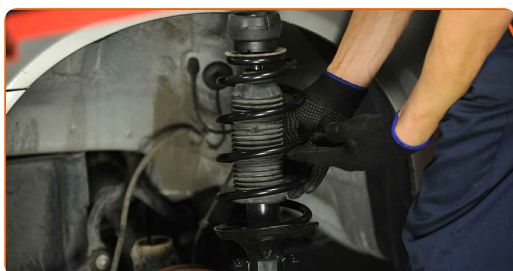
- 28** Rozluźnij sprężynę.

- 29** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

- 30** Zdejmij zamontowany amortyzator.



- 31** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA KUSHAQ SUV (PA1)

**32**

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #20.6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



**33**

Nasmaruj górną śrubę mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

**34**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**35**

Zamknij maskę.

**36**

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

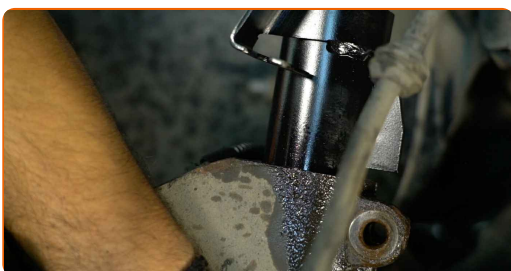
**37**

Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**38**

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**39** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



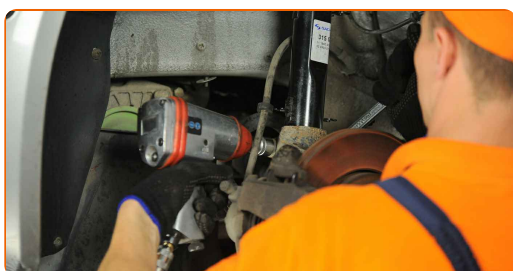
**40** Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.

**41** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

### AUTODOC poleca:

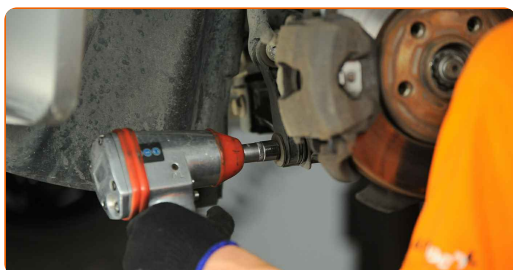
- SKODA KUSHAQ SUV (PA1) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

**42** Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



**43** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

**44** Zainstaluj mocowanie drążka w stabilizatorze i dokręć go. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



**45** Połącz okablowanie czujnika ABS.



**46** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



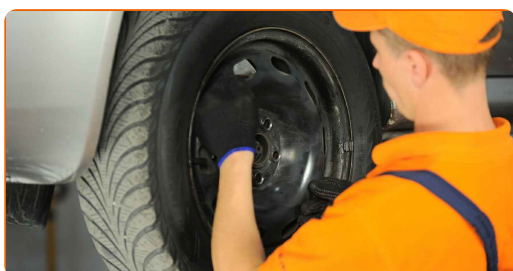
**47** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA KUSHAQ SUV (PA1). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**48** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA KUSHAQ SUV (PA1)

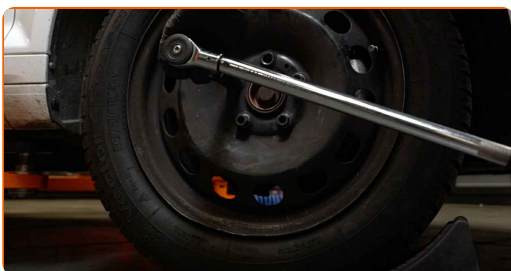
49

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



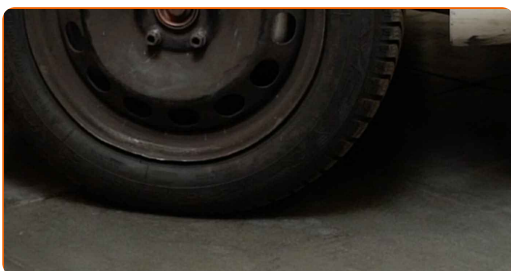
50

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



51

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.