



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) RS 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T 4x4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

club.autodoc.pl

1-6

Wymiana: paska wielorowkowego - SKODA OCTAVIA (1U2). Narzędzia, których będziesz potrzebować:



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrowiec na błotnik

[Kup narzędzia](http://club.autodoc.pl)

club.autodoc.pl

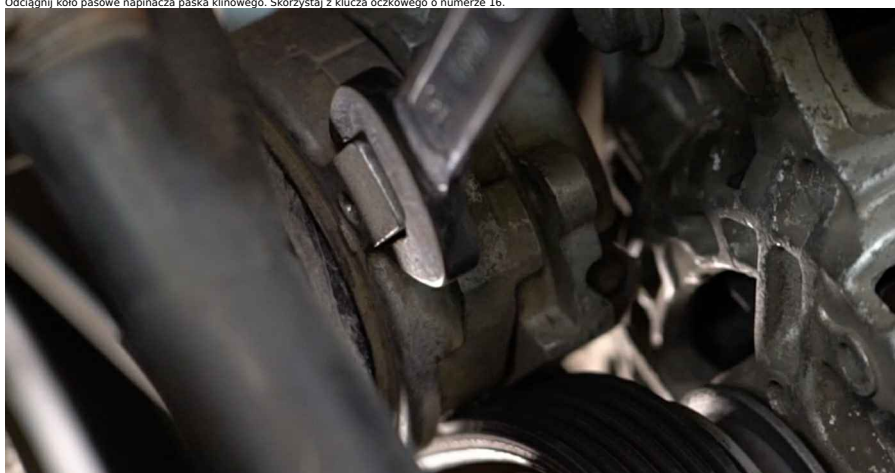
2-6

Wymiana: paska wielorowkowego - SKODA OCTAVIA (1U2). Wskazówka od AUTODOC:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

Wymianę należy przeprowadzać w tej kolejności:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 4 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



5 Wyjmij pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego - SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

club.autodoc.pl

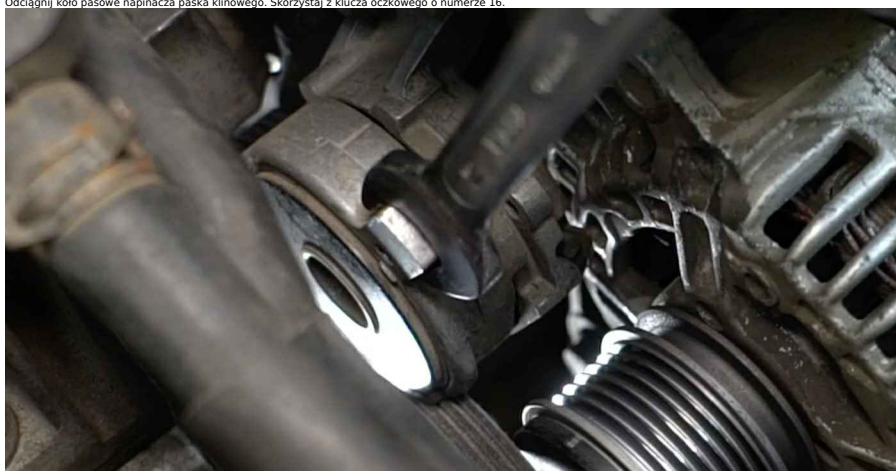
3-6

6 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

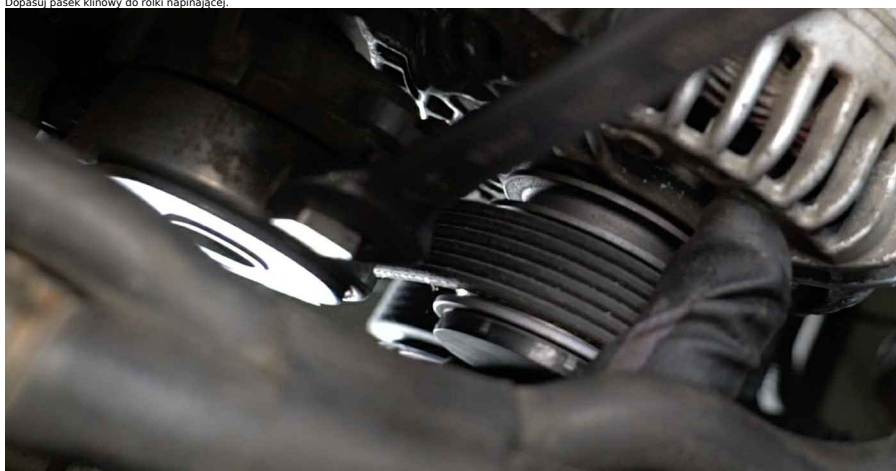
7 Załóż pasek klinowy.



8 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



9 Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



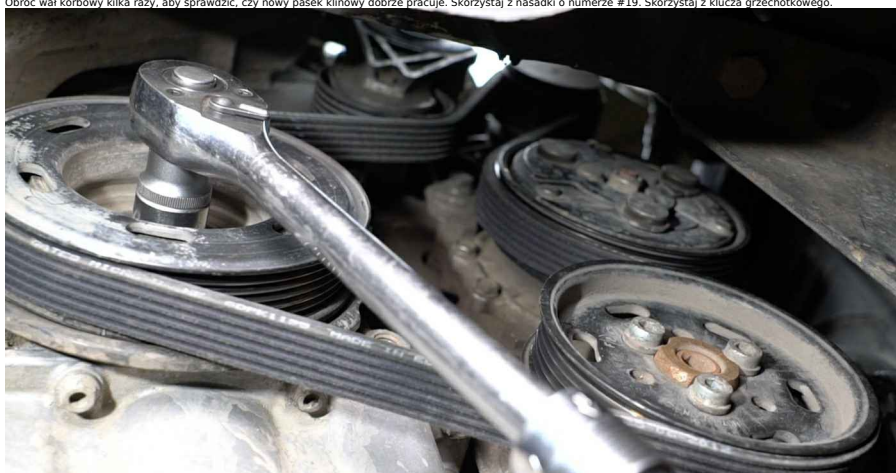
10 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



club.autodoc.pl

4-6

11 Obróć wał korbowy kilka razy, aby sprawdzić, czy nowy pasek klinowy dobrze pracuje. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.
- Upewnij się, że pasek wielorolkowy jest odpowiednio napięty.

12

Włącz silnik na kilka minut.

Wymiana: paska wielorolkowego – SKODA OCTAVIA (1U2). Profesjonaliści zalecają:

- Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

13

Zgaś silnik.

14

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

15

Zamknij maskę.

Dobra robota!

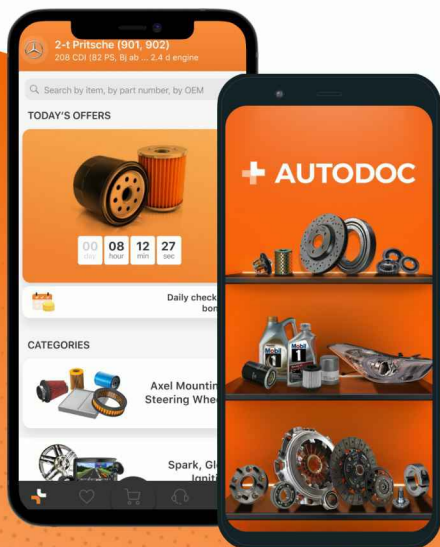
[Zobacz więcej poradników](#)

club.autodoc.pl

5-6

AUTODOC — niedrogie części zamienne wysokiej jakości online

[Aplikacja mobilna AUTODOC: skorzystaj z doskonałych okazji z jednoczesnym wiodnym robieniem zakupów](#)



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Ogromny wybór części zamiennych do Twojego samochodu](#)

[Pasek wielorolkowy: szeroki wybór](#)

Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.

