



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **SKODA**
OCTAVIA (1U2) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

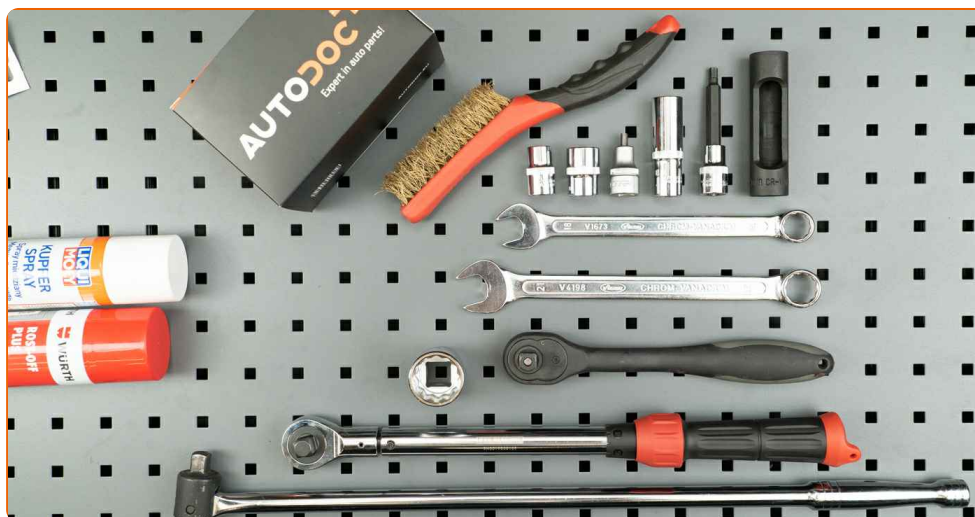
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 SDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – SKODA OCTAVIA (1U2). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 19
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz dynamometryczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- 12-punktowe gniazdo 1-3/16"
- Klucz do złączek kielichowych №22
- Wybijak
- Młotek
- Gniazdo amortyzatora
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Młotek gumowy
- Klin pod koło
- Pokrowiec na błotnik

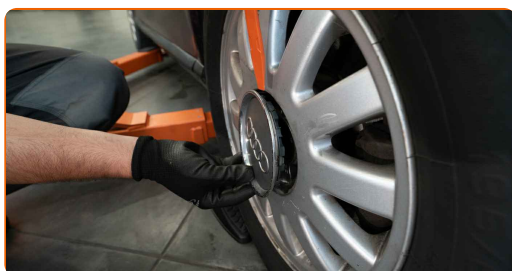
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1U2).
Profesjoniści zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Możliwe, że będziesz potrzebować innych narzędzi.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – SKODA OCTAVIA (1U2). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 4 Zdejmij osłonę felgi koła.



- 5 Odkręć nakrętkę piasty. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16".



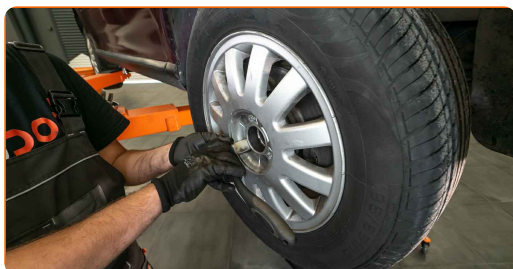
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOC zaleca:

- Nie odkręcaj mocowania o więcej niż 90 stopni.

- 6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

- 7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 8 Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1U2). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

- 9 Ściągnij koło.

10 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



11 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16".



12 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



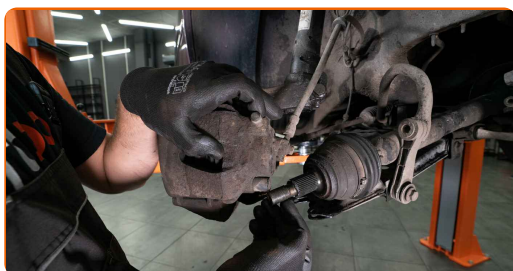
13 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



14 Odłącz przegub sferyczny od ramienia.

15

Wymij ze zwrotnicy wał napędowy i, podnosząc go, przymocuj go do nadwozia. Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

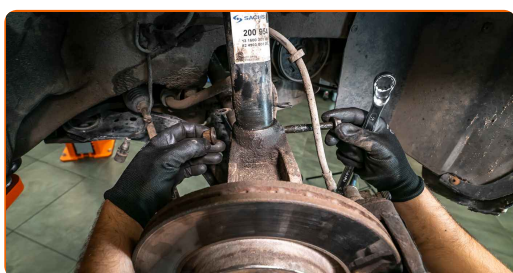
16

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



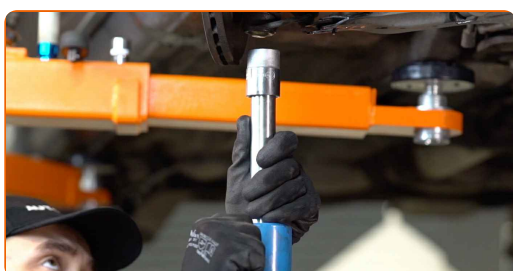
17

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



18

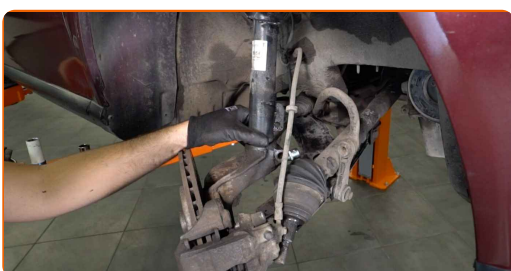
Wymij podporę spod zwrotnicy.



- 19** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.



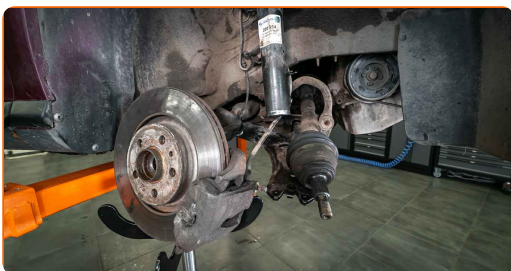
- 20** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1U2).
Wskazówka:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

- 21** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że zwrotnica nie jest zwolniona z obciążenia.

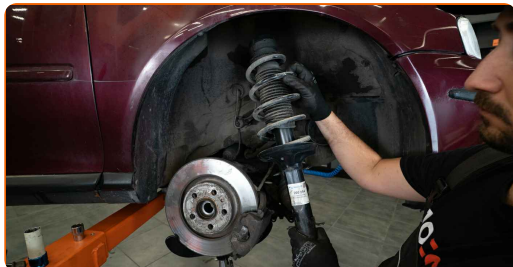
- 22** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1U2).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

- 23** Wyjmij kolumnę resorującą. Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1U2).
Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

24 Ściśnij sprężynę.



25 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki otwartej #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



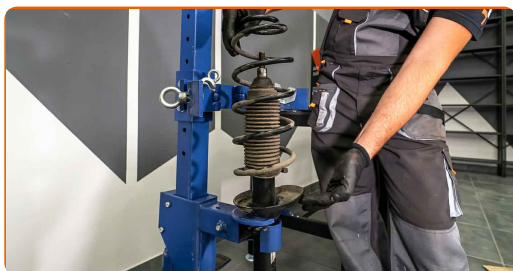
26 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



27 Zwolnij sprężynę śrubową.



28 Zdejmij sprężynę.



29

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



30

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1U2). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

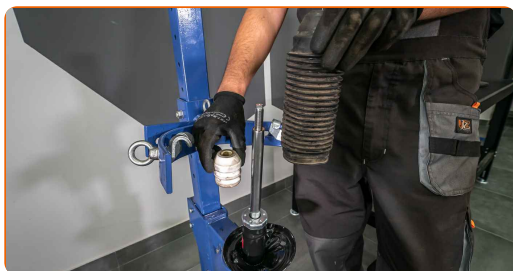
31

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



32

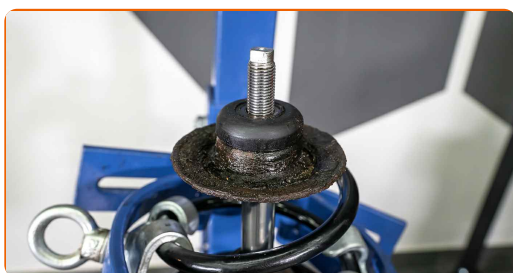
Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



33 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



34 Ściśnij sprężynę.



35 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



36 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1U2).
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

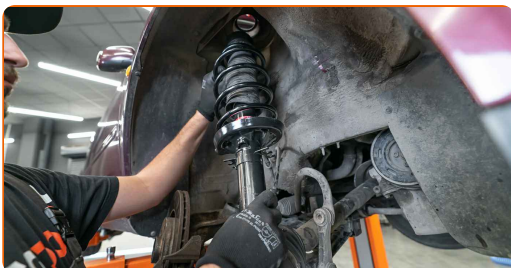
37 Rozluźnij sprężynę.



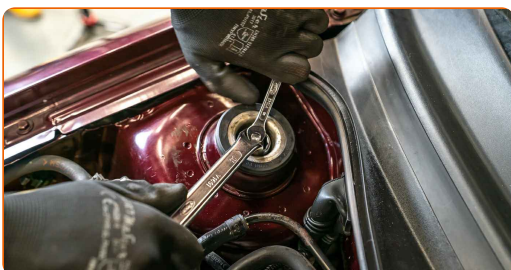
38 Zdejmij zamontowany amortyzator.



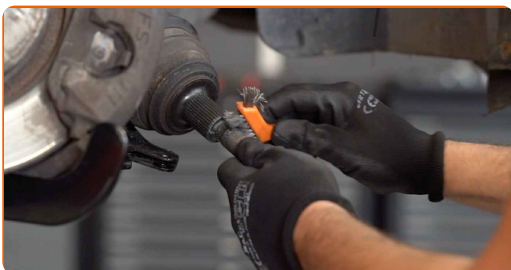
39 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



40 Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.

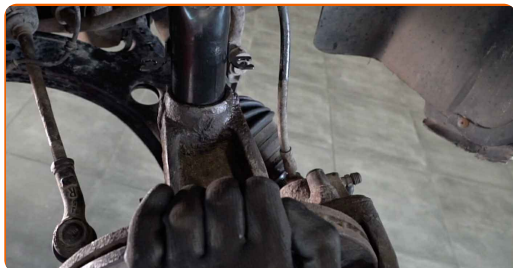


41 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki.



42 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.

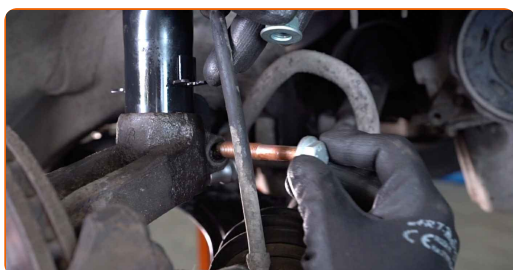
43 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOC zaleca:

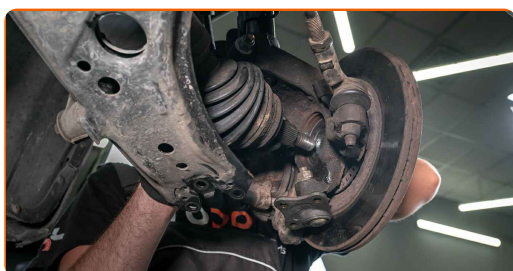
- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

44 Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°

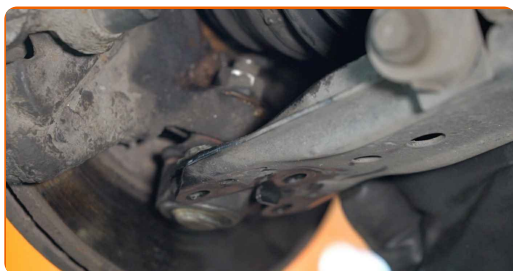


45 Wymij podporę spod zwrotnicy.

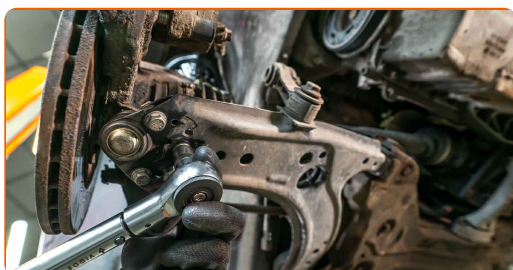
46 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



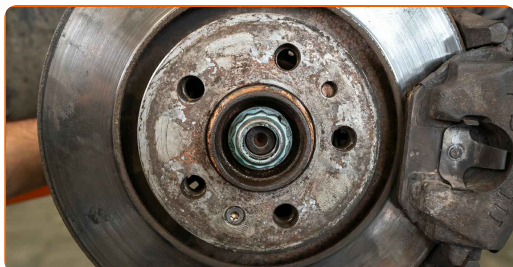
47 Podłącz przegub kulowy do wahacza.



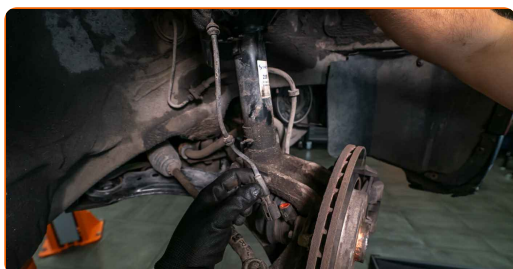
48 Przykręć mocowania płytki mocującej przegubu kulowego (1 sztuka). Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



49 Zakręć śrubę wału napędowego.



50 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



- 51** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

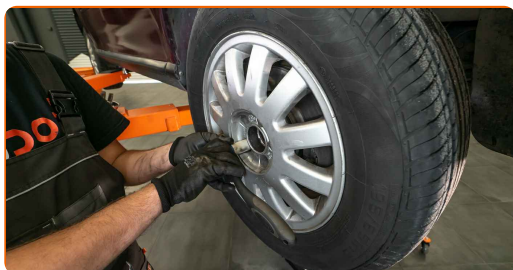


- 52** Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA OCTAVIA (1U2)

- 53** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.

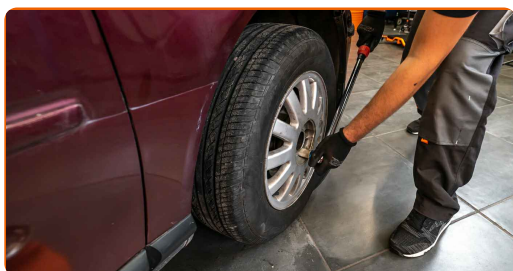


- 54** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



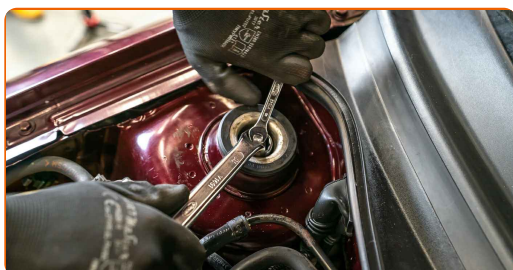
55

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



56

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



57

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

58

Zamknij maskę.

59

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.