



Jak wymienić  
amortyzator tył w **SKODA**  
**OCTAVIA (1U2)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 SDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – SKODA OCTAVIA (1U2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka do amortyzatorów #DD5.2
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

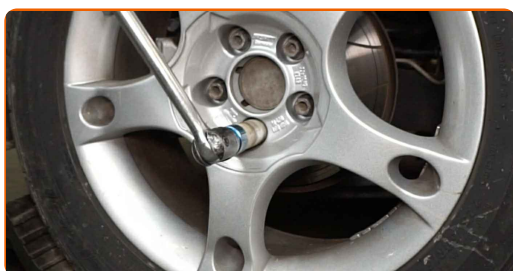
**Wymiana: amortyzatorów – SKODA OCTAVIA (1U2). Profesjoniści zalecają:**

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – SKODA OCTAVIA (1U2). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



**3** Podnieś samochód.

**AUTODOC poleca:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatorów – SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOC zaleca:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



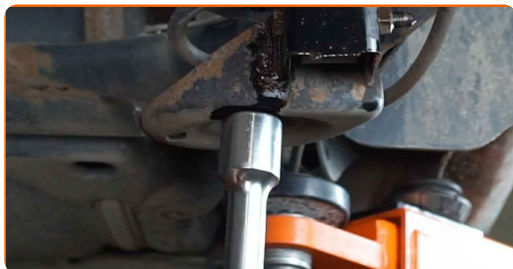
6

Wyczyść dolne mocowanie amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



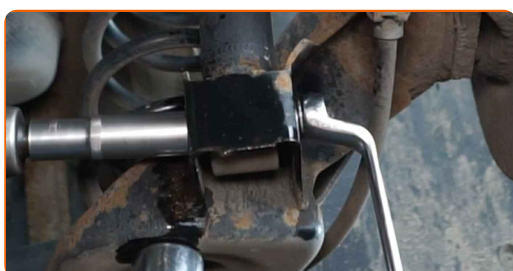
7

Podprzyj tylną belkę osi. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



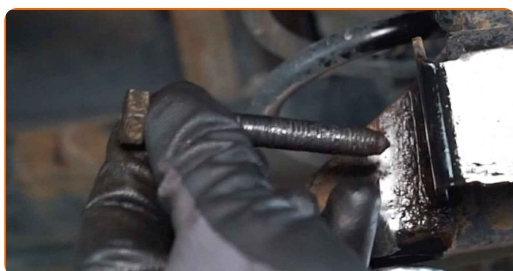
8

Odkręć dolne elementy mocujące amortyzator. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



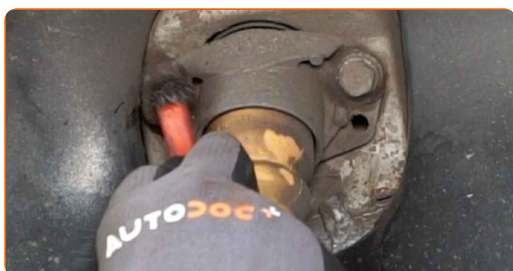
9

Odkręć śrubę mocującą.



10

Oczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11

Odkręć śruby mocowania amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

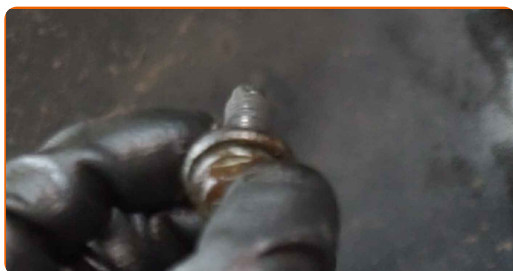


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA OCTAVIA (1U2)

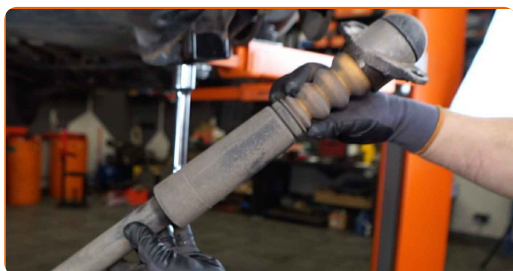
12

Usuń śruby mocujące.



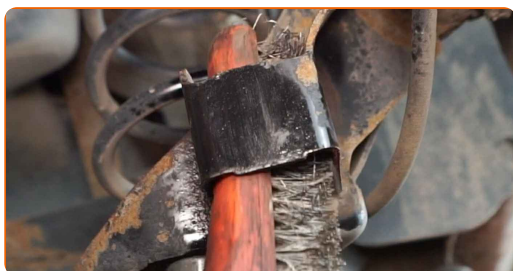
13

Zdejmij amortyzator.



14

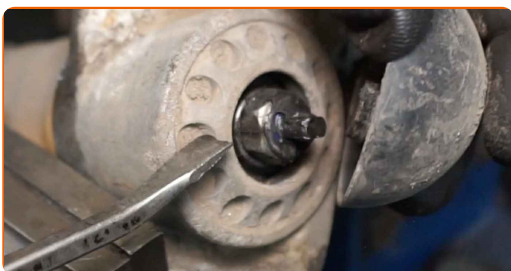
Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



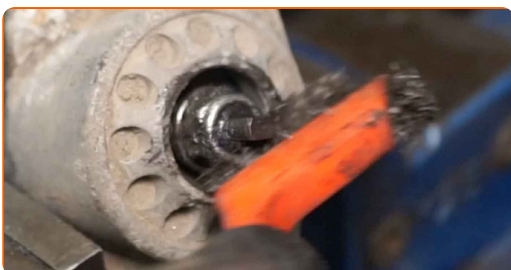
**15** Zaciśnij amortyzator w imadle.



**16** Zdejmij zaślepkę z mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



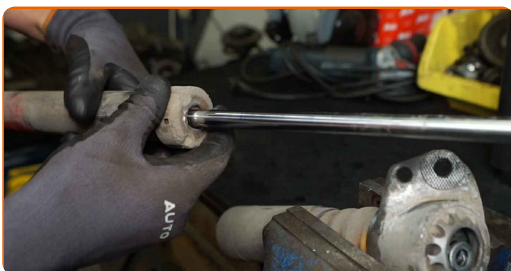
**17** Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**18** Odkręć element mocujący tłoczyśko kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD5.2. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**19** Zdejmij mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora.



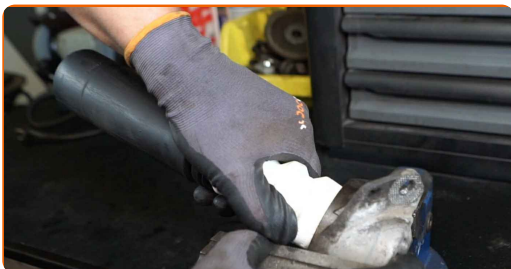


Wymiana: amortyzatorów – SKODA OCTAVIA (1U2). Wskazówka:

- Sprawdź stan osłony i odboju amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

20

Zamontuj mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- Przed montażem nowego amortyzatora ściśnij go ręcznie od 3 do 5 razy.

21

Dokręć nakrętkę tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD5.2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



22

Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

**23** Załóż zaślepkę na mocowanie amortyzatora.



**24** Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



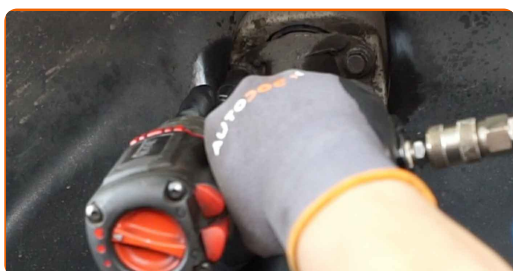
**25** Umieść amortyzator w nadkolu i przykręć go.



**26** Zamontuj śruby mocujące.



**27** Wkręć śruby mocowania amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**28** Zainstaluj śrubę mocującą.

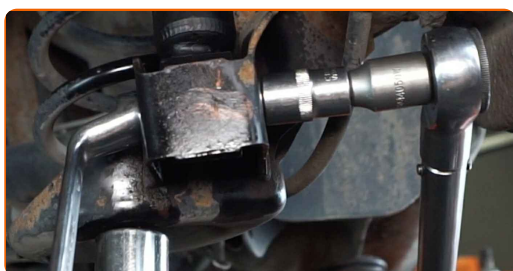


**29** Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**30** Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

**31** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.+90°

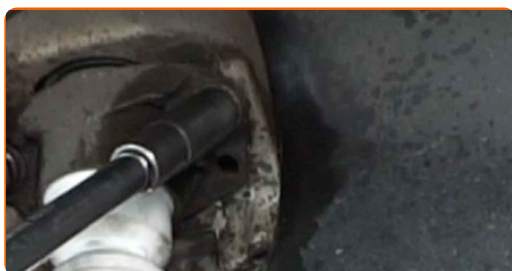


**Wymiana: amortyzatorów – SKODA OCTAVIA (1U2). AUTODOC zaleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

32

Dokręć śruby mocowania amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

33

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

34

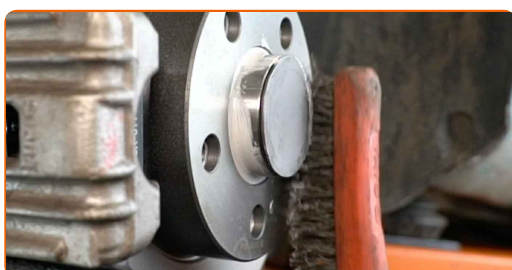
Wymij podparcie spod belki tylnej osi.

### AUTODOC poleca:

- SKODA OCTAVIA (1U2) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

35

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



36

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



37

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



38

Zamontuj koło.

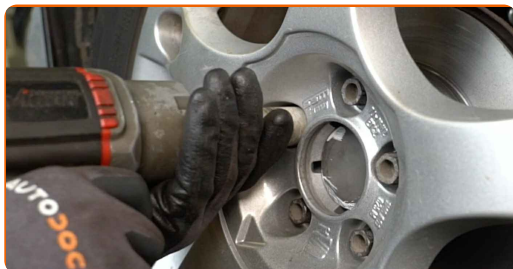


Wymiana: amortyzatorów – SKODA OCTAVIA (1U2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

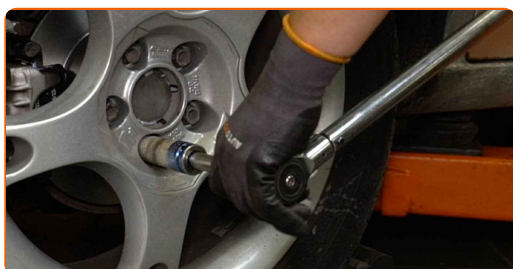
39

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



40

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



41

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.