

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić termostat
układu chłodzenia w
SKODA OCTAVIA (1U2) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T,
SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) RS 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2)
1.8 T 4x4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –
SKODA OCTAVIA (1U2). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 46
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Obcęgi
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

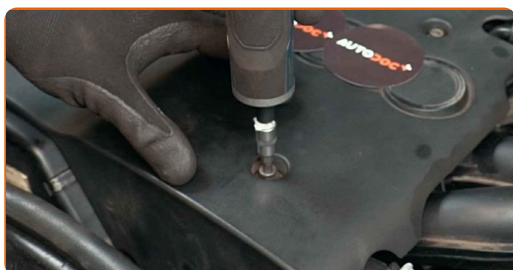
- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



4 Zdejmij pokrywę silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

5

Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



6

Przygotuj zbiornik na płyny.



7

Wyczyść przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



8

Desconecte o clip de retenção do tubo de líquido de refrigeração.



9 Odłącz przewód płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2).
Profesjoniści zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

10 Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2).
Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

11

Wyczyść przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



12

Podłącz przewód płynu chłodniczego.



13

Conecte o clip de retenção do tubo de líquido de refrigeração.

14

Wyczyść przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



15

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



16

Wymij pasek klinowy.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2).
Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

17

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



18

Remove a tampa da bateria.



19

Odkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



20 Odłącz zaciski akumulatora.



21 Poluźnij elementy mocujące alternator. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8.



22 Odkręć element mocujący sprzęgło wiskotyczne wentylatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 46. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8.



23 Poluźnij elementy mocujące alternator. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8.



24 Remove o alternador.



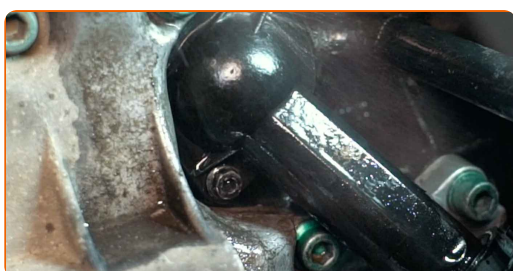
25 Desconecte o conector do alternador.



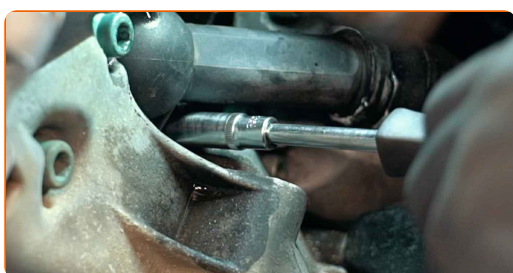
26 Desaparafuse o fixador do cabo de alimentação do alternador. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



27 Wyczyść obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



28 Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29 Zdejmij obudowę termostatu.

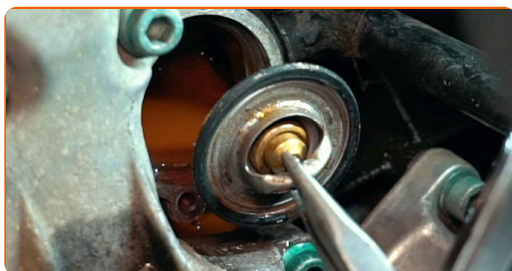


AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

30

Wyjmij termostat. Użyj obcęgow.

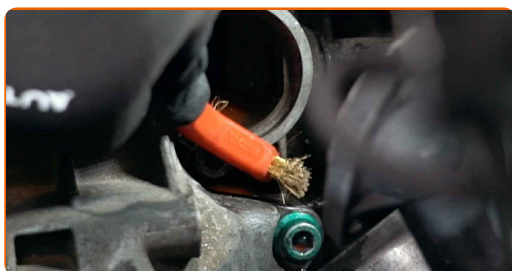


**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2).
Wskazówka:**

- Podczas demontowania części nie przykładaj zbyt dużej siły. W przeciwnym razie możesz ją uszkodzić.
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

31

Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



32

Zamontuj nowy termostat.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

33

Zabezpiecz obudowę termostatu. Użyj uszczelniacza.



34

Zamontuj obudowę termostatu.



**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2).
Wskazówka od AUTODOC:**

- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

35

Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 6 Nm.



- 36** Aperte o fixador do cabo de alimentação do alternador. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



- 37** Conecte o conector do alternador.



- 38** Instale o alternador.



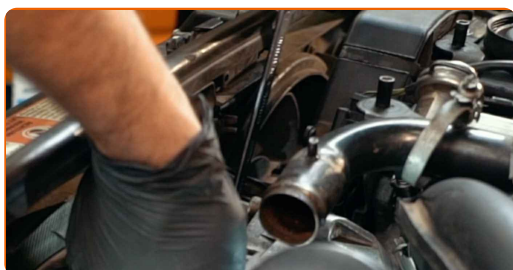
- 39** Dokręć elementy mocujące alternator. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



- 40** Dokręć element mocujący sprzęgło wiskotyczne wentylatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 46. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.



- 41** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.

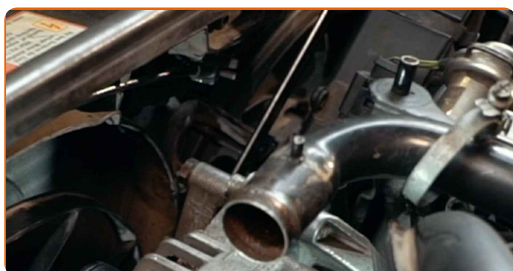


- 42** Załóż pasek klinowy.

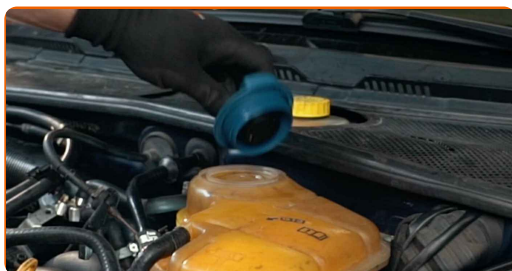
**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2).
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

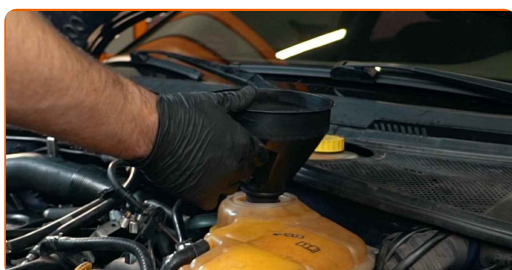
- 43** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



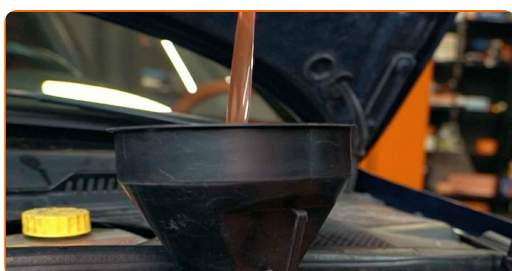
44 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



45 Wsadź lejek.



46 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2).
AUTODOC zaleca:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

47

Podłącz zaciski do akumulatora.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2).
Wskazówka od AUTODOC:

- Bądź ostrożny! Nie pomył się, który z biegunów akumulatora jest dodatni, a który ujemny.

48

Wkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

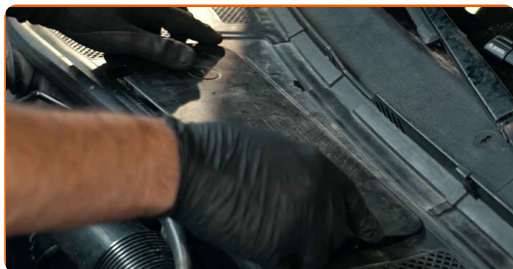


49

Aplique um produto sobre os terminais da bateria. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



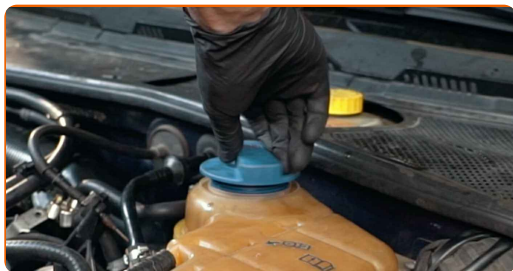
50 Instale a cobertura da bateria.



51 Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

52 Zgaś silnik.

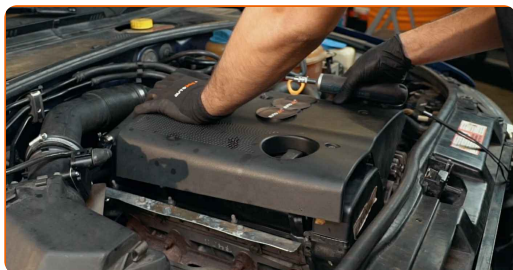
53 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



54 Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



55 Załóż pokrywę silnika i przykręć ją.

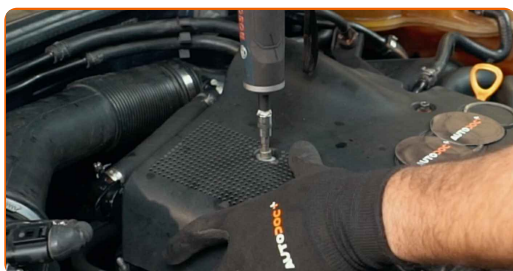


AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – SKODA OCTAVIA (1U2). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

56

Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



57

Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.

58

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

59

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.