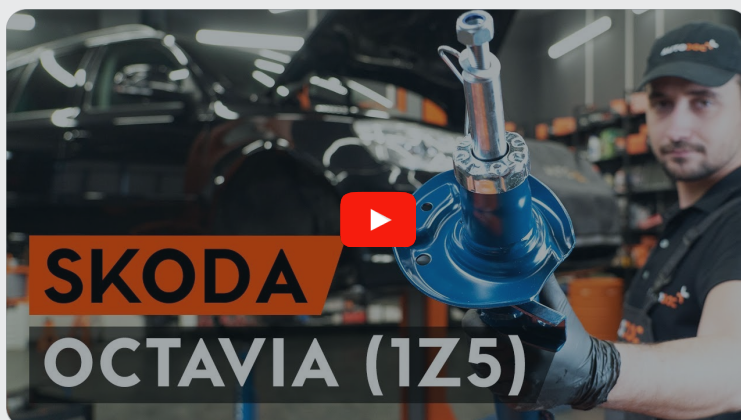


 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **SKODA**
OCTAVIA (1Z3) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – SKODA OCTAVIA (1Z3). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h7
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Gniazdo amortyzatora
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1Z3).
Profesjoniści zalecają:

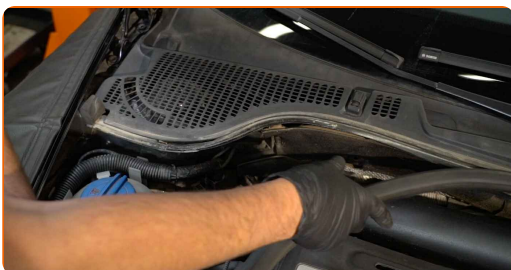
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – SKODA OCTAVIA (1Z3).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



4 Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



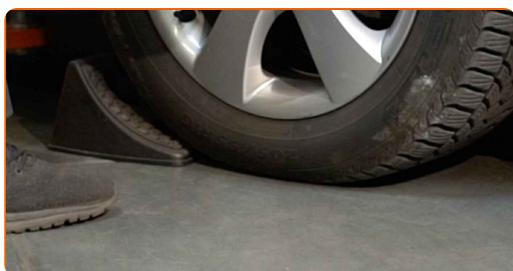
5 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



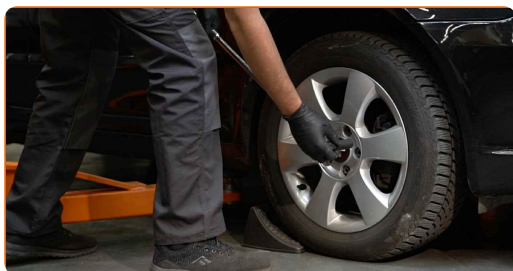
6 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Zabezpiecz koła klinami.



8 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



9 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

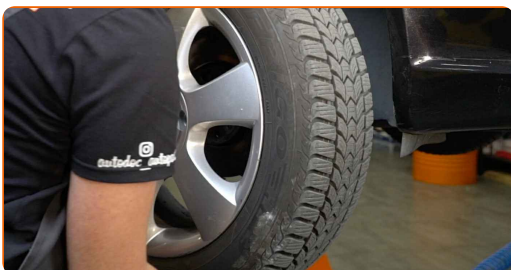
10 Odkręć śruby koła.



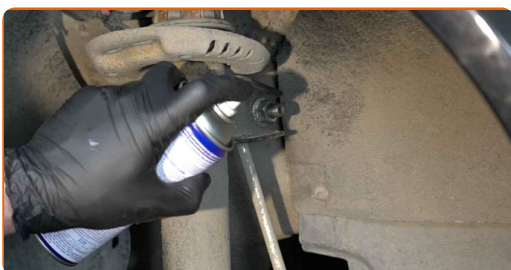
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1Z3). Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

11 Ściągnij koło.



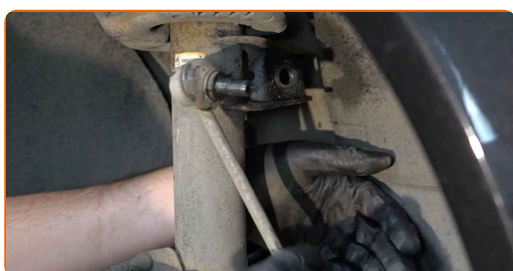
12 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



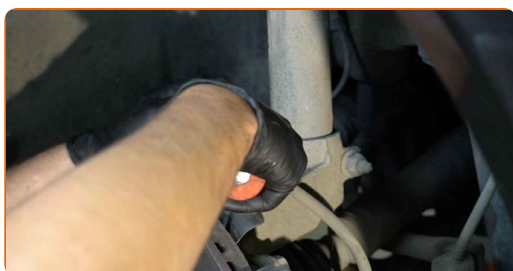
- 13** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



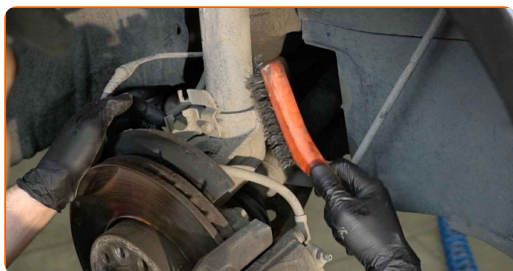
- 14** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



- 15** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



- 16** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



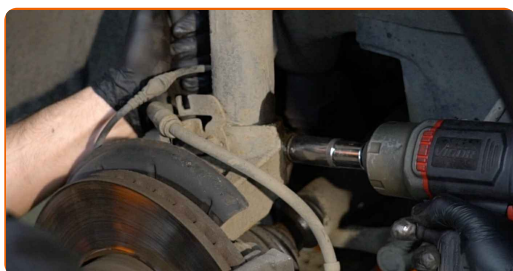
17

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z pokrętki.



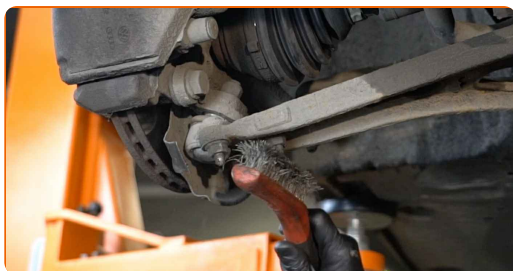
18

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj XZN #14. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



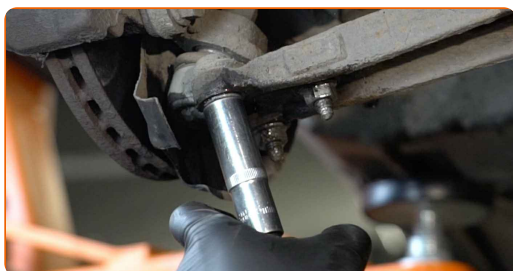
19

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

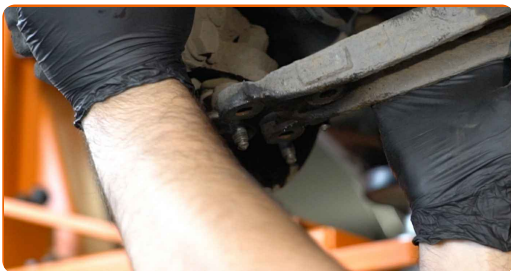


20

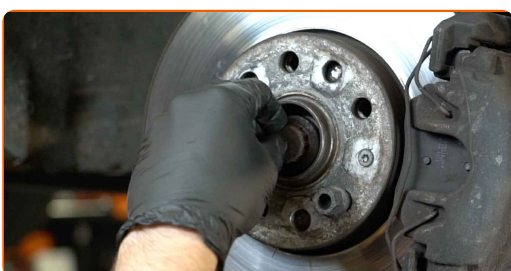
Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21 Odłącz przegub sferyczny od ramienia.



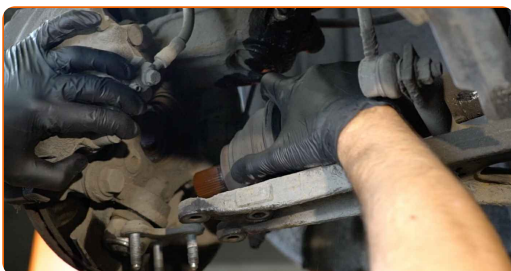
22 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z pokrętki.



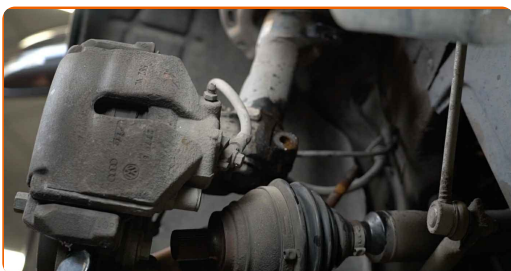
23 Odkręć śrubę mocującą.



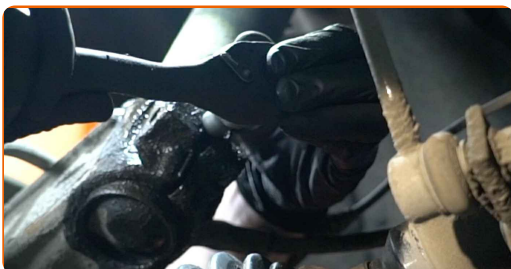
24 Wyjmij wał napędowy.



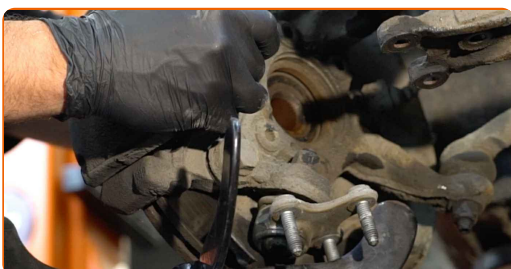
25 Odkręć śrubę mocującą.



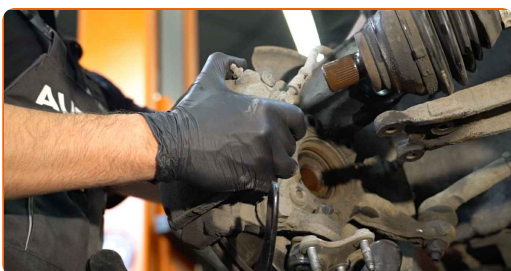
- 26** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



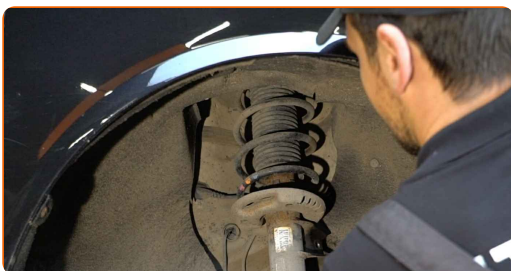
- 27** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 28** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 29** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

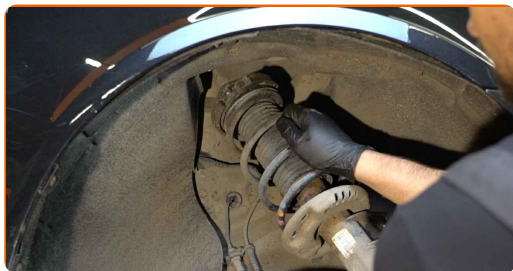


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA OCTAVIA (1Z3)

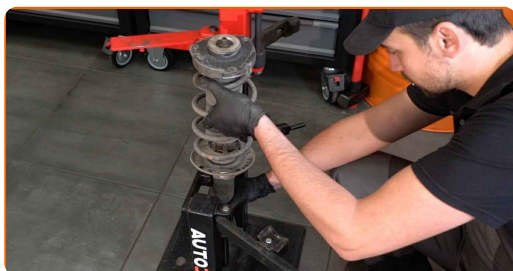
30

Wymij kolumnę resorującą.



31

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1Z3). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

32

Ściśnij sprężynę.



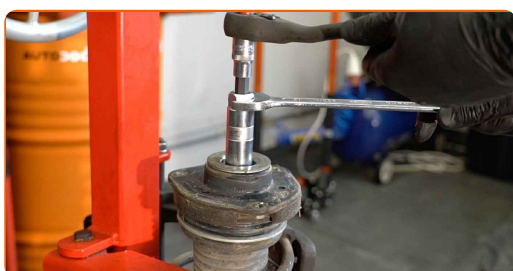
33

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



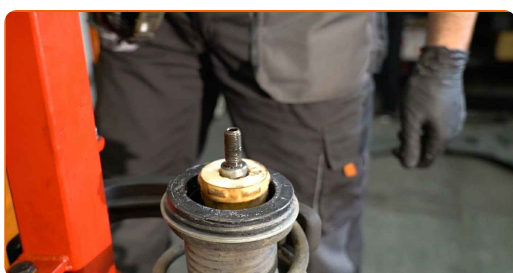
34

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



35

Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



AUTODOC poleca:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

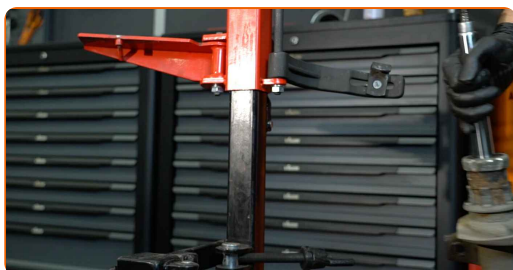
36 Zwolnij sprężynę śrubową.



37 Zdejmij sprężynę.



38 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1Z3). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

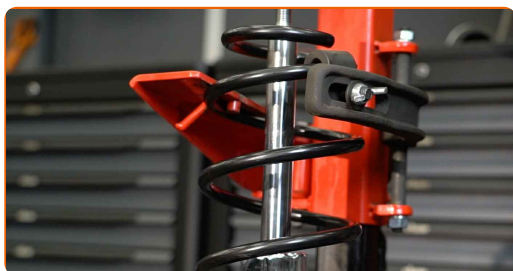
39 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



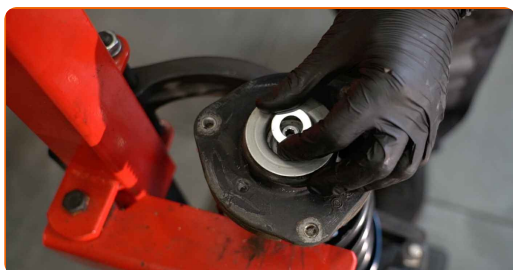
40 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



41 Ściśnij sprężynę.



42 Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



43 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

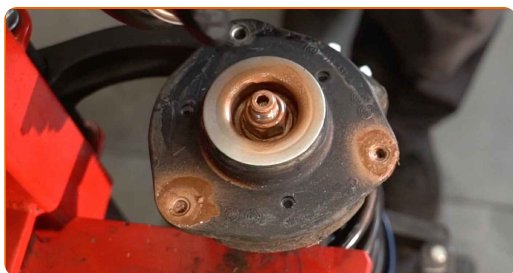


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1Z3).
Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

44

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



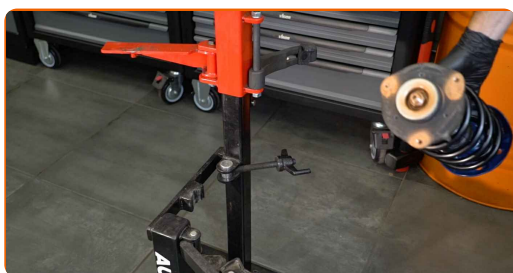
45

Rozluźnij sprężynę.



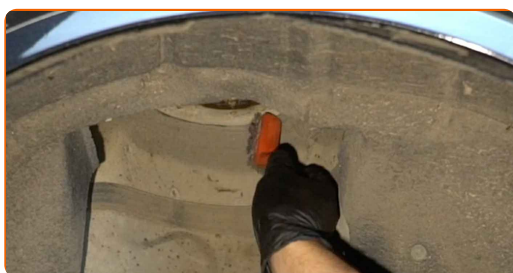
46

Zdejmij zamontowany amortyzator.

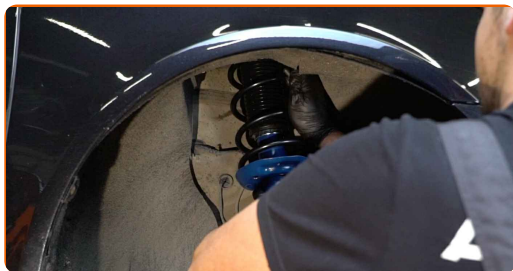


47

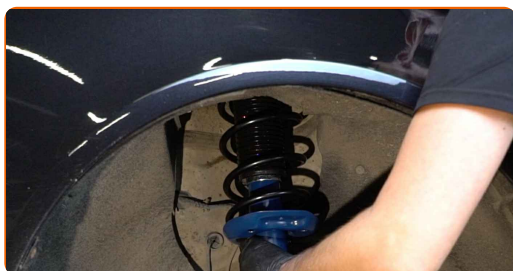
Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



48 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



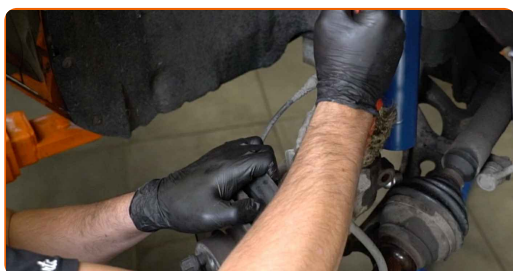
49 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



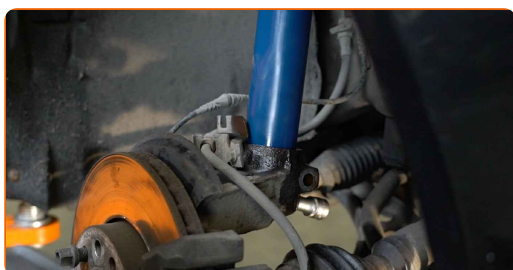
AUTODOC poleca:

- SKODA OCTAVIA (1Z3) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

50 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



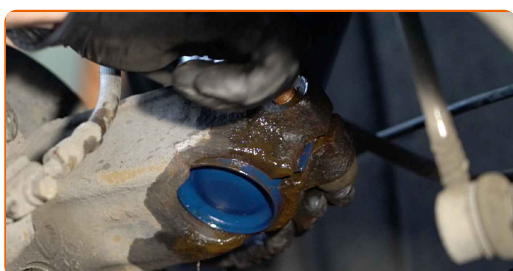
51 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



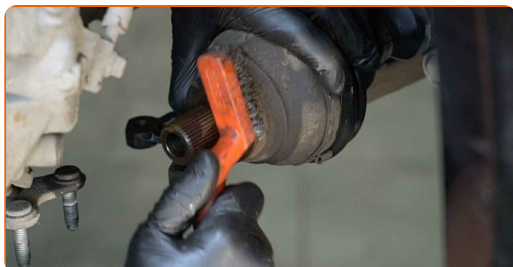
52 Zainstaluj śrubę mocującą.



53 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



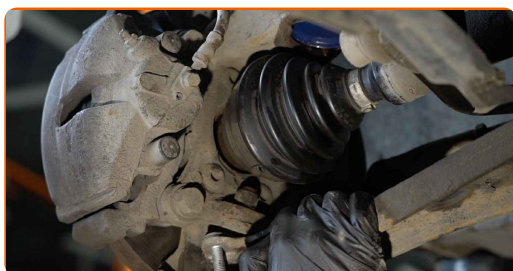
54 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



55 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



56 Wymij podporę spod zwrotnicy.

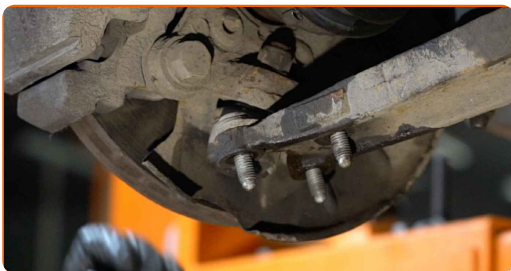


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1Z3). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

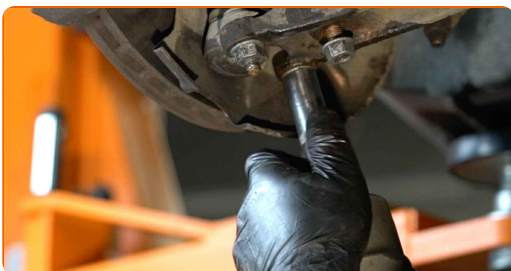
57

Podłącz przegub kulowy do wahacza.



58

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

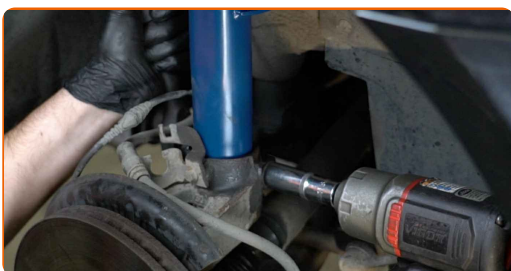


59

Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 60** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj XZN #14. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



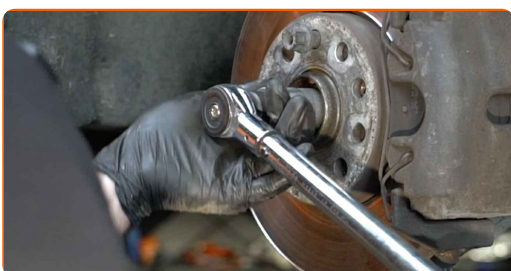
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 61** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Użyj łomu.



- 62** Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.+90°

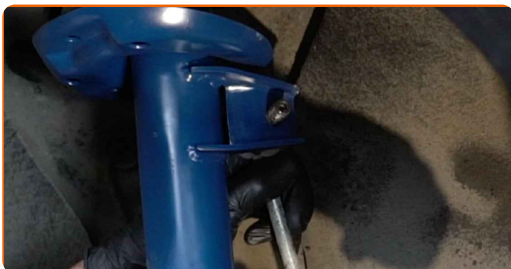


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

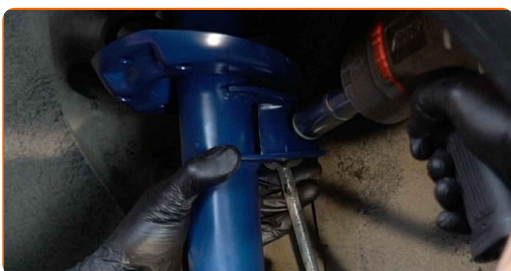
63

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



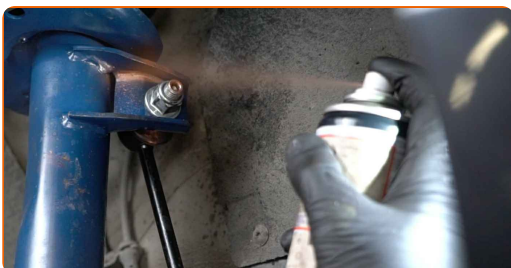
64

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



65

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



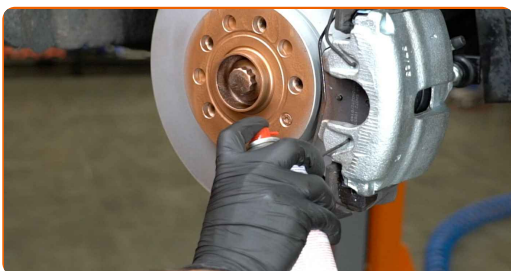
66

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



67

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1Z3). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

68

Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SKODA OCTAVIA (1Z3). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

69

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



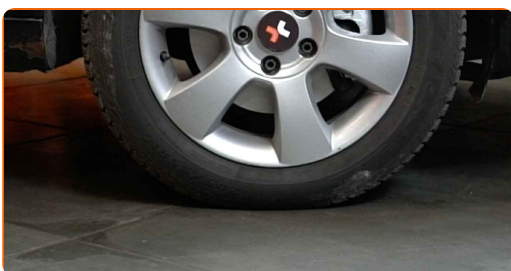
70

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



71

Usuń podnośniki oraz kliny.



72

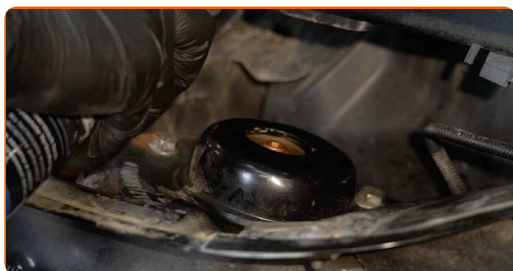
Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



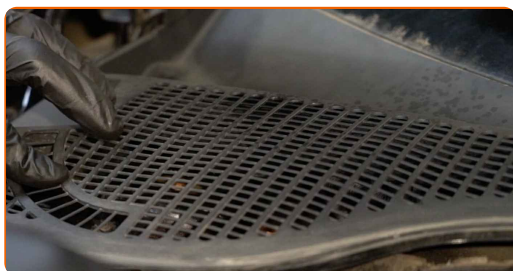
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

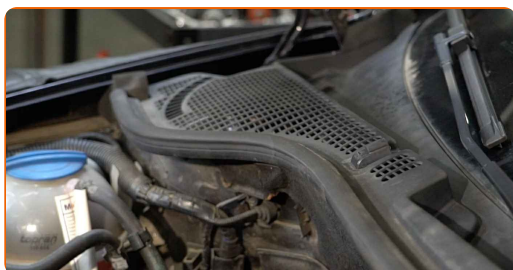
73 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



74 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



75 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



76 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

77 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.