



Jak wymienić bębny  
hamulcowe w **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

WYMIANA: BĘBNA HAMULCOWEGO – SKODA OCTAVIA  
I COMBI (1U5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka drucziana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

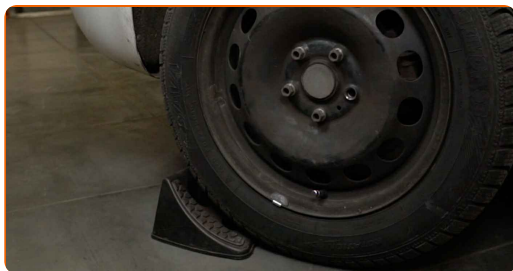
Wymiana: bębna hamulcowego – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC zaleca:

- Wymień bębny hamulcowe w SKODA Octavia I Combi (1U5) po parze na tylnej osi. Nie zważaj na stan części. Zapewni to lepsze hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawego i lewego bębna hamulcowego na tej samej osi.
- Wymieniając bębny hamulcowe, pamiętaj również o wymianie szczęk hamulcowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: BĘBNA HAMULCOWEGO – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

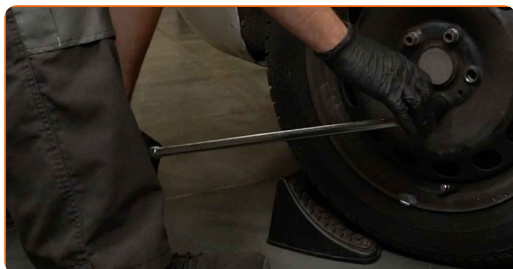
1

Zabezpiecz koła klinami.



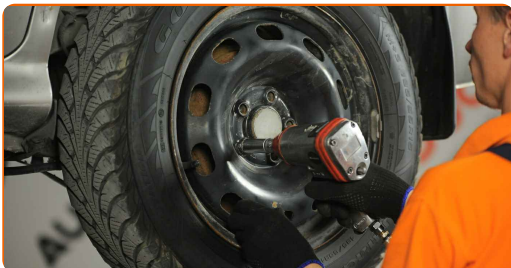
2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

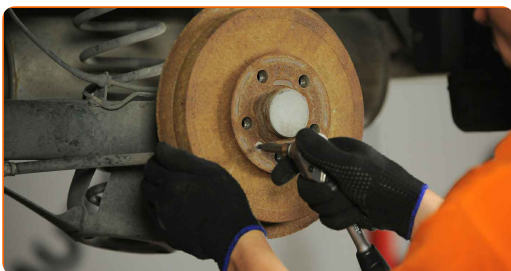
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5 Ściągnij koło.

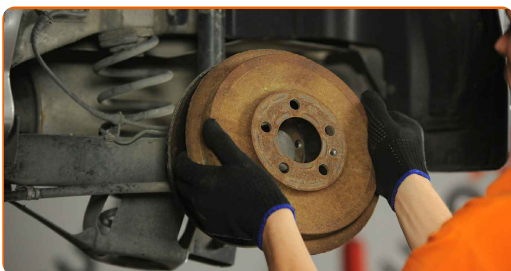


6 Wyczyść śruby mocujące bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7 Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Zdejmij bęben hamulcowy.



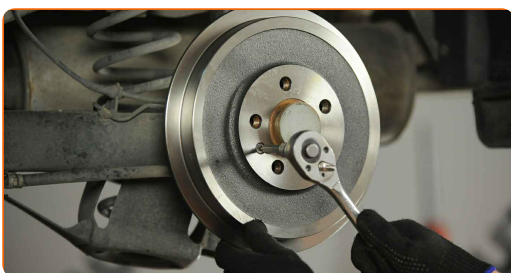
9 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



10 Zamontuj bęben hamulcowy.

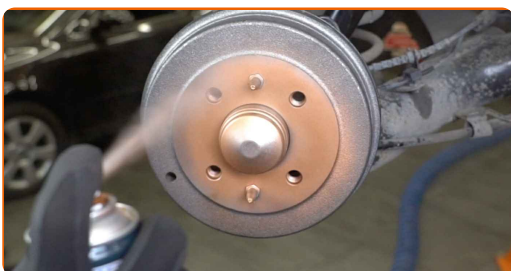


11 Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



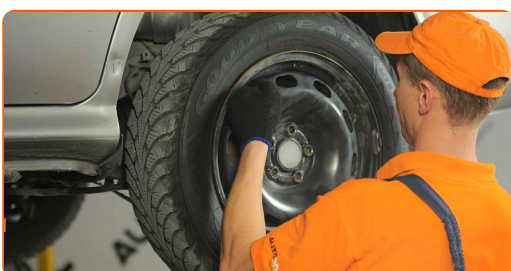
12

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



13

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

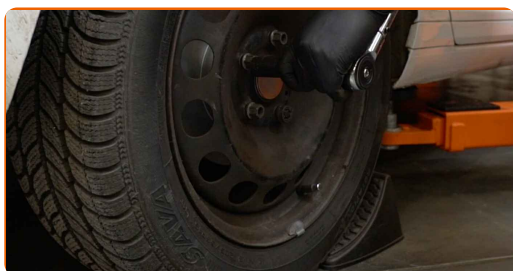
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA Octavia I Combi (1U5)

14

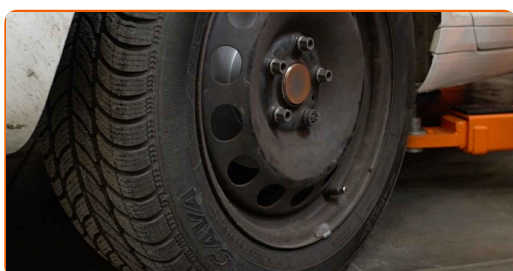
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 15** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



- 16** Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: bębna hamulcowego – SKODA Octavia I Combi (1U5). Wskazówka od AUTODOC:

- Wyreguluj szczelinę pomiędzy szczękami hamulcowymi a bębniem w SKODA Octavia I Combi (1U5), wciskając 10-15 razy pedał hamulca.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**BĘDNY HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.