



Jak wymienić łożysko
koła przód w **SKODA**
Octavia I Combi (1U5) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

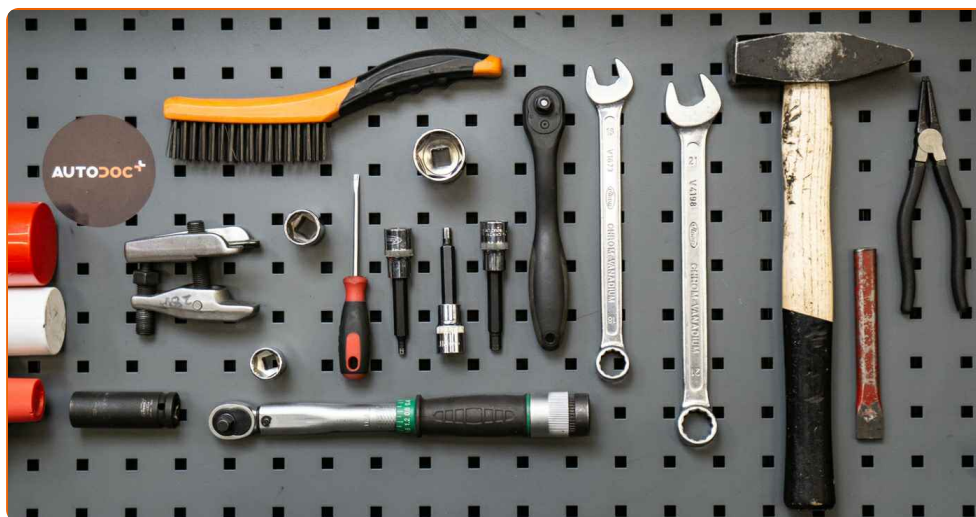
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar wielozadaniowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Bit imbusowy numerze h7
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz grzechotkowy
- Młotek
- Śrubokręt Płaski
- Młotek gumowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Szczypce okrągłe
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

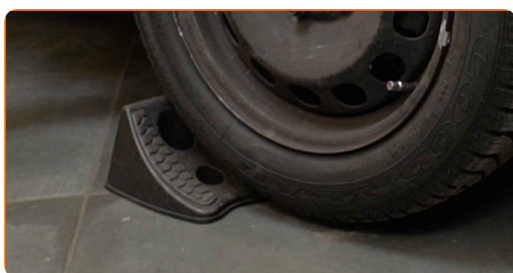
Wymiana: łożyska koła – SKODA Octavia I Combi (1U5). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie SKODA Octavia I Combi (1U5).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SKODA Octavia I Combi (1U5) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.


2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.


3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA Octavia I Combi (1U5)

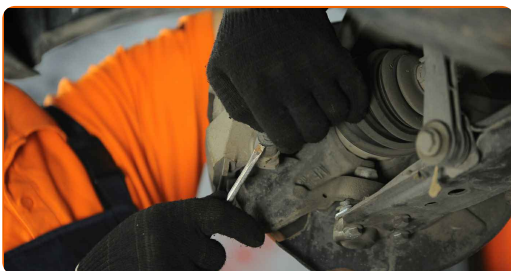
5

Ściągnij koło.



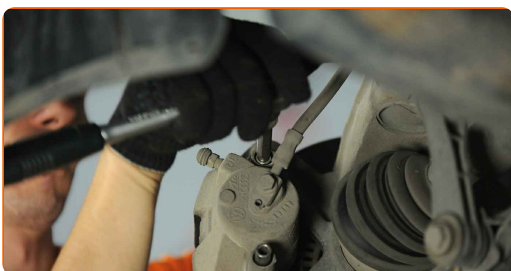
6

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



7

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Zdejmij zacisk hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: łożyska koła – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

9

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Zdejmij tarczę hamulcową. Skorzystaj z gumowego młotka.



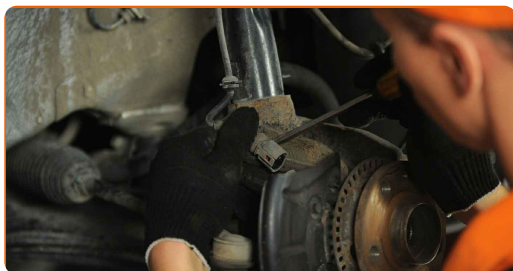
12 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Usuń nakrętkę mocującą.

14 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z gumowego młotka.

15 Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

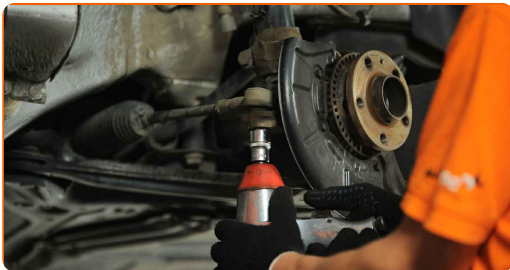


16 Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

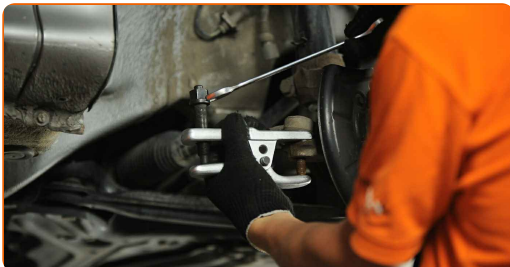
17 Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



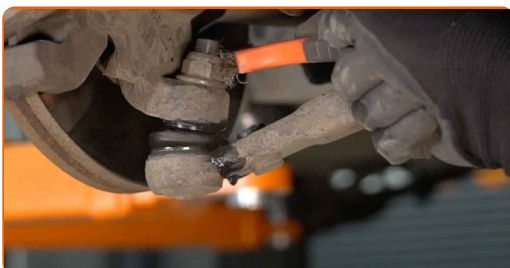
18 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

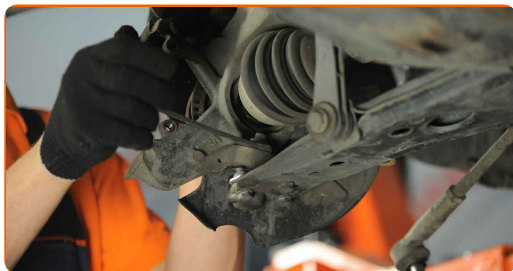


20 Wyczyścić mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



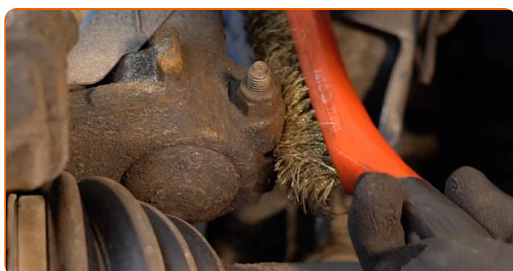
22

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



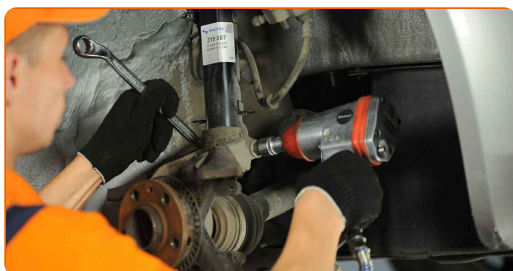
23

Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



24

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



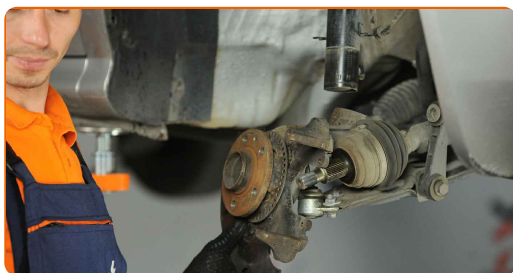
25

Odkręć śrubę mocującą.



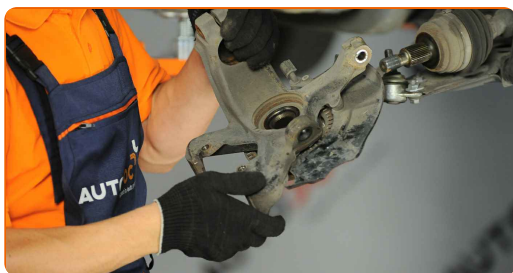
26

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Skorzystaj z gumowego młotka.



27

Wymij zwrotnicę wraz z piastą.



28

Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



29

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



30

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



31

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

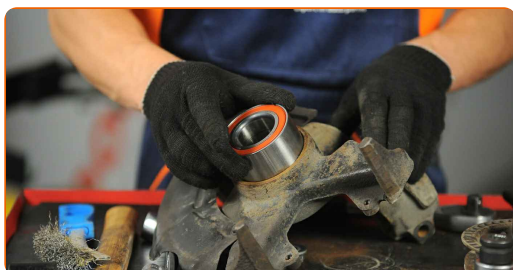


32

Na gniazdo mocujące zespołu łożyska nałóż specjalny smar.

33

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

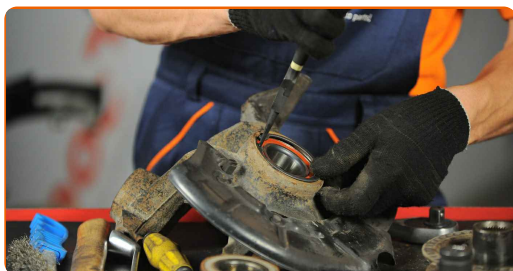


Wymiana: łożyska koła – SKODA Octavia I Combi (1U5). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

34

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



35

Nasmaruj miejsce montażu piasty koła. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.

36

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – SKODA Octavia I Combi (1U5). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że piasta koła jest prawidłowo ustawiona. Nie dopuść do jej przesunięcia.

37

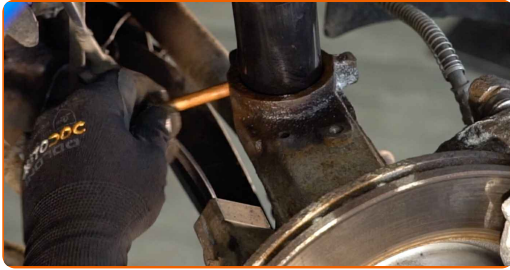
Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



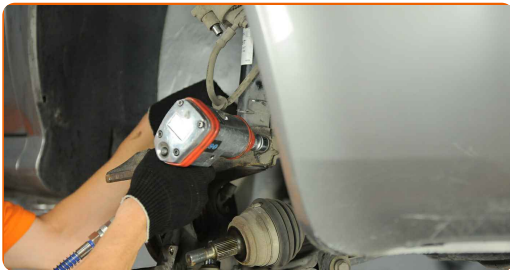
38

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Skorzystaj z gumowego młotka.

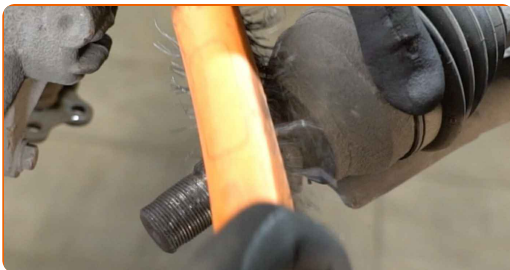
39 Zainstaluj śrubę mocującą.



40 Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



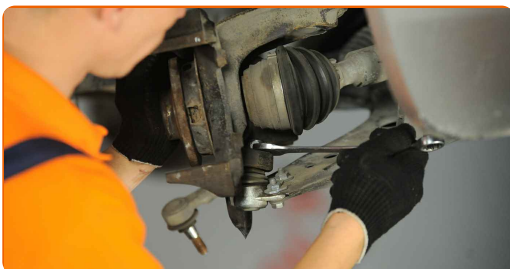
41 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



42 Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.

43 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj łomu.

44 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°

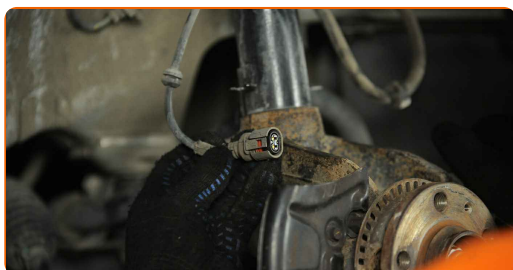


45 Zamontuj nakrętkę mocującą.

46 Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 225 Nm.

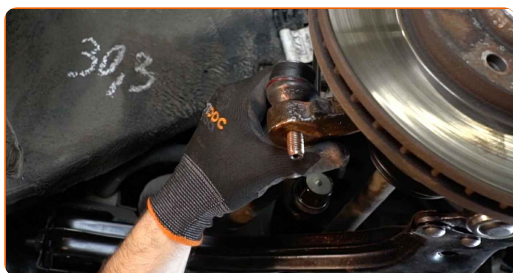


47 Podłącz wtyczkę czujnika ABS.

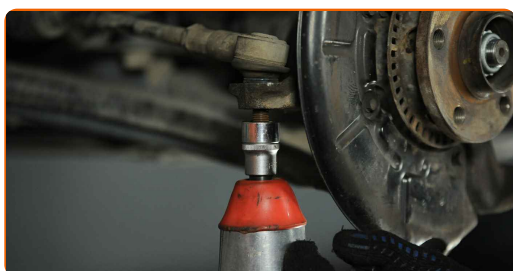


48 Połącz okablowanie czujnika ABS.

49 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



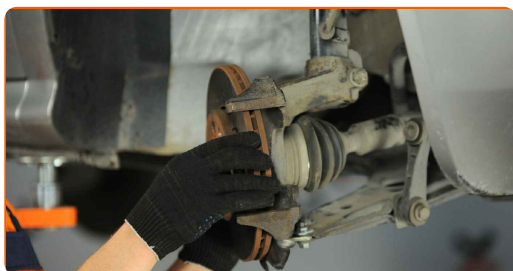
50 Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



51 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



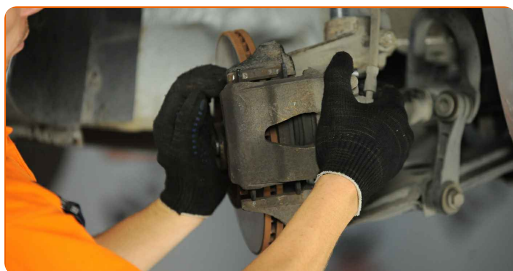
52 Zainstaluj tarczę hamulcową.



53 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.

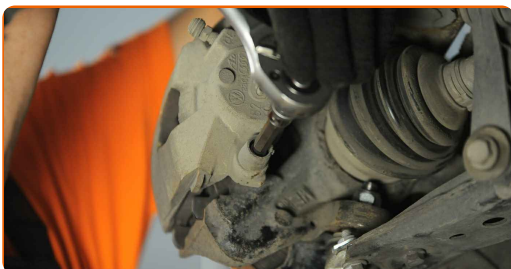


54.1 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.

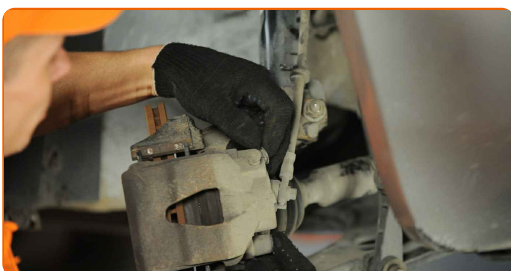


54.2

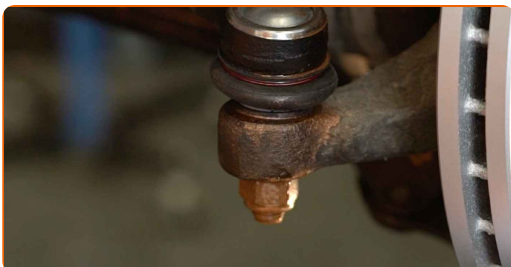
Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.


55

Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.


56

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.


57

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



58

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – SKODA Octavia I Combi (1U5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

59

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA Octavia I Combi (1U5)

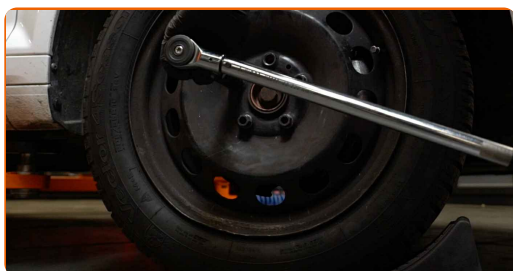
60

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



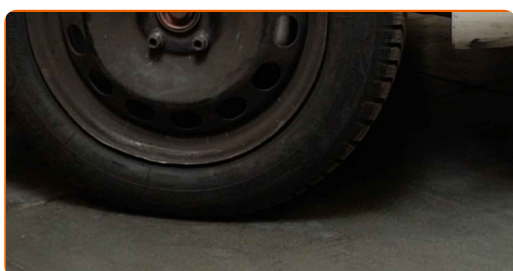
61

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



62

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.