



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora przód w  
**SKODA Octavia I Van /  
Kombi (1U5)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5) 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – SKODA OCTAVIA I VAN / KOMBI (1U5). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 20
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

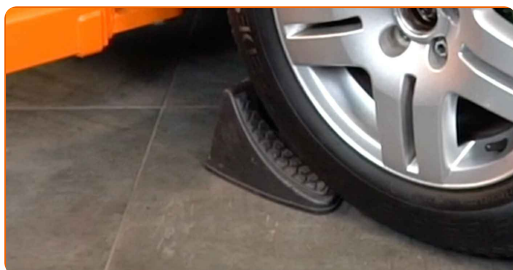
Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**5** Ściągnij koło.



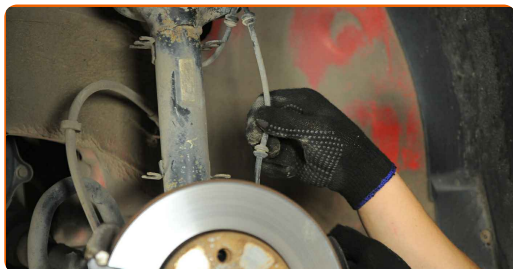
**6** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**7** Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



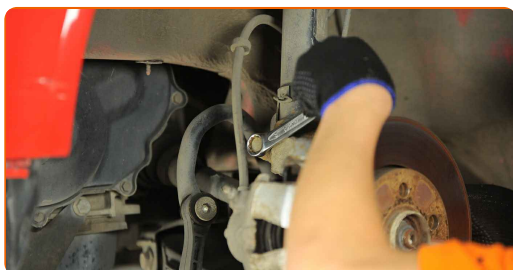
**8** Odkręć śrubę mocującą.

**9** Rozłącz przewody od wspornika amortyzatora.



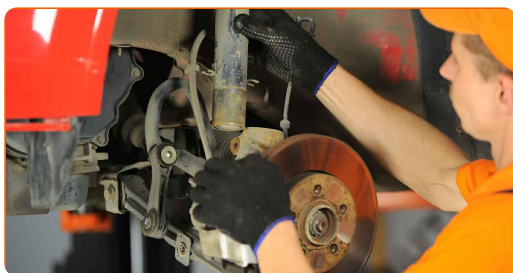
**10** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**11** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**12** Odkręć śrubę mocującą.

**13** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka.



**14** Obniż samochód.

**15** Otwórz maskę.

**16** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**17** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.

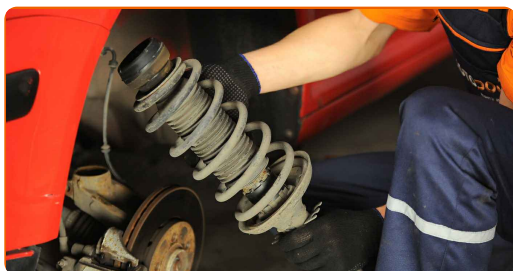
- 18** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5)

- 19** Wymij kolumnę resorującą.



- 20** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



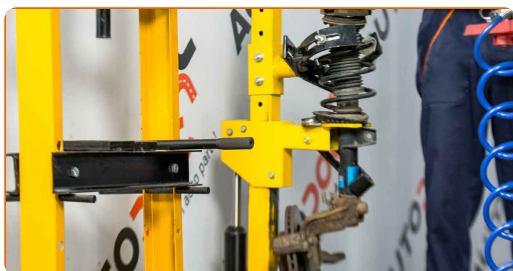


Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).  
Wskazówka:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

21

Ściśnij sprężynę.

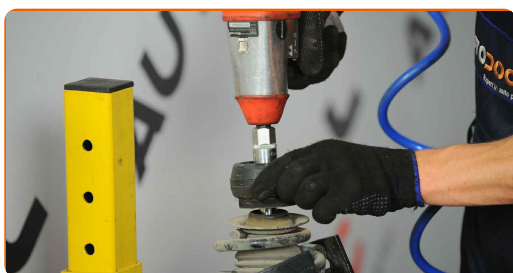


22

Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

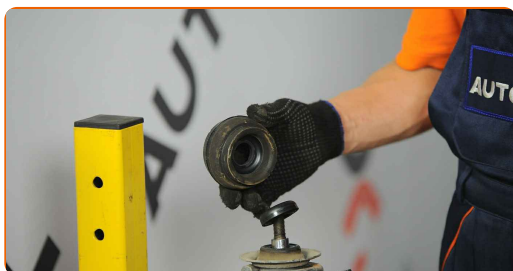
23

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



24

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



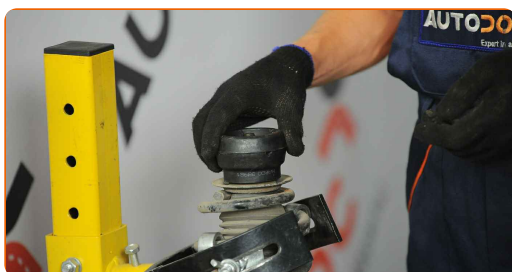


Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

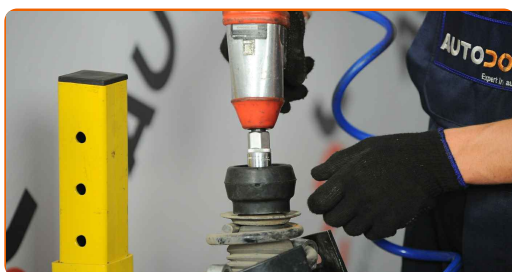
- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

**25** Wyczyść gniazdo montażowe mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**26** Zainstaluj nowe mocowanie kolumny.



**27** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #20. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).  
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

28

Rozluźnij sprężynę.

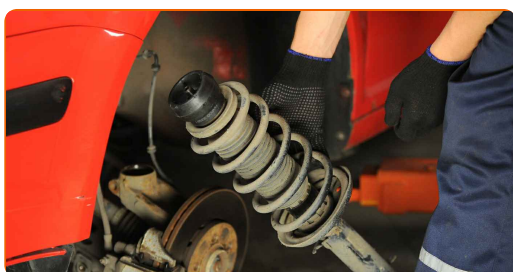


29

Zdejmij zamontowany amortyzator.

30

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



31

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Nie dociskaj go.

### AUTODOC poleca:

- SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

32

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



**33** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**34** Zamknij maskę.

**35** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

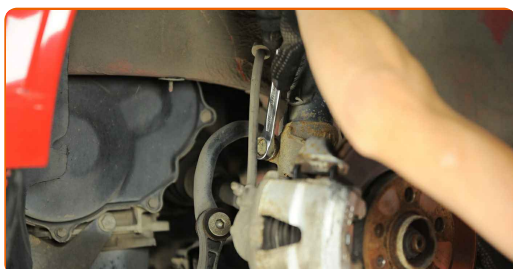
**36** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**37** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj młotka.

**38** Zainstaluj śrubę mocującą.

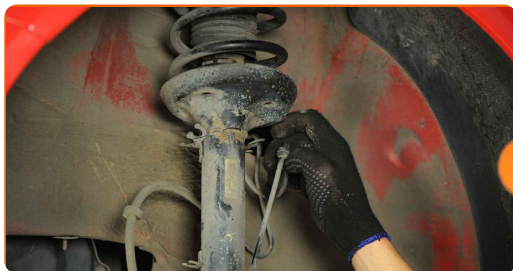
**39** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**40** Podłącz przewody od wspornika amortyzatora.



**41** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

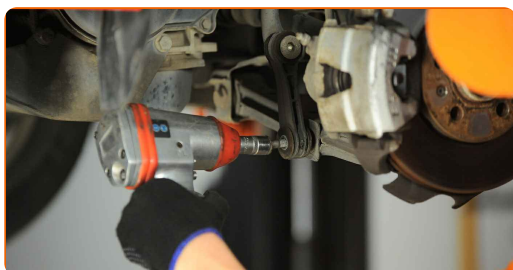


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**42** Zainstaluj śrubę mocującą.

**43** Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**44** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

**45** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: poduszki amortyzatora – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).  
AUTODOC zaleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**46** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5)

47

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



48

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

49

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.