

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **SKODA**
Octavia I Van / Kombi
(1U5) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5) 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – SKODA OCTAVIA I VAN / KOMBI (1U5). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- bit imbusowy numerze H8
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Szczotka druciana
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Łom
- Klin pod koło

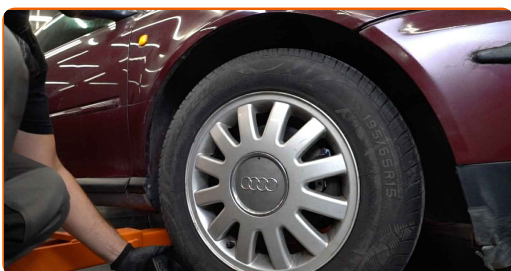
Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

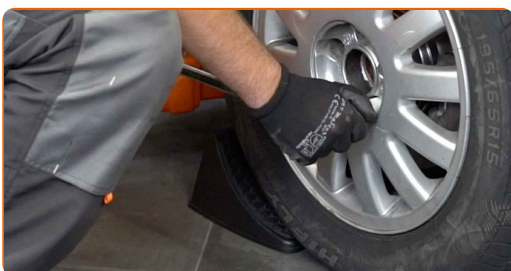
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – SKODA OCTAVIA I VAN / KOMBI (1U5). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

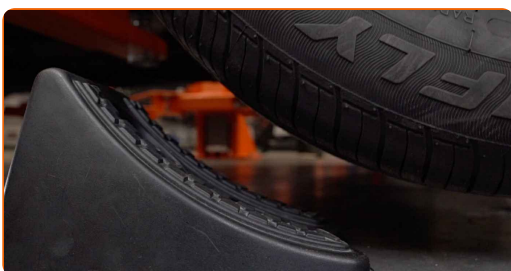
1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz przedni dolny – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

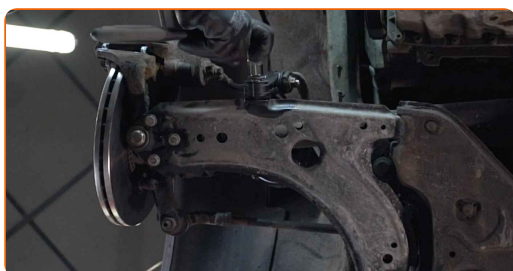
5

Ściągnij koło.



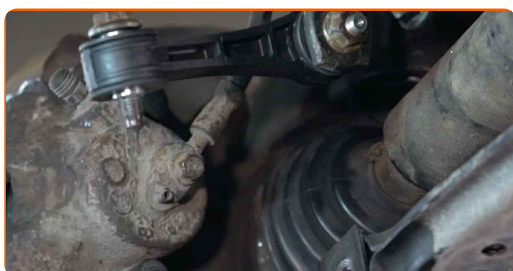
6

Odłącz stabilizator poprzeczny od złącza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8.



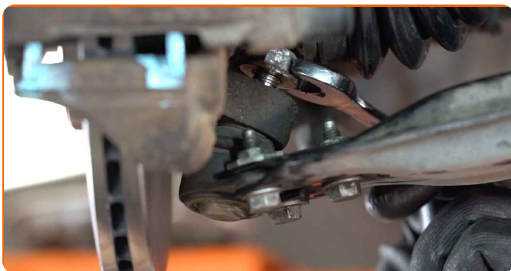
7

Skręć stabilizator.



8

Odkręć nakrętkę mocującą przegub kulowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



9

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



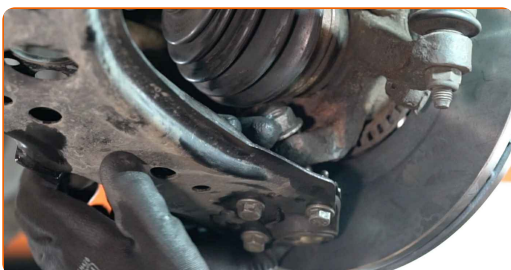
10

Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



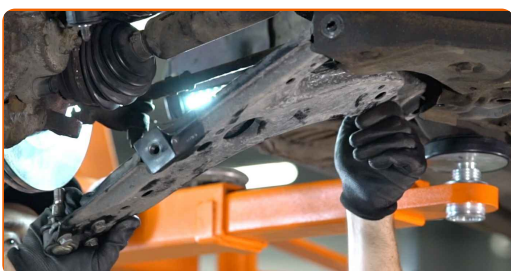
11

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy.



12

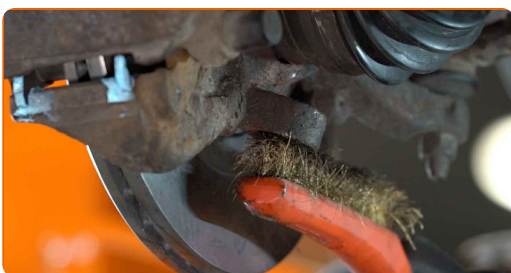
Zdejmij dźwignię.



Wymiana: wahacz przedni dolny – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).
Profesjoniści zalecają:

- Jeśli to konieczne, użyj łomu.

- 13** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyć drucianej szczotki. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: wahacz przedni dolny – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).
Wskazówka od AUTODOC:

- Załóż okulary ochronne.

- 14** Zainstaluj nową dźwignię.



- 15** Włóż przegub kulowy do zwrotnicy i zamocuj ją za pomocą nowej nakrętki.



Wymiana: wahacz przedni dolny – SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie zaszkoź osłoneg przegubu kulowego.

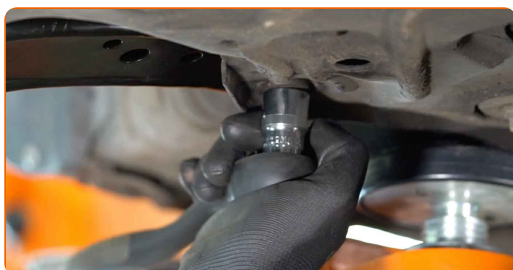
16

Założ przednie mocowanie ramienia. Nie dociskaj go.



17

Zamontuj tylne mocowanie ramienia.



18

Dokręć nakrętkę mocującą przegub kulowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



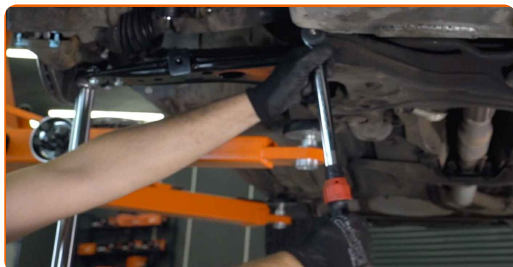
19

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



20

Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



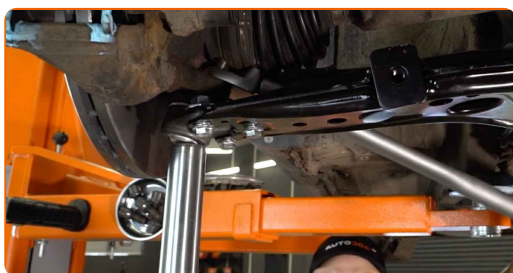
21

Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



22

Dokręć nakrętkę mocującą przegub kulowy. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.

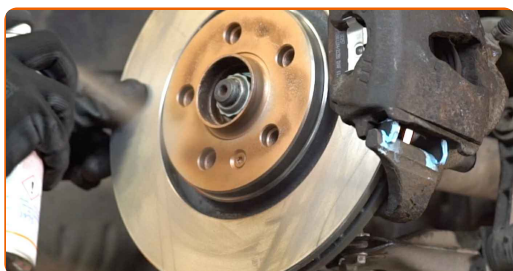


23

Zainstaluj mocowanie drążka w stabilizatorze i dokręć go. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



- 24** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 25** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA Octavia I Van / Kombi (1U5)

- 26** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



27

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



28

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.