AUTODOC CLUB

Jak wymienić łożysko koła przód w **SKODA Octavia III Combi (5E5)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
SKODA Octavia III Combi (5E5) 1.8 TSI 4x4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – SKODA OCTAVIA III COMBI (5E5). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:

- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 21
- 12-punktowe gniazdo o numerze 24
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Śrubokręt udarowy
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie SKODA Octavia III Combi (5E5).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SKODA Octavia III Combi (5E5) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 24. Skorzystaj z pokrętki.

4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

5 Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – SKODA Octavia III Combi (5E5). Profesjonaliści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6 Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

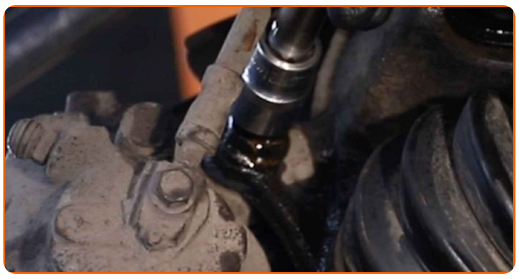
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA Octavia III Combi (5E5)

7 Ściągnij koło.

8 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

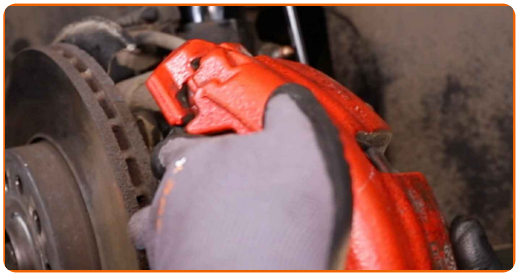
9 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

10 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Usuń śruby mocujące.

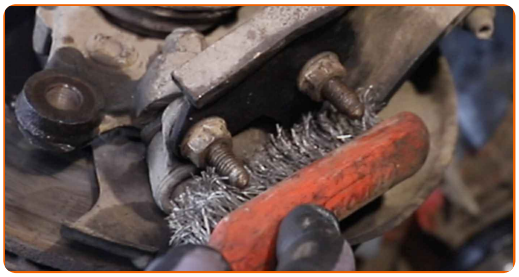
12 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



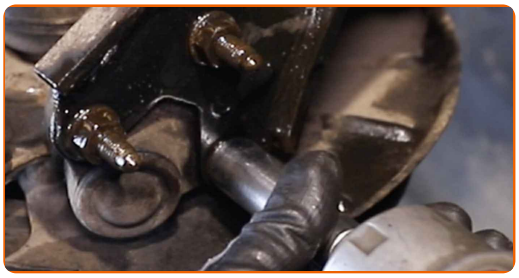
Wymiana: łożyska koła – SKODA Octavia III Combi (5E5). Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

13 Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

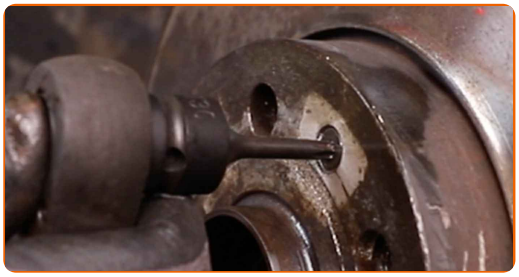


14 Odkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

16 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



17 Zdejmij tarczę hamulcową.

18 Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego.

19 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła.

20 Odkręć śrubę mocującą.

21 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

Wymiana: łożyska koła – SKODA Octavia III Combi (5E5). Eksperci z AUTODOC zalecają:

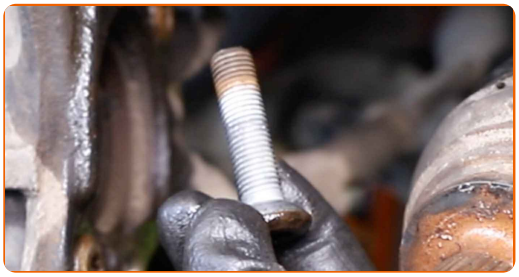
- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

22 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

23 Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

24 Odkręć śruby piasty koła. Użyj XZN #12. Skorzystaj z pokrętki.

25 Usuń śruby mocujące.

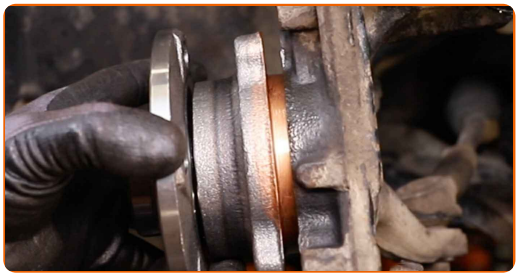


26 Zdejmij piastę wraz z łożyskiem, ponieważ są one zintegrowanym zespołem. Użyj młotka.

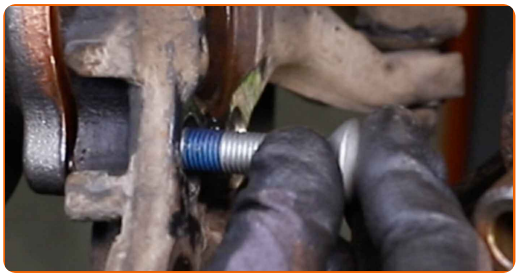
27 Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

28 Nasmaruj miejsce montażu piasty koła. Zastosuj smar miedziany.

29 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



30 Zamontuj śruby mocujące.

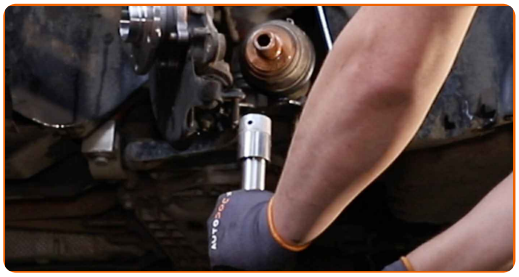


31 Dokręć śruby piasty koła. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.

32 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

33 Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.

34 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

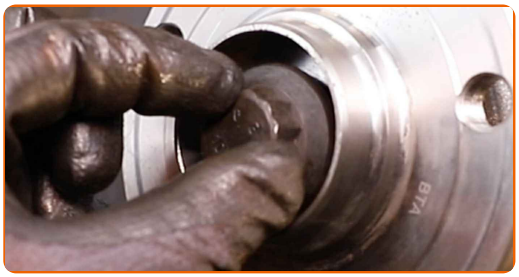


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – SKODA Octavia III Combi (5E5). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

35 Zamontuj wał napędowy.

36 Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



37 Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

38 Podłącz przegub kulowy do wahacza.

39 Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

40 Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.

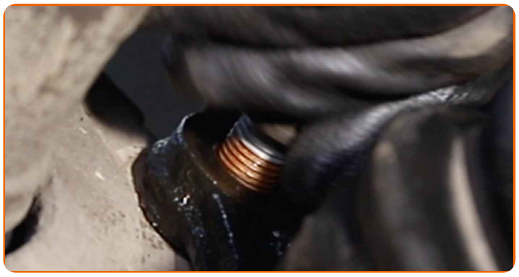
41 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.

42 Zainstaluj tarczę hamulcową.

43 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.

44 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

45 Zamontuj śruby mocujące.



46 Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 190 Nm.

47 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.

48 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

49 Zainstaluj koło.

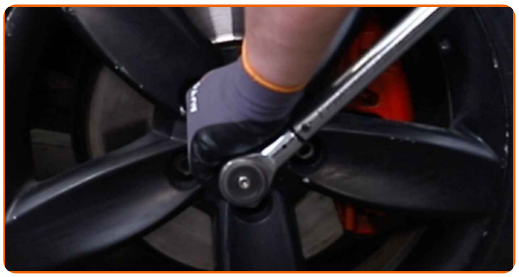
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA Octavia III Combi (5E5)

50 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

51 Obniż samochód.

52 Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



53 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

54 Usuń podnośniki oraz kliny.

Wymiana: łożyska koła – SKODA Octavia III Combi (5E5). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

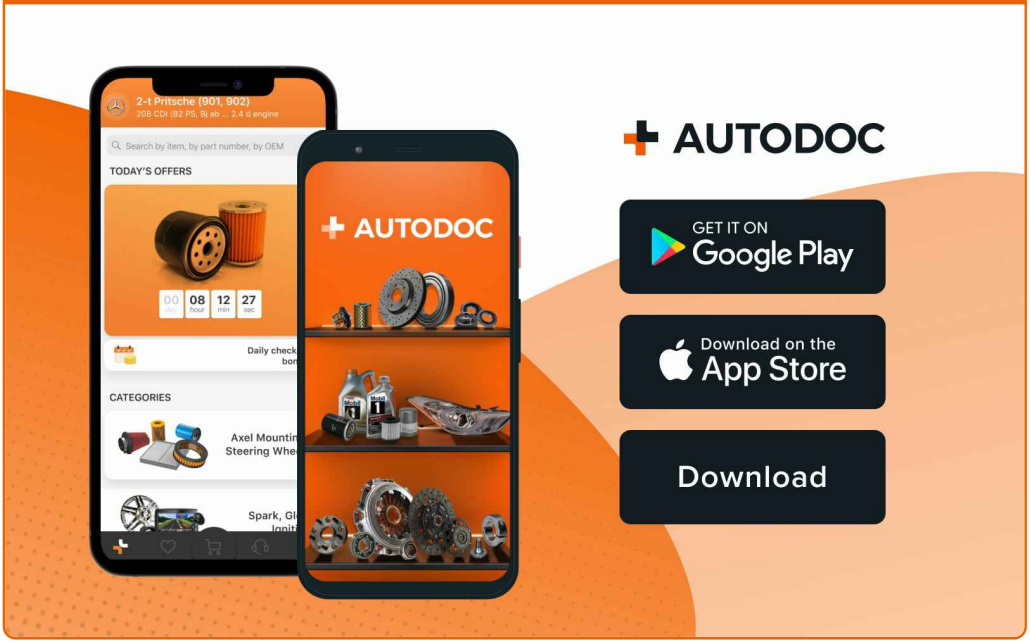
55 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.