

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**SKODA Octavia III  
Hatchback (5E3, NL3,  
NR3)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 1.8 TSI, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 2.0 TSI RS, SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) 1.8 TSI 4x4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – SKODA OCTAVIA III  
HATCHBACK (5E3, NL3, NR3). LISTA NARZĘDZI,  
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka nylonowa
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 32
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

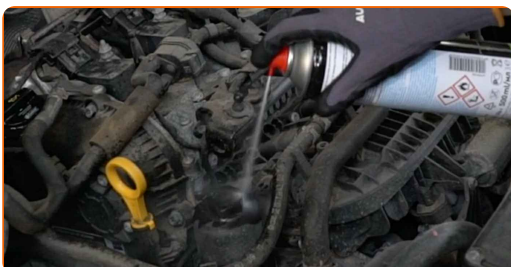
**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Wyczyść korek szyjki wlewu oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**4** Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**5** Odkręć korek wlewu.



**6** Pociągnij bagnet olejowy w górę.



**7** Odkręć korek obudowy filtra razem z starym elementem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**8** Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



**9** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

10

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



11

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



12

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**13** Wylej olej zużyty.



**AUTODOC poleca:**

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

**14** Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



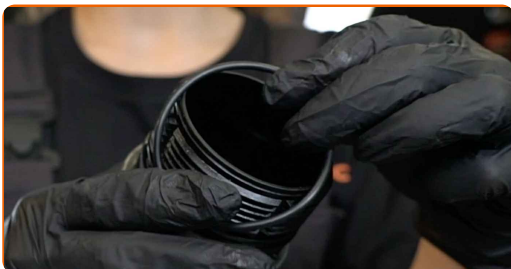
**15** Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**16** Oczyszcz zaślękę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**17** Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



**18** Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



**19** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



**20** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**21** Wkręć nowy korek spustu oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.





- 22** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 23** Obniż samochód.

- 24** Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



- 25** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.

- 26** Wsadź lejek.



- 27** Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3).  
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

28

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

29

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



30

Dokręć korek wlewu.



- 31** Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

### AUTODOC poleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.

- 32** Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

- 33** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 34** Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – SKODA Octavia III Hatchback (5E3, NL3, NR3).  
AUTODOC zaleca:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.