AUTODOC CLUB

Jak wymienić sprężyny zawieszenia przód w **SKODA SUPERB (3T4)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
SKODA SUPERB (3T4) 1.8 TSI, SKODA SUPERB (3T4) 1.6 TDI, SKODA SUPERB (3T4) 1.9 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – SKODA SUPERB (3T4). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:

- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Nasadka o numerze 27
- Bit nasadowy XZN o numerze 6
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

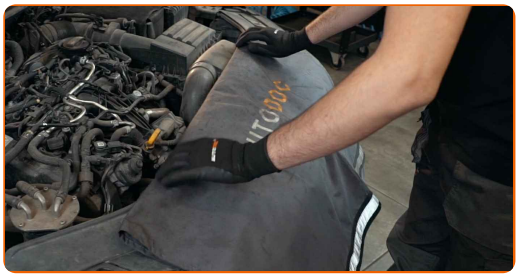
Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB (3T4). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SKODA SUPERB (3T4) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.

4 Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy.

5 Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.

6 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

8 Zabezpiecz koła klinami.

9 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

10 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

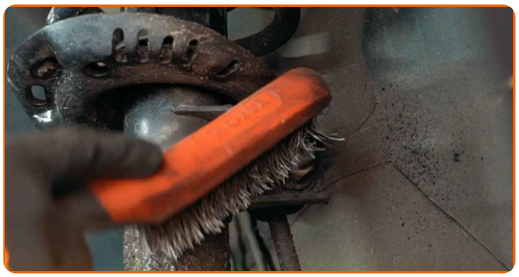
11 Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA SUPERB (3T4)

12 Ściągnij koło.

13 Wyczyść wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

15 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

16 Wyczyść elementy złączne uchwytu przewodu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

17 Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

18 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

19 Odkręć śrubę mocującą.

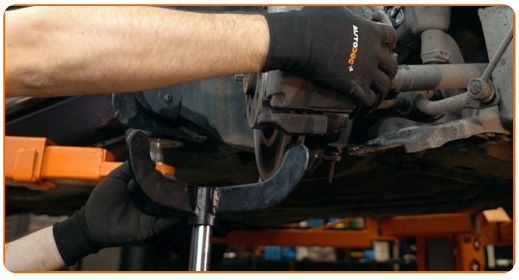
20 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

21 Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

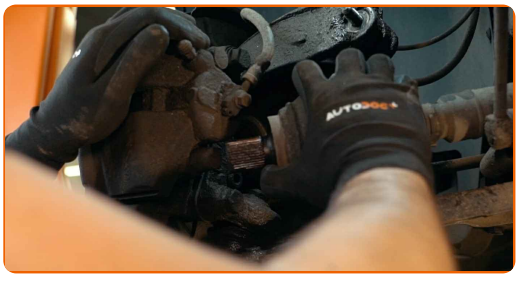
22 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

23 Odłącz przegub kulowy od wahacza. Użyj łomu.

24 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



25 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



26 Odkręć śrubę mocującą.

27 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

28 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

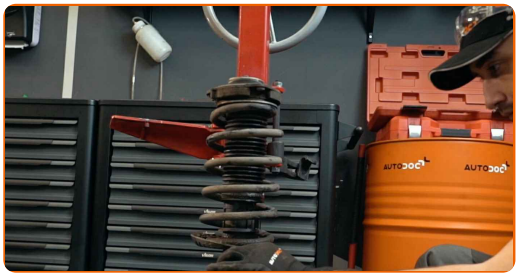
29 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.

AUTODOC poleca:

- SKODA SUPERB (3T4) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

30 Wyjmij kolumnę resorującą.

31 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB (3T4). AUTODOC zaleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w ucóhwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

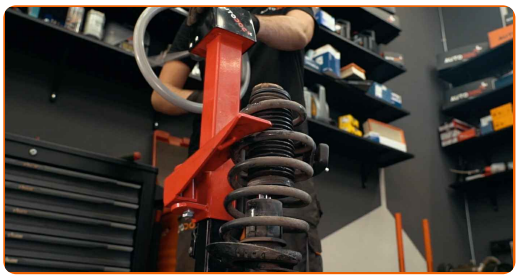
32 Ściśnij sprężynę.

33 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

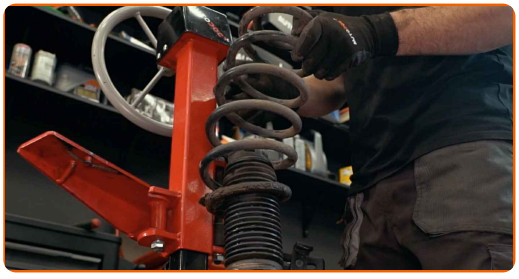
34 Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

35 Zdejmij górne mocowanie kolumny.

36 Zwolnij sprężynę śrubową.



37 Zdejmij sprężynę.



38 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB (3T4). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

39 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

40 Ściśnij sprężynę.

41 Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.

42 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.

43 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

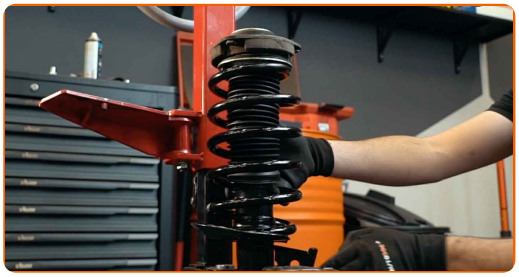
Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB (3T4). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

44 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

45 Rozluźnij sprężynę.

46 Zdejmij zamontowany amortyzator.



47 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

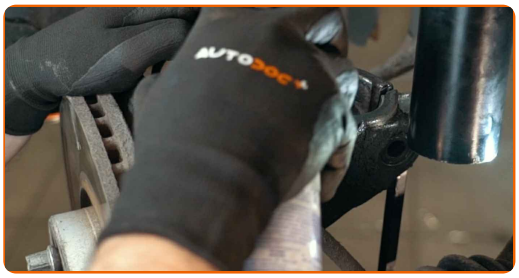
48 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

49 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go.

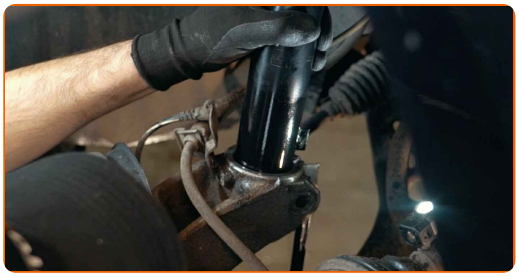
AUTODOC poleca:

- SKODA SUPERB (3T4) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

50 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



51 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



52 Zainstaluj śrubę mocującą.

53 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

54 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

55 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

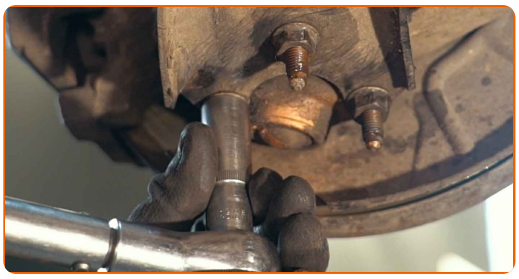
- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB (3T4). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

56 Zamontuj wał napędowy.

57 Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

58 Podłącz przegub kulowy do wahacza.

59 Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



60 Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

61 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°

AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

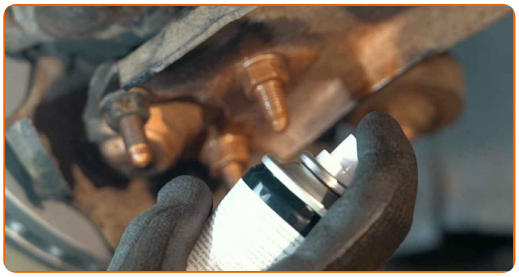
62 Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

63 Zainstaluj wahacz stabilizatora.

64 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.

65 Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

66 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



67 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

68 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB (3T4). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

69 Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA SUPERB (3T4)

70 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

71 Obniż samochód.

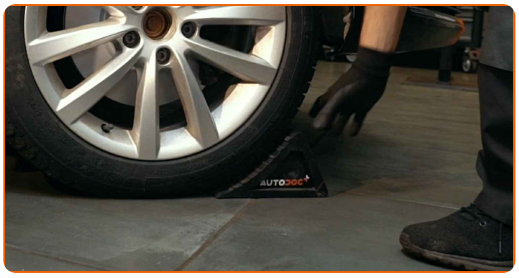
72 Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°

AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

73 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

74 Usuń podnośniki oraz kliny.



75 Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°

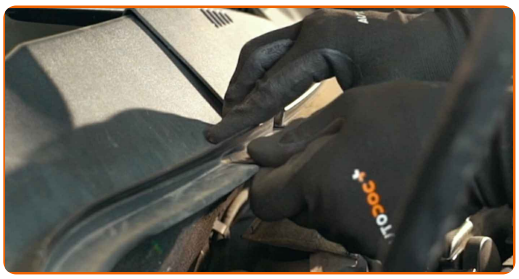
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

76 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

77 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.

78 Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



79 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.

80 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

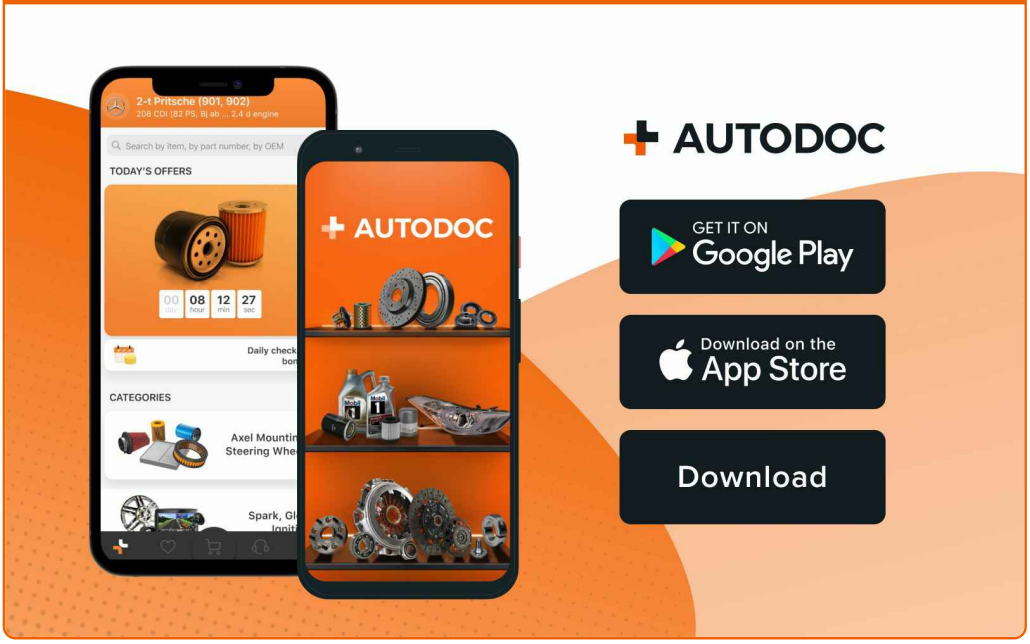
81 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.