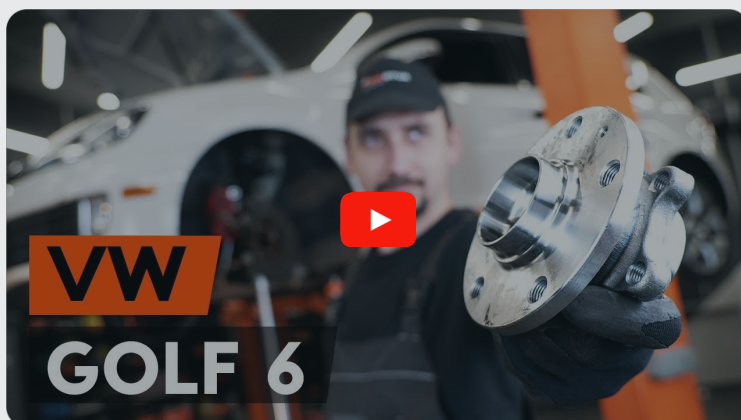




Jak wymienić łożysko
koła przód w **SKODA**
SUPERB (3V3) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA SUPERB (3V3) 2.0 TSI 4x4, SKODA SUPERB (3V3) 2.0 TDI 4x4, SKODA SUPERB (3V3) 1.4 TSI 4x4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – SKODA SUPERB (3V3).
 NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 21
- 12-punktowe gniazdo o numerze 24
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Młotek gumowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

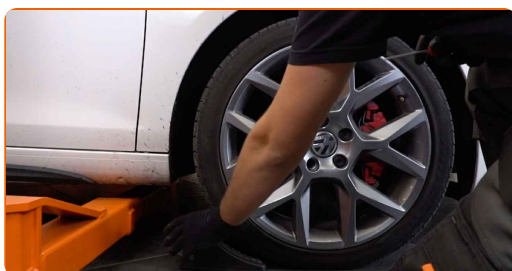
Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – SKODA SUPERB (3V3). Eksperti z AUTODOC zalecają:

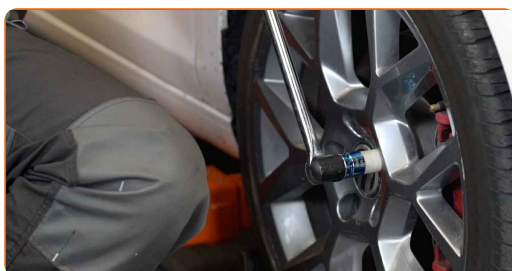
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SKODA SUPERB (3V3) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

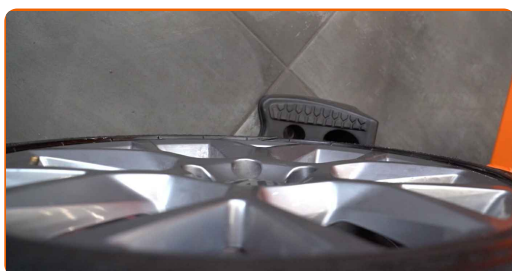
1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



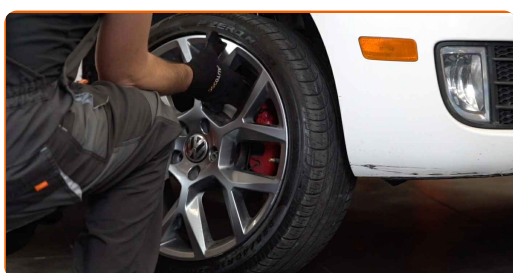
4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – SKODA SUPERB (3V3). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

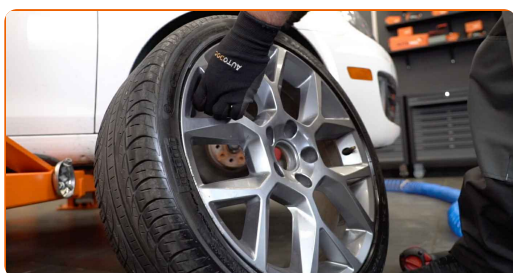
5 Ściągnij koło.



6 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska.



7 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA SUPERB (3V3)

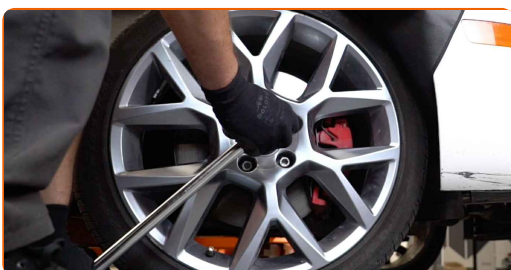
8

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



9

Poluzuj śrubę piasty koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #24. Skorzystaj z pokrętki.



10

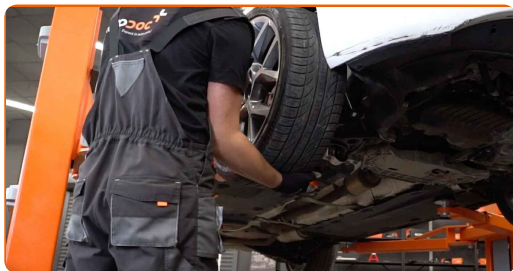
Odkręć śruby koła.



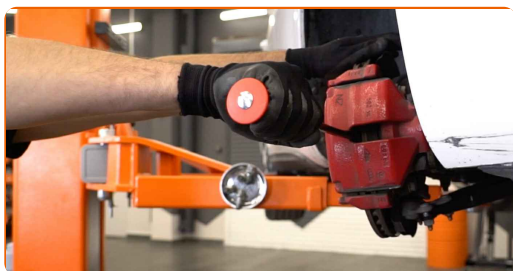
Wymiana: łożyska koła – SKODA SUPERB (3V3). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

11 Ściągnij koło.



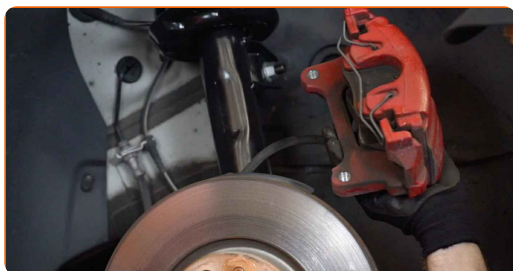
12 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



13 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



14 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – SKODA SUPERB (3V3). Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

15

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16

Zdejmij tarczę hamulcową.



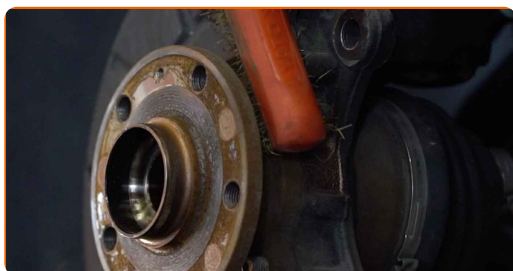
17

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #24.



18

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19

Wymij wał napędowy z piasty.



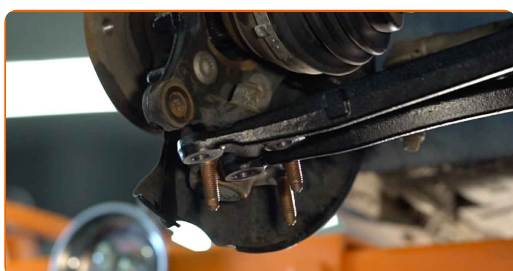
Wymiana: łożyska koła – SKODA SUPERB (3V3). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

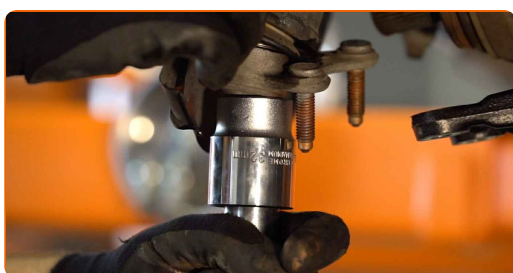
- 20** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 21** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu.



- 22** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 23** Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



- 24** Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem. Użyj łomu.

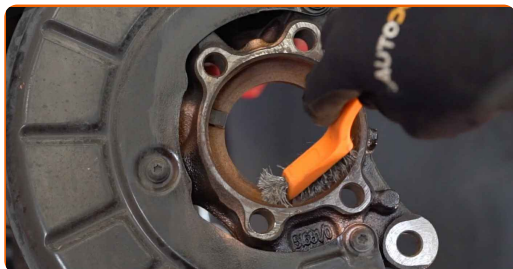


Wymiana: łożyska koła – SKODA SUPERB (3V3). Wskazówka od AUTODOC:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

25

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



26

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



27

Zaciągnij mocowanie piasty. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

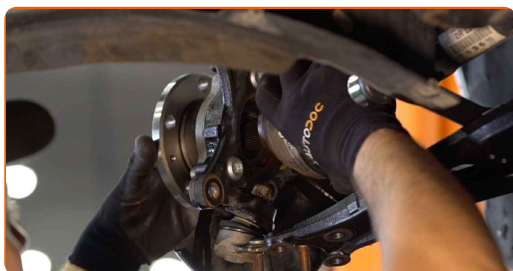
28

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



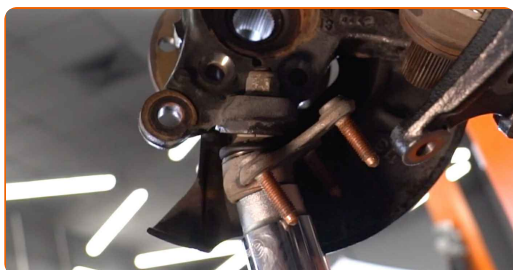
29

Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



30

Podłącz przegub kulowy do wahacza.



31

Dokręć nakrętkę mocującą przegub kulowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



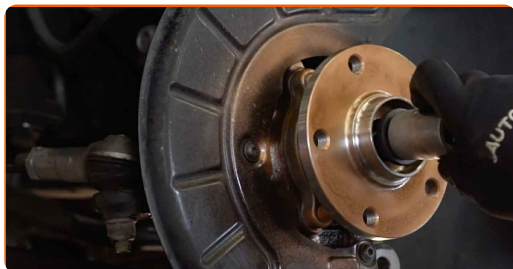
32

Nalóż trochę smaru miedzianego na piaście w miejscu, w którym styka się z tarczą hamulcową.



33

Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #24.



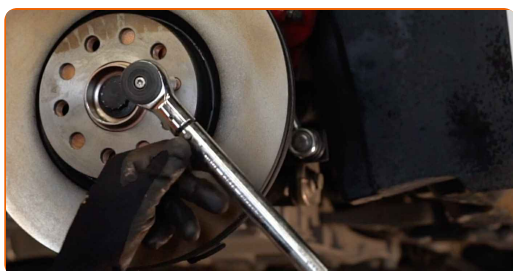
34

Zainstaluj tarczę hamulcową.



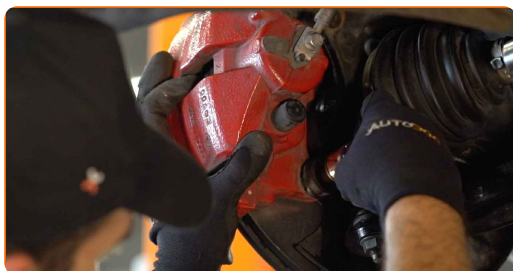
35

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



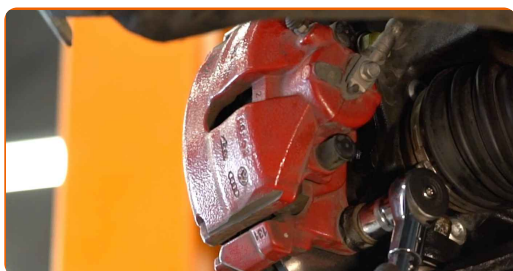
36

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



37

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 190 Nm.

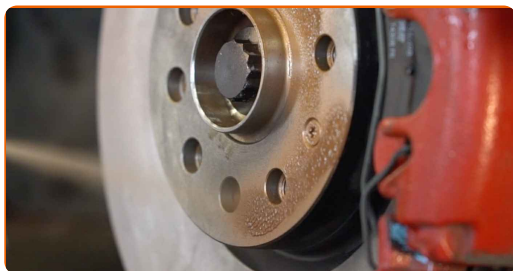


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

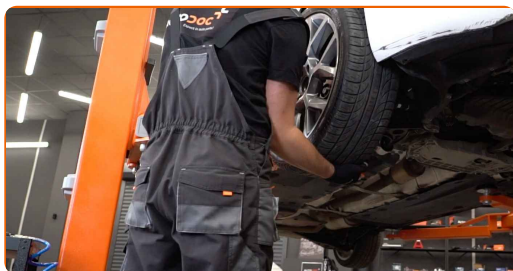
38

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



39

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA SUPERB (3V3)

40

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

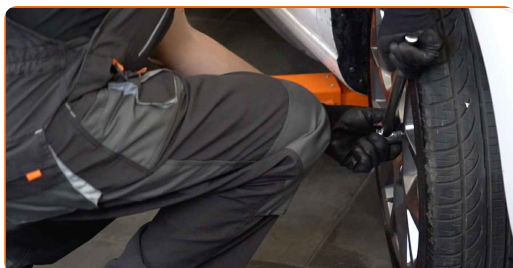


41

Obniż samochód.

42

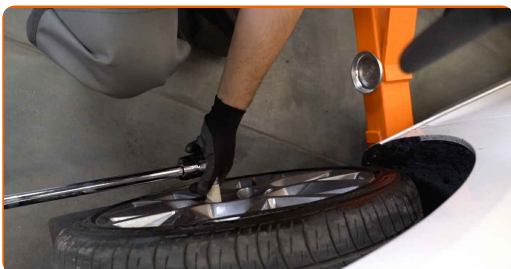
Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 43 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



- 44 Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.