



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**SKODA SUPERB kombi**  
**(3T5)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

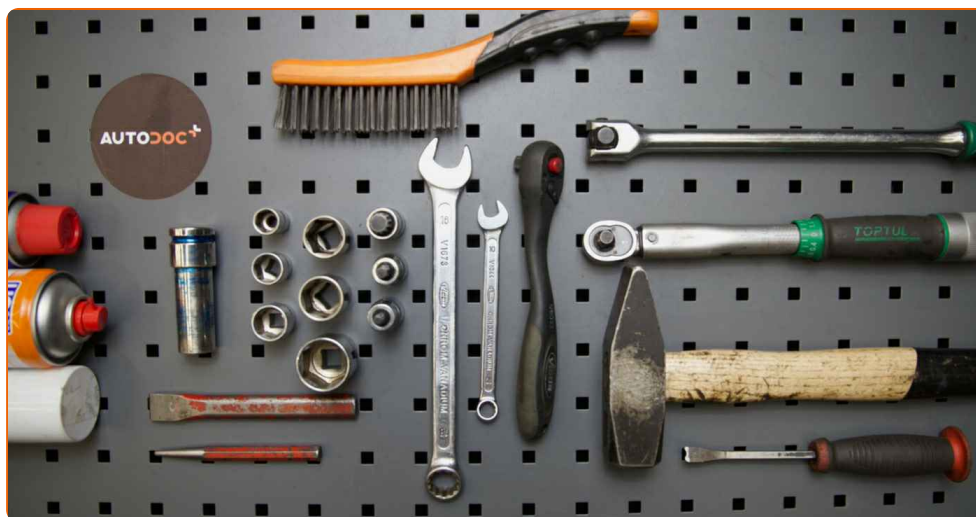
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SKODA SUPERB kombi (3T5) 1.8 TSI, SKODA SUPERB kombi (3T5) 1.6 TDI, SKODA SUPERB kombi (3T5) 1.9 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – SKODA SUPERB KOMBI (3T5). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Nasadka o numerze 27
- Bit nasadowy XZN o numerze 6
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

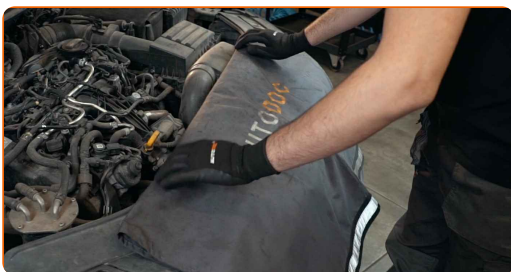
**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB kombi (3T5). Eksperti z AUTODOC zalecają:

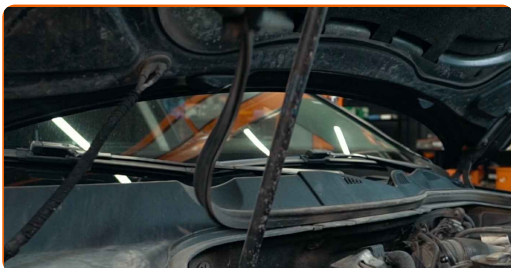
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SKODA SUPERB kombi (3T5) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



- 3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



**4** Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy.



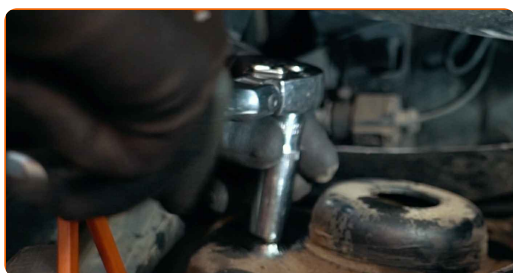
**5** Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



**6** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**7** Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**8** Zabezpiecz koła klinami.

9

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



10

Podźnij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

11

Odkręć śruby koła.



### AUTODOC poleca:

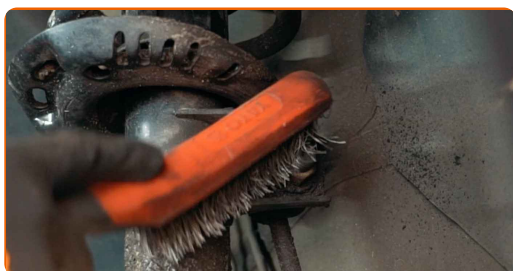
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SKODA SUPERB kombi (3T5)

12

Ściągnij koło.



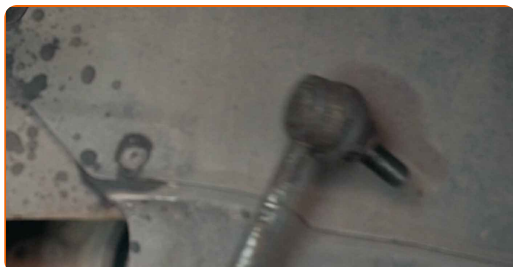
- 13** Wyczyść wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



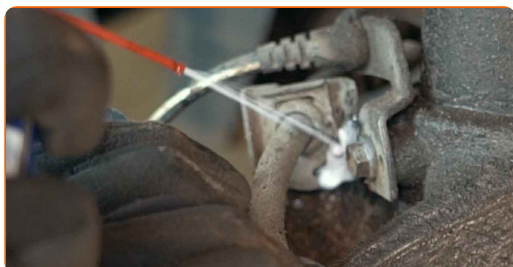
- 14** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



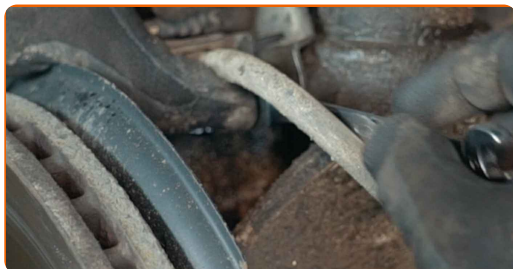
- 15** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



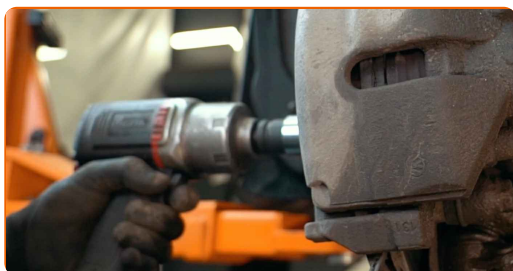
- 16** Wyczyść elementy złącze uchwytu przewodu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



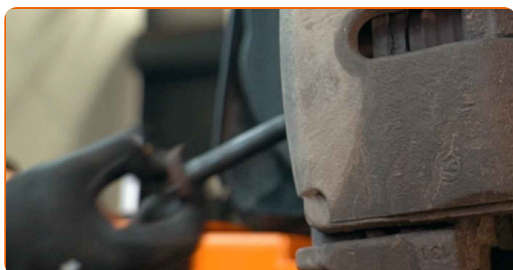
**17** Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



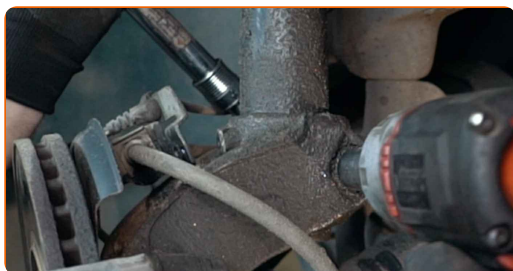
**18** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**19** Odkręć śrubę mocującą.



**20** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





- 21** Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 22** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



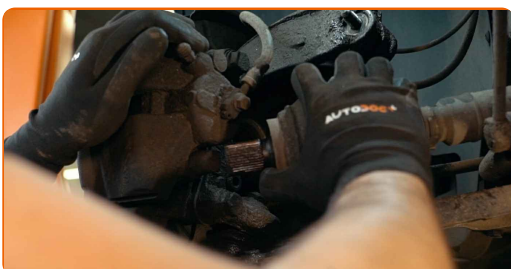
- 23** Odłącz przegub kulowy od wahacza. Użyj łomu.



- 24** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 25** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**26** Odkręć śrubę mocującą.



**27** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**28** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**29** Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.



**AUTODOC poleca:**

- SKODA SUPERB kombi (3T5) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

30

Wymij kolumnę resorującą.



31

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB kombi (3T5). AUTODOC zaleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

32

Ściśnij sprężynę.



33

Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



34

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



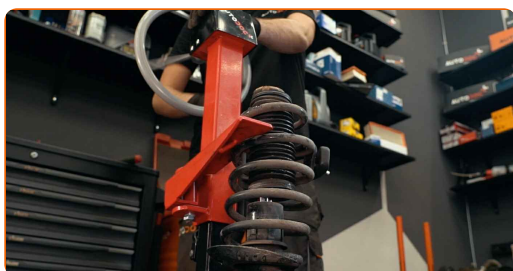
35

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



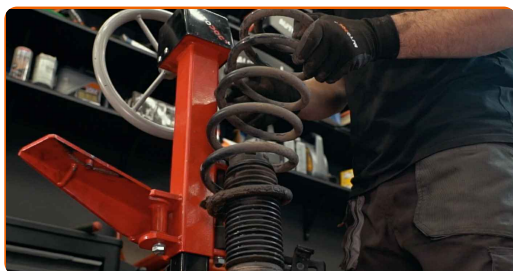
36

Zwolnij sprężynę śrubową.



37

Zdejmij sprężynę.



38

Zdemontuj osłonę przeciwpłynną amortyzatora oraz ogranicznik.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB kombi (3T5). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

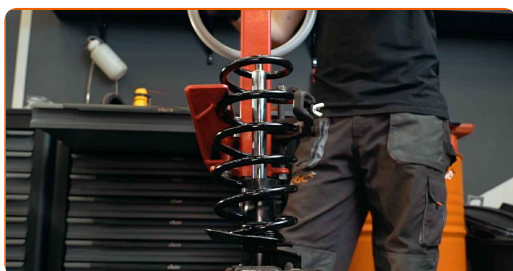
39

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



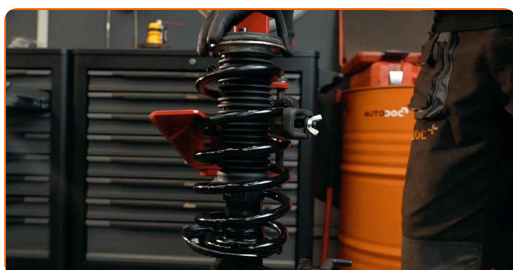
40

Ściśnij sprężynę.



41

Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



42

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



43

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

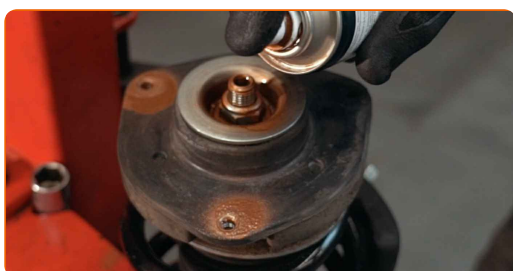


Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB kombi (3T5).  
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

44

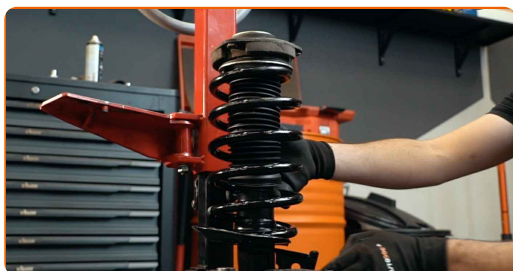
Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



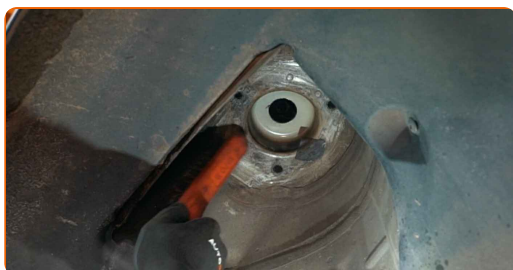
**45** Rozluźnij sprężynę.



**46** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**47** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**48** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



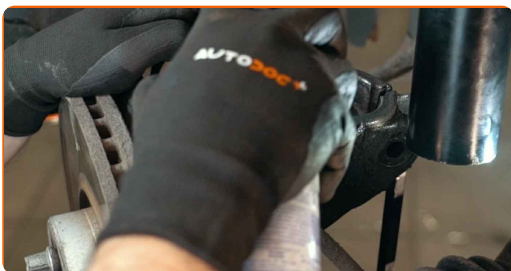
**49** Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go.

**AUTODOC poleca:**

- SKODA SUPERB kombi (3T5) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

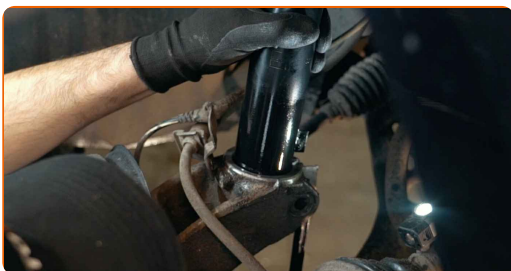
**50**

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



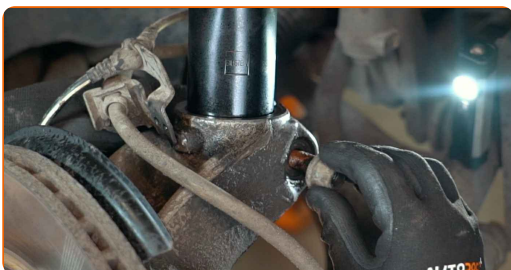
**51**

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



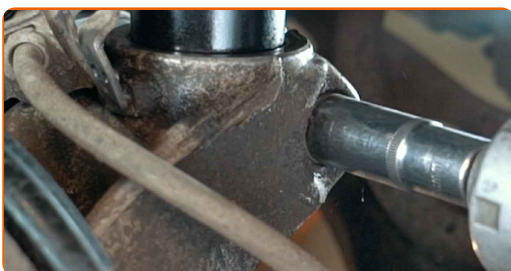
**52**

Zainstaluj śrubę mocującą.



**53**

Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





- 54** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



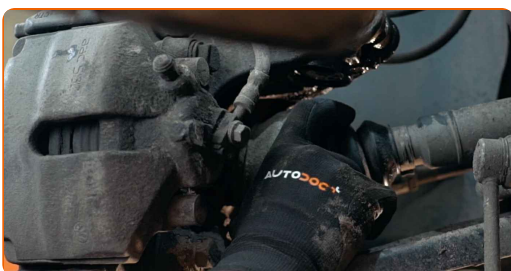
- 55** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



**AUTODOC poleca:**

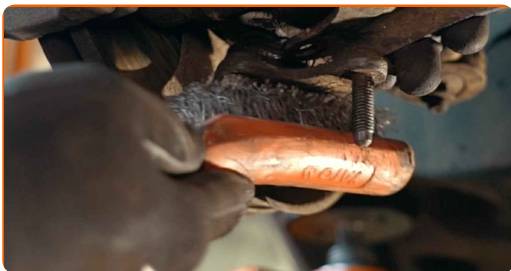
- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB kombi (3T5). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 56** Zamontuj wał napędowy.



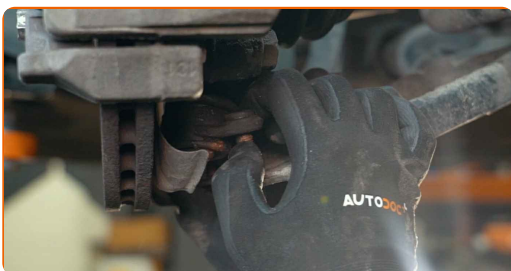
57

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



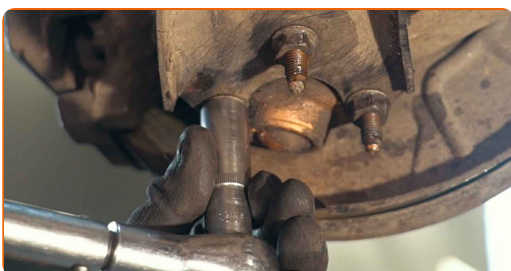
58

Podłącz przegub kulowy do wahacza.



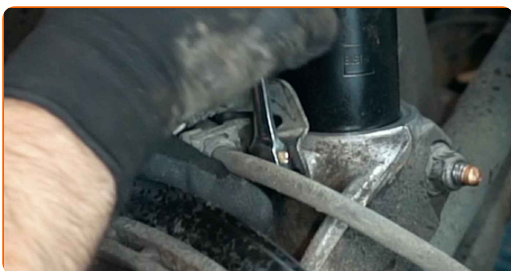
59

Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

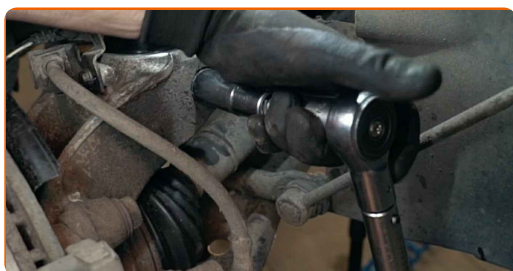


60

Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



- 61** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

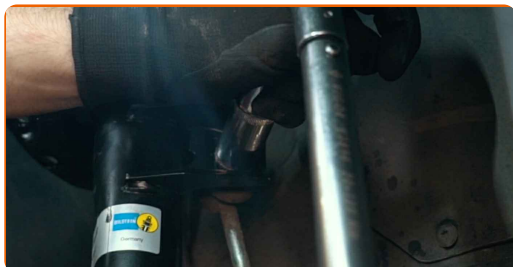
- 62** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



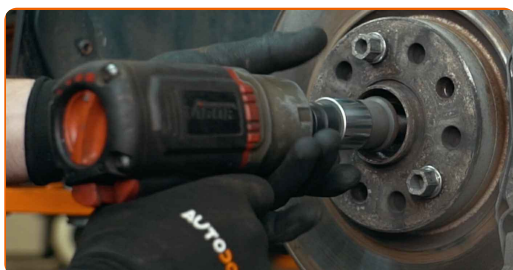
- 63** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



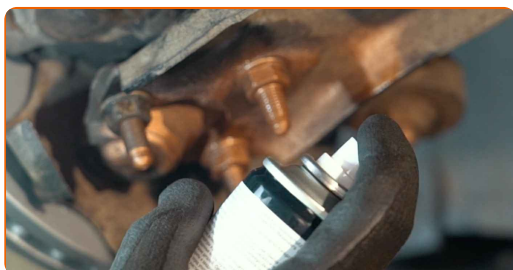
- 64** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 65** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 66** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 67** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



68

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – SKODA SUPERB kombi (3T5). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

69

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SKODA SUPERB kombi (3T5)

70

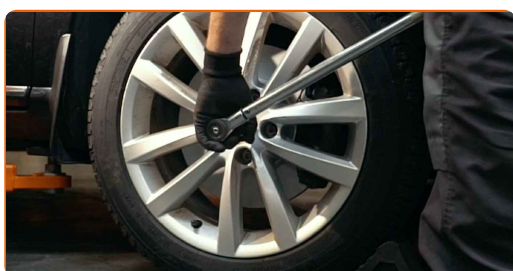
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**71** Obniż samochód.



**72** Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

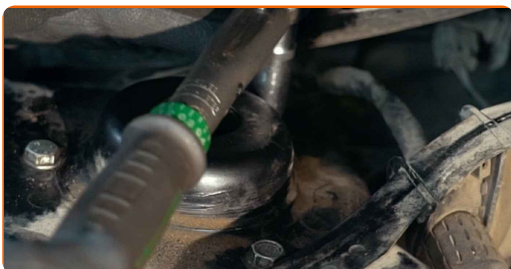
**73** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**74** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 75** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



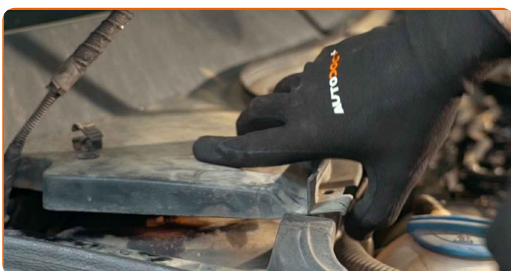
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 76** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 77** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



78

Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



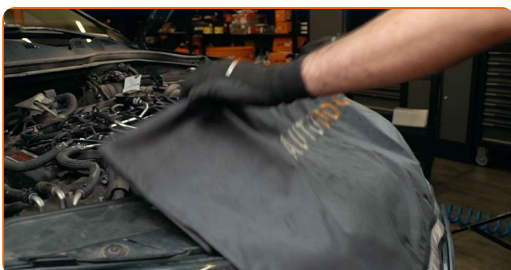
79

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



80

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



81

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.