

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w **KIA**  
**Sorento JC** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



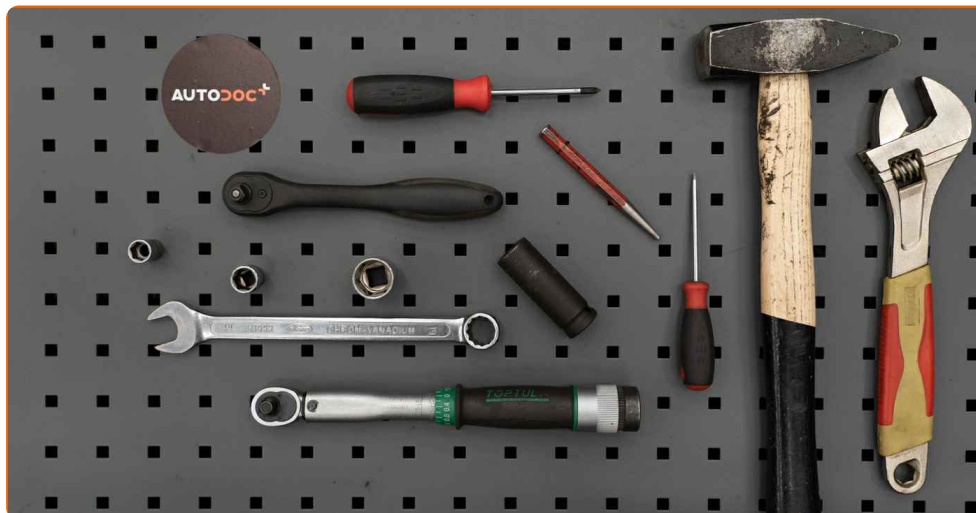
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

KIA SORENTO I (JC) 2.4, KIA SORENTO I (JC) 3.5 V6, KIA SORENTO I (JC) 2.5 CRDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – KIA SORENTO  
JC. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Śrubokręt krzyżakowy
- Wybijak
- Młotek
- Klucz nastawny
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

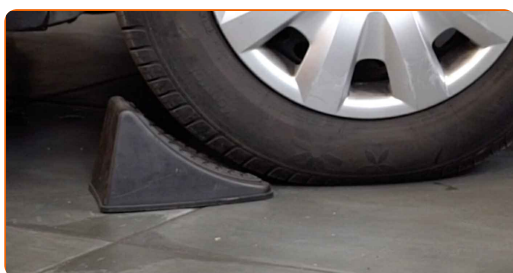
Wymiana: sprężyny zawieszenia – KIA Sorento JC. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – KIA Sorento JC – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. KIA Sorento JC

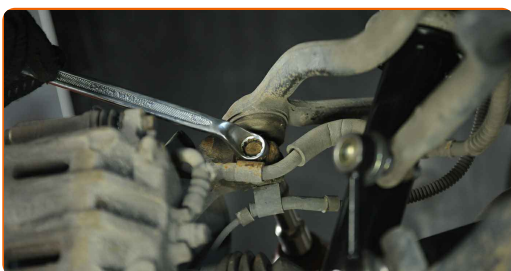
5

Ściągnij koło.



6

Odkręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



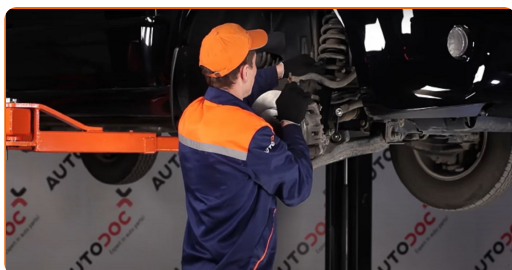
**7** Rozłącz przewody czujnika ABS.



**8** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

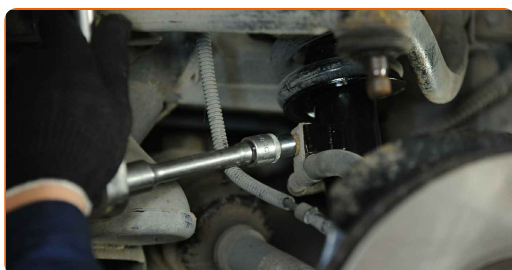


**9** Odłącz wahacz poprzeczny górny od zwrotnicy koła.



**10** Oczyszczyć mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**11** Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

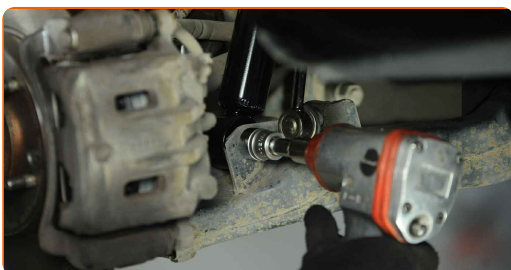


**12** Odłącz zacisk mocujący przewód hamulcowy.



**13** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**14** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**16** Odłącz dolną część kolumny MacPhersona.

**17** Obniż samochód.

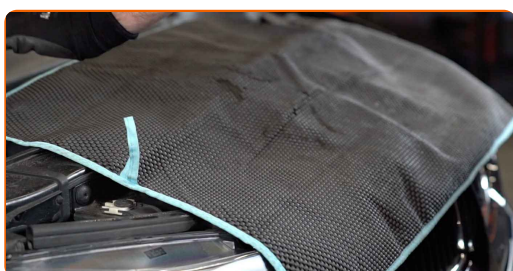




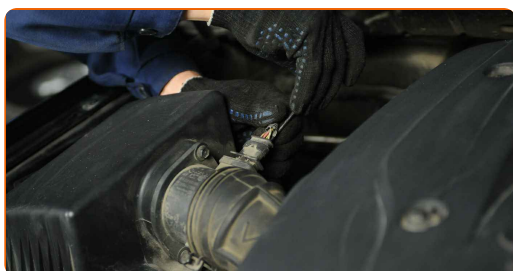
**18** Odkryj maskę silnika.



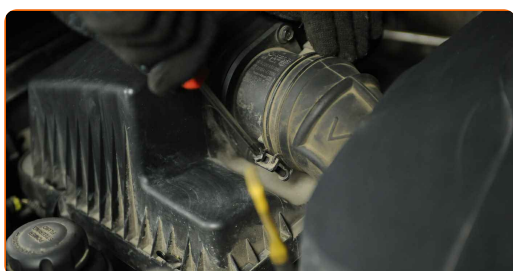
**19** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



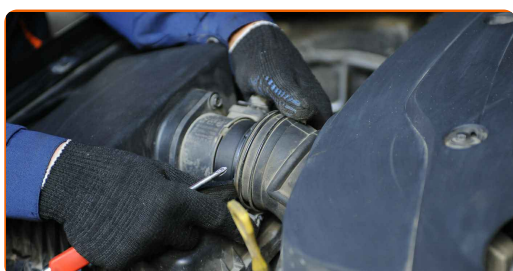
**20** Wyciągnij łącznik przepływomierza masowego powietrza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**21** Poluzuj obejmę mocującą przewodu ssącego powietrza do obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



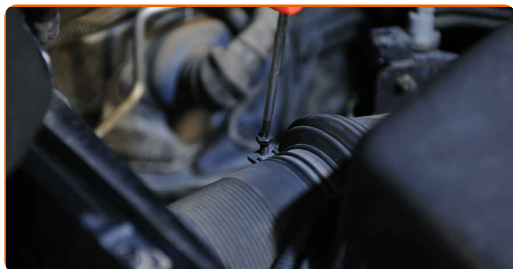
**22** Odłącz przewód wlotowy prostownika od obudowy filtra powietrza.





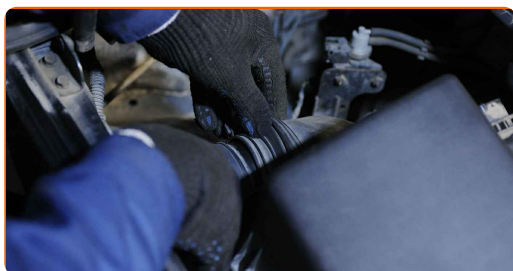
23

Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



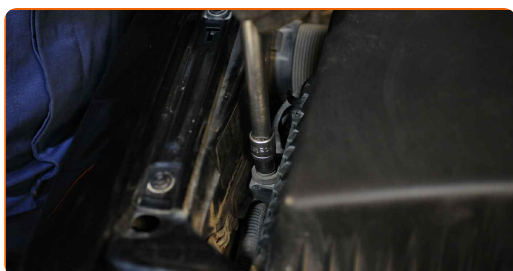
24

Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



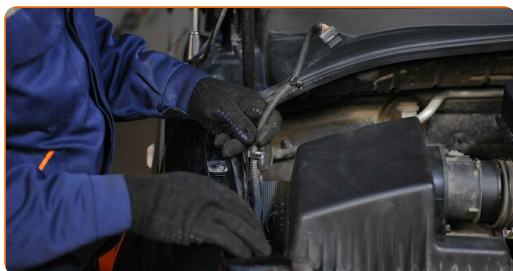
25

Odkręć mocowanie obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



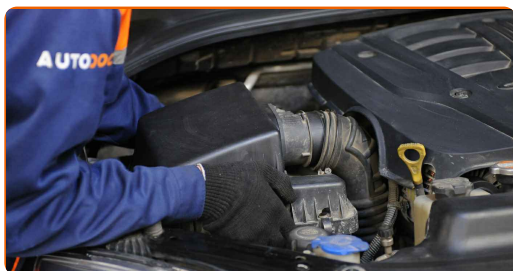
26

Odłącz uchwyty przewodów zapłonowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



27

Zdejmij obudowę filtra powietrza.



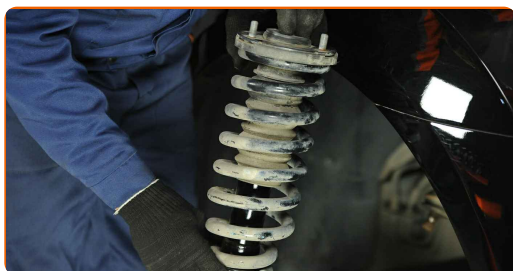
- 28** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**AUTODOC poleca:**

- KIA Sorento JC – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

- 29** Wymij kolumnę resorującą.



- 30** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

**Wymiana: sprężyny zawieszenia – KIA Sorento JC. Wskazówka od AUTODOC:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

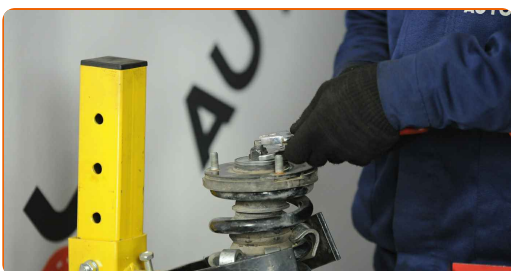
**31** Ściśnij sprężynę.



**32** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**33** Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Użyj regulowanego klucza.



**34** Zwolnij sprężynę śrubową.

**35** Zdejmij górne mocowanie kolumny.

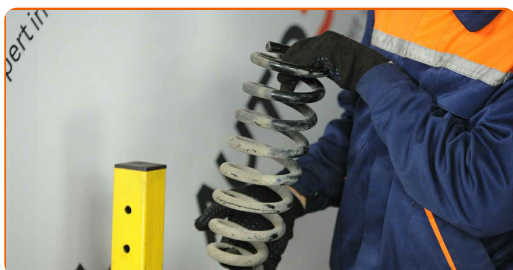


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – KIA Sorento JC. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

36

Zdejmij sprężynę.



37

Zdemontuj osłonę przeciwpłyną amortyzatora oraz ogranicznik.

38

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



39

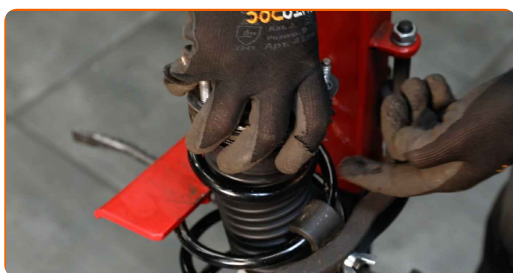
Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.

40

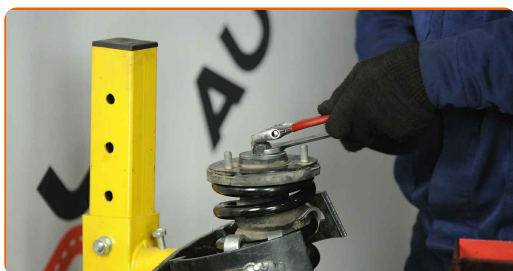
Ściśnij sprężynę.

41

Zamontuj górny uchwyt amortyzatora.



- 42** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

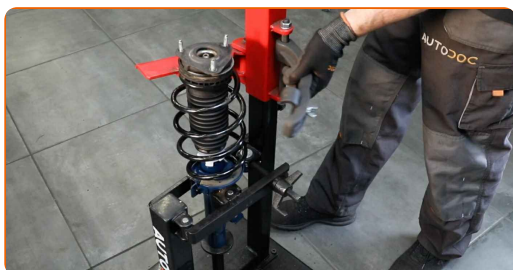


Wymiana: sprężyny zawieszenia – KIA Sorento JC. Eksperti z AUTODOC zalecają:

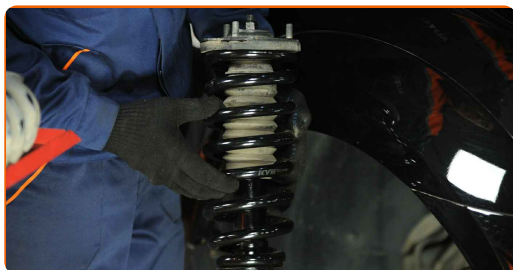
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 43** Rozluźnij sprężynę.

- 44** Zdejmij zamontowany amortyzator.



- 45** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



- 46** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

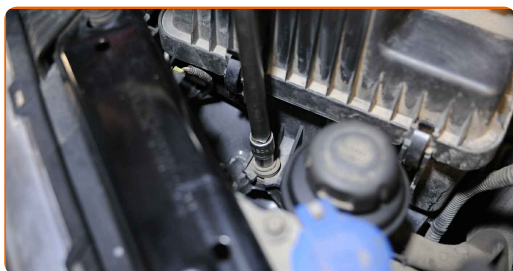


AUTODOC poleca:

- KIA Sorento JC – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

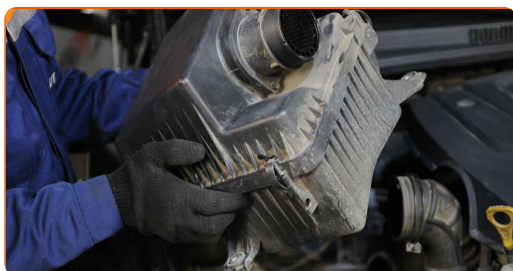
47

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



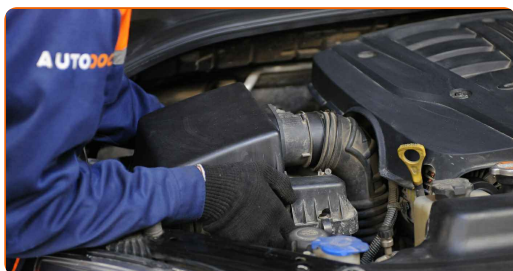
48

Założ ponownie obudowę filtra powietrza.



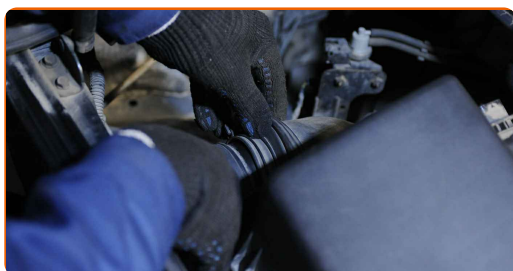
49

Podłącz przewód zasysający powietrze kompresora do obudowy filtra powietrza.



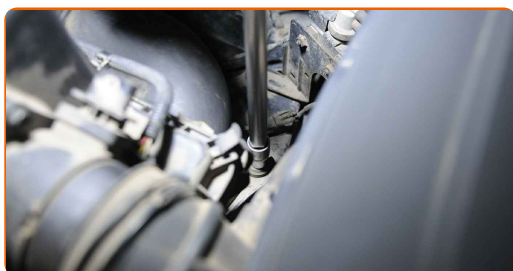
50

Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



51

Przykręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



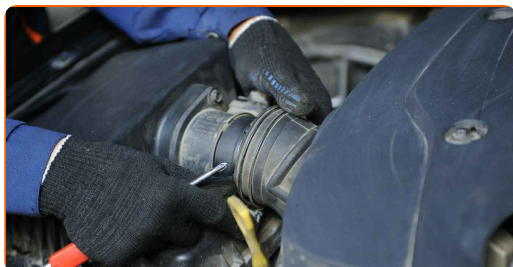
52

Dokręć obejmę mocującą przewód ssący powietrza do obudowy filtra powietrza. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



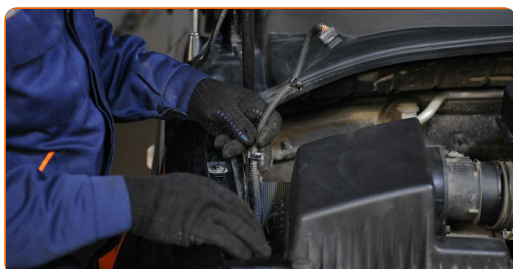
53

Założ obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



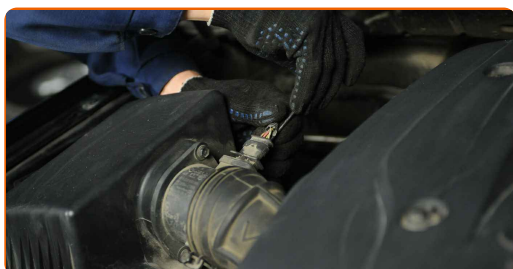
54

Podłącz uchwyty przewodów zapłonowych.



55

Włóż łącznik przepływomierza masowego powietrza.





**56** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak. Zamknij maskę.



**57** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



**58** Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



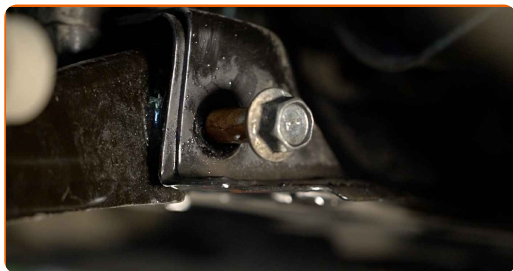
**59** Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

**60** Wkręć dolny element mocujący kolumny MacPhersona. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



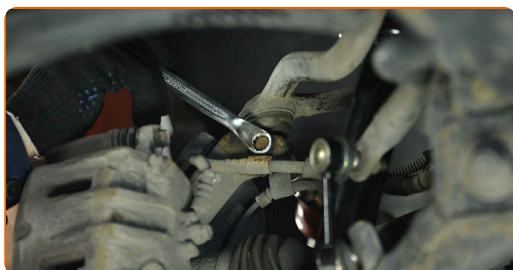
**61** Przymocuj wahacz poprzeczny górny do zwrotnicy koła. Użyj łomu.

**62** Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.

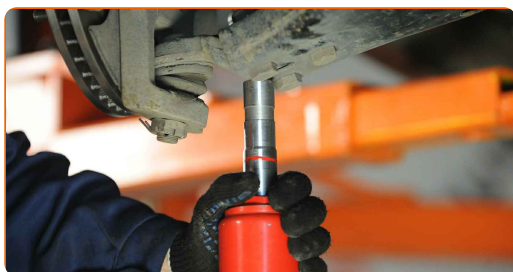


**63** Połącz okablowanie czujnika ABS.

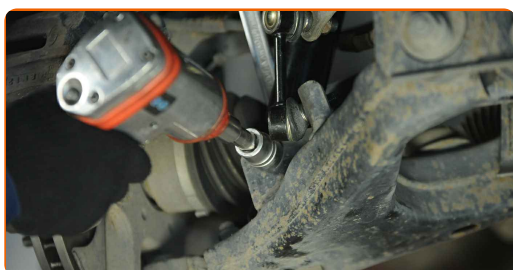
**64** Dokręć mocowania górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



**65** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

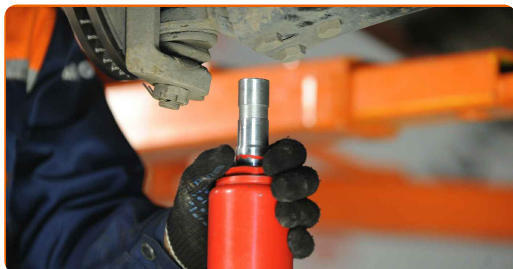


**66** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 125 Nm.



67

Wyjmij wspornik spod wahacza.



### AUTODOC poleca:

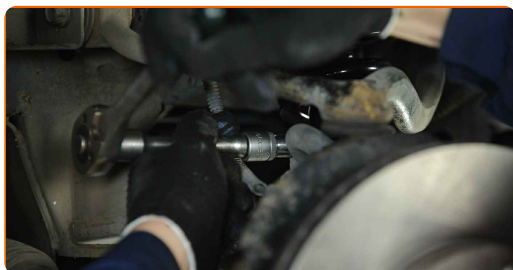
- KIA Sorento JC – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

68

Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy.

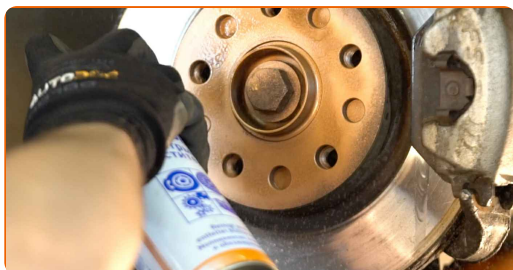
69

Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



70

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



71

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – KIA Sorento JC. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

72

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. KIA Sorento JC

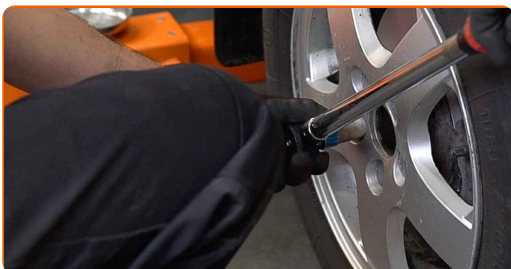
73

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



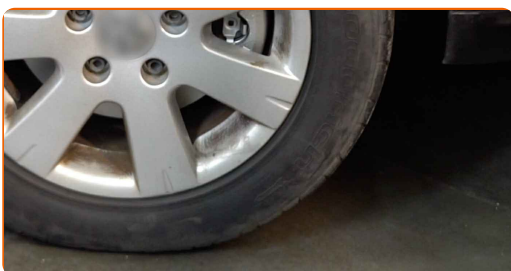
74

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



75

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO KIA**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO KIA SORENTO JC**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO KIA: KUP JUŻ TERAZ**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO KIA SORENTO JC: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.