

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **SUZUKI SPLASH**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

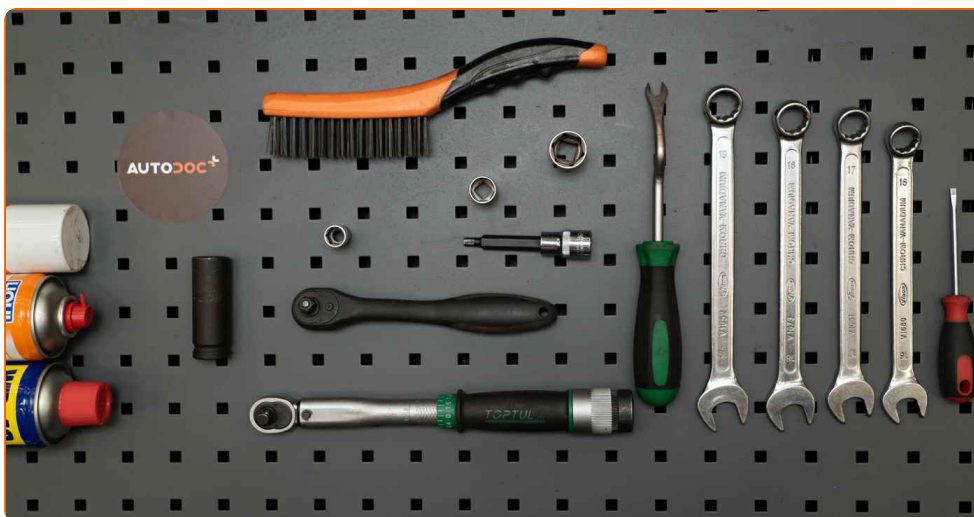
Procedura wymiany może być stosowana dla:

SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – SUZUKI SPLASH. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Śrubokręt Płaski
- Narzędzie do podważania klamr
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SUZUKI SPLASH. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – SUZUKI SPLASH – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. SUZUKI SPLASH

5

Ściągnij koło.

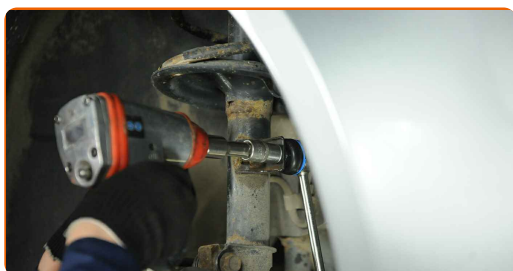


6

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

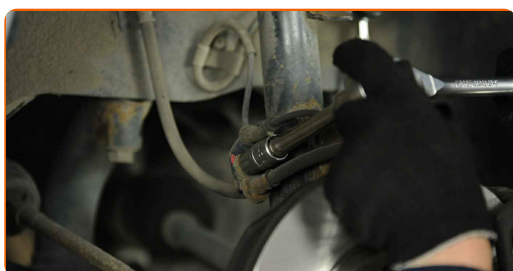


- 8** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



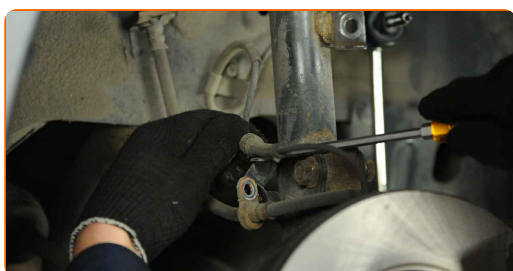
- 9** Oczyszć mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 10** Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 11** Zdejmij obejmę ze sprężyny amortyzatora.

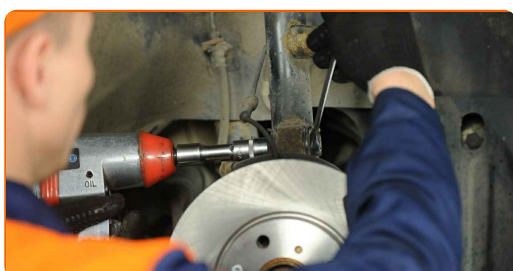
- 12** Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 13** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 14** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

- 16** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 17** Obniż samochód.

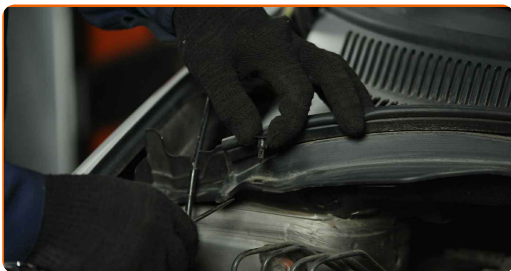
- 18** Odkryj maskę silnika.

- 19** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



20

Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



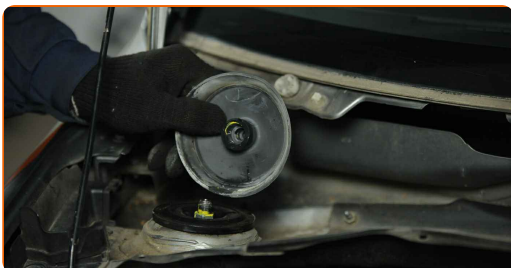
21

Zdejmij kratkę nawiewu szyby przedniej znajdującej się po prawej stronie.



22

Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora.

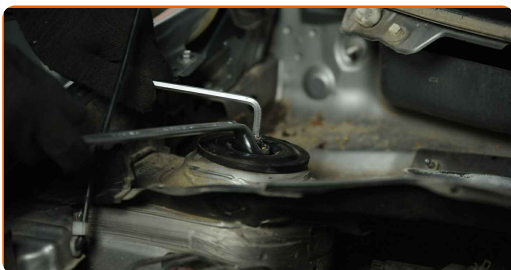


23

Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

24

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



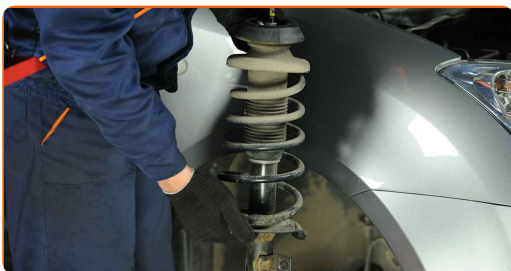


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. SUZUKI SPLASH

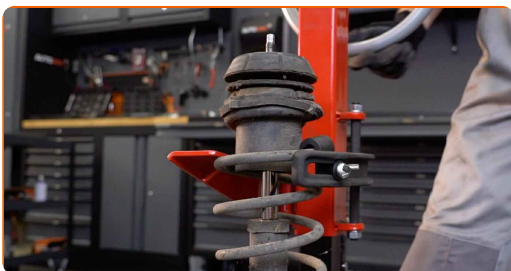
25

Wymij kolumnę resorującą.



26

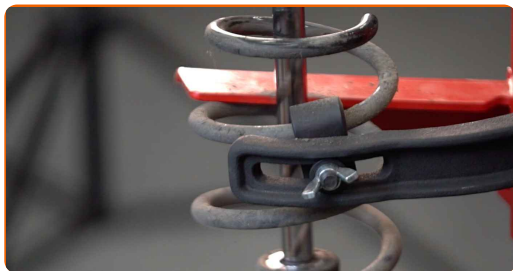
Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SUZUKI SPLASH. Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

**27** Ściśnij sprężynę.



**28** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**29** Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

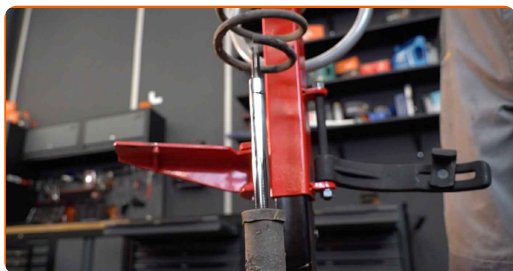


**30** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



**31** Zwolnij sprężynę śrubową.

**32** Zdejmij sprężynę.



**33** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

34

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SUZUKI SPLASH. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

35

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

36

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



37

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**38** Ściśnij sprężynę.



**39** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**40** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SUZUKI SPLASH. Wskazówka:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

**41** Rozluźnij sprężynę.



**42** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**43** Zamontuj amortyzator w nadkolu.

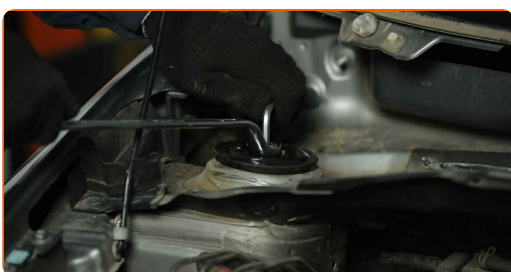


**44** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

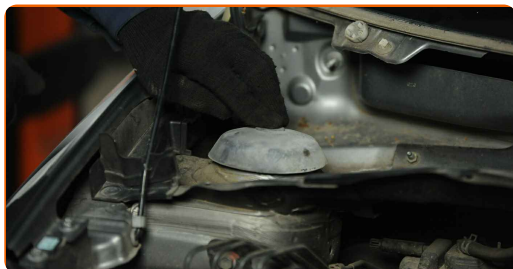
### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. SUZUKI SPLASH

**45** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



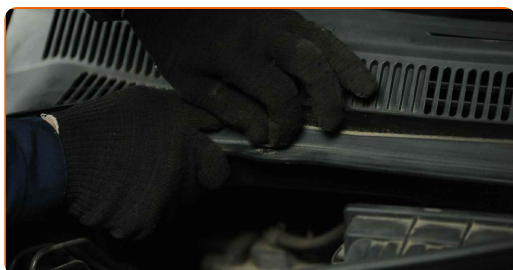
**46** Zamontuj płytkę oporową mocowania amortyzatora.



**47** Zamontuj i zabezpiecz osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie.



**48** Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



**49** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**50** Zamknij maskę.

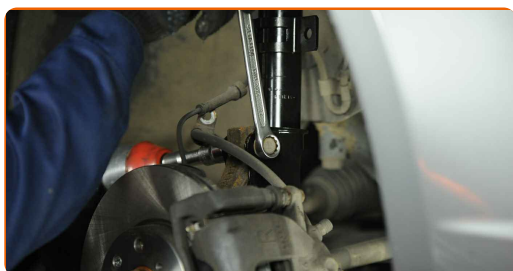
**51** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**52** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

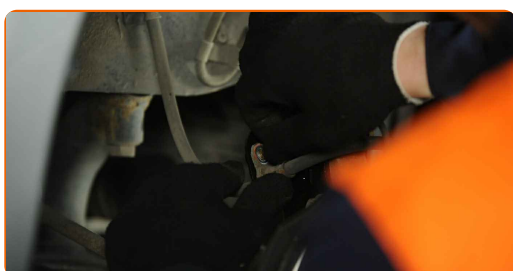
**53** Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).



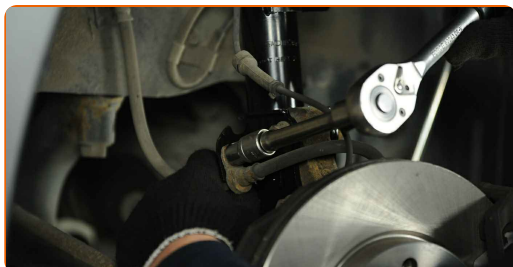
- 54** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



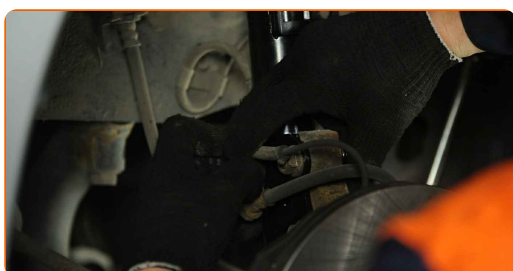
- 55** Zamontuj obejmę na sprężynie amortyzatora.



- 56** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 57** Połącz okablowanie czujnika ABS.



- 58** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 59** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

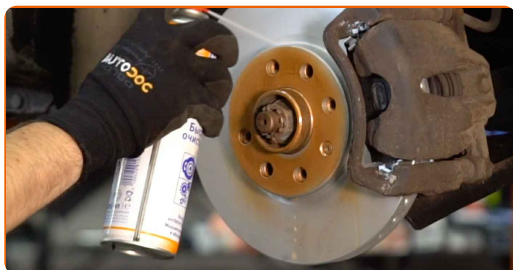


- 60** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

- 61** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 62** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – SUZUKI SPLASH. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

63

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. SUZUKI SPLASH

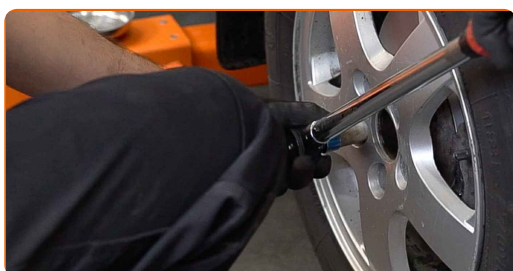
64

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



65

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



66

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.